

Landsstýrið við felag:

— Vit finna ikki málið

— *L.F.Ú. hevur biðað í triggjar mánaðir eftir svari. Fær ikki byrjað bústaðarbygging*

Í triggjar mánaðir hevur L.F.Ú. nú biðað eftir svari úr Landsstýrinum um reglugerðina fyri sjálveigandi stovnin, sum skal byggja bústaðarhús í Havn.

Hálvan desember fekk L.F.Ú. frá Eilíf Samuelsen landsstýrismanni, at vita,

at málið skuldi koma fyri á landsstýrisfundi.

Ein mánað seinni rykti sakførarin hjá L.F.Ú. eftir svari og nakað seinni tosaði formaðurin í starvsnevndini hjá L.F.Ú., Mikkjal Jensen, við Eilíf Samuelsen.

— Eg fekk tá at vita, at embætismenninir har úti funnu ikki reglugerðina, vit sendu teimum.

Eilíf segði, at teir skuldu fara at leita aftur. Gav tað heldur onki úrslit, máttu teir fáa eitt nýtt eintak av reglugerðini frá sakførara okkara, sigur Mikkjal Jensen.

Fáa ikki byrjað

Tað eru nú fyra mánaðir síðani, L.F.Ú. fekk eitt grundstykki frá Tórshavnar kommunu.

Men enn er spakin ikki settur í.

— Vit fáa einfaldliga onki gjørt, fyrr enn landsstýrið hevur góðkent reglugerðina, sigur Mikkjal Jensen. Lógin um bústaðarhús til fólk í útbúgving sigur, at Landsstýrið skal góðkenna reglugerðina fyri sjálveigandi stovnarar, sum byggja og reka hesi hús.

L.F.Ú. fekk seinasta summer sakførara at gera eitt uppskot til slíka reglugerð.

Tað var hetta uppskot-ið, sum varð sent Landsstýrinum 27. oktober í fjør.

hd

Reiðartíð:

Vit hava uppgivið Ólav Gregersen

— Reki í Sundalagnum

— Vit meta nú, at Ólavur Gregersen er endaliga farin. Hesa fráboðan hevur Sjóvátryggingin fingið frá reiðarinum hjá sokna farmaskipinum, Skipafelagnum Føroyar.

Ólavur Gregersen er nú farin heilt undir og mett verður, at hann er brotnaður í óveðrinum um vikuskiftið.

Tí sunnudagin sást ymist, skipið hevði í lastini, reka í Sundalagnum.

Tað vóru serliga vørupallarnar hjá

Fiskasøluni, sum vórðu sæddir av Selatrað.

Ólavur Gregersen hevði knapplaiga 1.000 slíkar pallar í lastini.

Tað er tí litið at ivast í, at tryggingin noyðist út við teimum 47,5 mill. kr., skipið var tryggjað fyri. Føroyski parturin verður tó bert einar 2 mill. kr., tí hitt er endurtryggjað uttanlands.

Arni Joensen, stjóri á Skipafelagnum, sigur, at partsreiðararnir skuldu kunnað fingið eginpenningin aftur og helst reiðiliga tað.

— Skipið hevur siglt í eitt ár og gingið rimiliga væl, so tað er ført fyri at svara hvørjum sitt.

hd

Fyrsti fundur um skatt í februar

Nú hava politisku flokkarnir valt síni umboð í nevndina, sum skal viðgera stöðuna hjá fólk í útbúgving, tá samtíðarskattaskipanin fer at virka.

Nevndin skal hava fyrsta fundin fyrst í februar, varð upplýst á tíðindafundi hjá L.F.Ú. mikukvöldið.

Í nevndini eru Atli Dam, Hilmar Kass, Adolf Hansen, Petur Reinert, Jógván Sundstein og antin Eilíf Samuelsen ella Pauli Ellefsen.

L.F.Ú. skal eisini hava fólk í nevndini. Hvussu nógv, er ikki heilt avgjört enn. Tað veldst um, hvussu nevndin skal virka. Hesum fæst væntandi greiða á á fyrsta fundinum.

at nevndin eisini skal arbeiða við øðrum enn skattaskipanini.

— Tað halda vit er í lagi, sigur Mikkjal Jensen, formaður í starvsnevndini L.F.Ú.

Til dømis hevði ikki verið av vegnum at endurskoða studningsskipanina, sigur hann.

Tann møguleiki, at lata fólk í útbúgving studning í staðin fyri teir skattalættar, tey nú hava, er nevndur.

Arbeiða skjótt

Tað fyrsta, nevndin skal taka upp, er stöðan hjá teimum, sum nýggja skattaskipanin longu hevur rakt. Og her má berast skjótt at, heldur L.F.Ú.

Vist varð, at longu 1. februar í fjør gavst Landsstýrið við at skatta fólk sum fastbúgvandi, tá tey koma heim eftir at hava lisið niðri.

hd

Ikki bara skattur

Á tíðindafundinum hjá L.F.Ú. bleiv upplýst, at tjóðveldisflokkurin setti sum treyt fyri at vera við,

Menn frá byggifelagnum E. Pihl & Søn eru nú farnir undir at gera aftur grótarðin uttan fyri molan í Havn og taka upp grótið og betongdekkið, sum liggur innan fyri molan. E. Pihl & Søn skal, í fyrsta umfari í hvussu so er, bara gera grótarbeiðið. Ongin avtala er gjord um betongarbeiðið, sigur Sten Balle, verkfrøðingur, E. Pihl & Søn í Havn. Hann væntar, tað fer at taka nakrar mánaðir at gera grótarðin aftur. Hvat tað fer at kosta, veit hann ikki. Tað er so stutt frálíðið, at teir eru ikki lidnir at rokna út tilboðið.

Grótið verður tikið ymsastaðni, m.a. í Hundsarabotni og uppi á Sundi.

Øgilig megi

Teir vóru í gjár ikki heilt lidnir at mála upp úti á molanum.

So tá kundi ikki sigast við vissu, hvussu illa hann

er farin.

Men líkt er til, at ein ella tvær kistur, 50-70 metrar frá molaendanum, eru fluttar uml. 10 sentimetar inn, sigur Sten Balle. Hetta skuldi tó ikki bila, heldur hann. Men hetta sigur nakað um ta øgiliga megi, havið legði í hesa náttina.

Kistan vigar eini 1.000 tons.

Og ein partur av stoyptu brimverjuni, 120 tons, er lyftur hálvan-

annan metur og síðani slongdur triggjar metrar inn á dekkið.

Molin er ikki tryggjaður. Hann var tryggjaður, meðan hann bleiv gjørdur, 1968-73, og eitt ár aftaná.

E. Pihl & Søn hevur eisini gjørt havnarlagið í Hvalba. Men felagið var ikki biðið um at koma hagar at umvæla skaðan, tá vit tosaðu við Sten Balle fyrrapartin í gjár.

hd

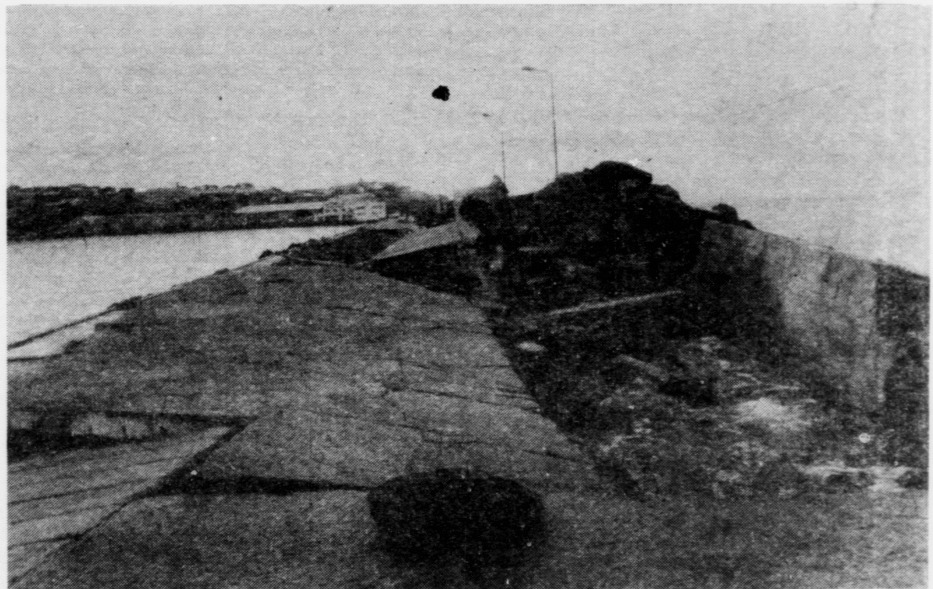
Radio-telefoniskeið

Radiotelefoniskeið byrjar á Føroya Sjómannsskúla mánadagin 30. jan. 1984 kl. 19.00.

Próvtøkan verður 10. februar 1984.

Áhugaði eiga at siga frá sum skjótast.

Føroya Sjómannsskúli



Millum tað fyrsta, sum verður gjørt, er at taka upp grótið og betongdekkið, sum liggur innan fyri molan, soleiðis, at dýpið aftur verður, sum tað var, ella 8,5 metrar.