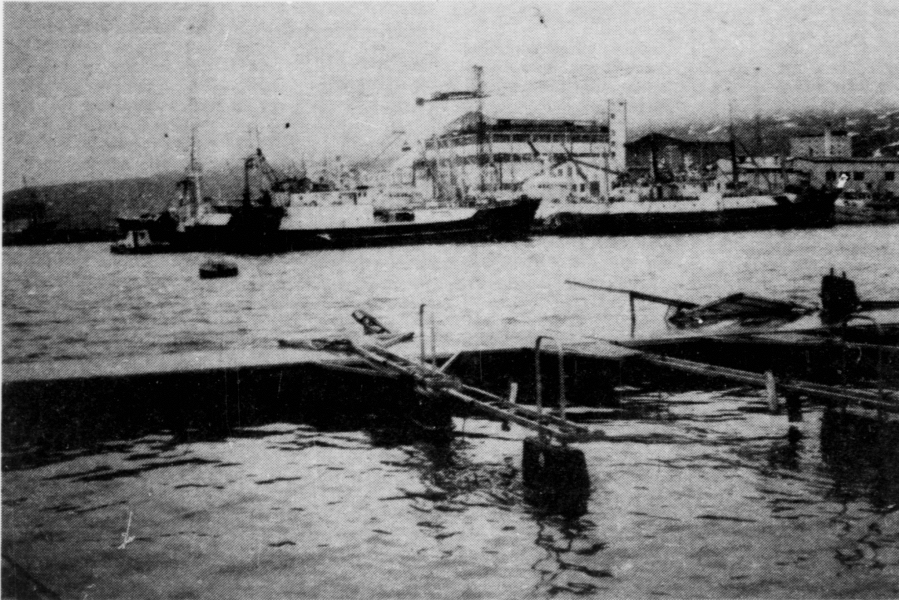


Yvirmenn í sjófrágreiðing:

Ikki atvoldin til stórskaðan við Skálatrøð



Kangeq var forsvarliga bundin, fýradupult aftan og framman, segði skiparin í sjófrágreiðingini týsdagin.

Hann sleit fyrst aftan, tí ringurin fór úr bryggjuni. Og har frammi fór seinasti trossin, tá ein sonevndur mafiakjastur (krókurin á einum kontainaravogni) kom sendandi móti ringinum.

Manningin á Kangeq heldur ikki, skipið hevur gjørt skaða á bátabrúgv og bátar við Skálatrøð.

Skiparin segði, at tá teir komu rekandi inn um skipasmiðjumolan, legði hann til merkis, at stórir bugur var á bátabrúnni

Eitt og sama óløgð loysti Sólborg, Beskytteren og Kangeq frá molanum í Havn óveðursnáttina 22. januar.

Sólborg og Beskytteren sluppu úr l.avnini í øllum góðum. Men Kangeq fekk ein enda um skrúvuna og fór at reka inn eftir. Teir róku móti vestari bryggju, men har var ongin at taka móti enda frá teimum.

Hinvegin vóru teir klárir um borð á Onnu T, sum lá innanvert skipasmiðjumolan. Men skiparin á Kangeq fekk fótin í buktina, so teir fingi ikki gjørt fast, áðrenn skipið var rikið framvið.

Men skipasmiðjuboyan sokallaða gjørdist bjargingin. Úr henni hingu endar og skiparin á Kangeq fekk fatur í einum. Teir fingi hann um spælið og hálaðu seg

slóðani at boyuni. Har bleiv Kangeq so liggjandi, til Skúmarin hjá morgunin tók ein enda av Kangeq inn á smipasmiðjumolan.

Og so kundi Kangeq aftur leggja at. Uttan nevniðverdan skaða eftir at hava rikið gjøgnum alla havnina í tí, sum skiparin kallaði himmalsins ódn.

Hesa frágreiðing um leiklutin hjá Kangeq (fyrirv. Reynsatindur) í skaðanáttini fekk sjórætturinn týsdagin.

Skiparin, sum eisini er reiðari og eigur í skipinum, bað um, at sjórætturinn kláraði hildin.

Tryt vitni vóru: skipari, stýrimaður og meistari á Kangeq.

Móti bátabrúgv

Serliga varð tosað um

Skiparin á Kangeq fekk fatur í ein enda á skipasmiðjuboyuni og tá eydnaðist at steðga skipinum, sum rak fyrri vág og vind. Kangeq liggur við bryggjuna (uttara skipið í innaru røðini)

Ongi prógv eru tó ferd fram um hetta og teir triggir yvirmenninir Kangeq meintu ikki, skipið hevði gjørt skaða.

Stýrimaðurin, sum fór í land eftir einum enda, tá teir enn lógu við eystara mola, slapp ikki um borð aftur.

Men tá Kangeq var komin at liggja við boyuna, fór hann út eftir einari bátabrúgv og slapp av henni umborð.

Hann segði tað sama sum hinir báðir avhoyrdu. Kangeq nam við brúnn. Hinvegin legði hann til merkis, at nakrir armar vóru bognaðir.

tvey skip í Havnini eftir óveðursnáttina. Bak, tí hann fór á land, og Kangeq, tí tað ljóðaði, at hann skuldi hava í hvussu so er part av skyldini í, at bátabrúgvvarnar við Skálatrøðna og bátar, har lógu, fingi skaða.

hd



Seks tilboð upp á vegin oman á Vestaru kai

Nýggi vegin skal koma oman við heimasta neystið í røðini

flytast nakað út eftir, ella út um Broadway og Hollywood, skúrarnar hjá Pihl & Søn, sum nú eru seldir og skula flytast.

Omankoyringin skal koma oman á leið har, sum heimasta neystið í Álakeri stendur.

Og har, sum vegin er nú, verður eitt uml. 5.000 m² stórt grundstykki, sum væntandi Tórshavnar skipasmiðja fær, upplýsir býarverkfrøðingurin.

hd

Næstan fýra milliónir krónur eru millum hægsta og lægsta tilboð upp á at gera nýggja omankoyring til vestara havnaekið í Havn.

Seks tilboð komu, upplýsir Vegg Guttusen, býarverkfrøðingur.

Tey eru: E. Pihl & Søn 5.575.000 kr., Dekkon 6.000.000 kr., Gunnar Waagstein 6.981.000 kr., Guttusen og Staksberg 7.209.000 kr., Danberg og Sørensen 7.434.000 kr. og Finn í Puntabyrgi 9.319.000 kr.

Vegg Guttusen sigur, at Arnfinnur Setberg, sum hevur gjørt projektið, metti arbeiðið at kosta 7-8 mill. kr.

Tilboðini skuldu soleiðis verið á góðari leið.

Arbeiðið tekur í hvussu so er eitt ár. Men tað er ikki endaliga avgjört í býráðnum, at tað skal gerast nú beinanvegin.

Omankoyringin skal