

Rukkukoyring: spælið sum drepur!

Rukkukoyring endaði við ferðsludráp.

Hetta kundi verið ein yvirskrift. Ógvísleg. Ja, men bein.

Tað hava vit nú tøl um. Tøl, sum siga, at rukkukoyringin er onnur vanligasta orsök til drápin á ferðsluáðingum.

Hon kravdi í áráðilinum 1953-82 28 mannalív. Nógv tey flestu ung.

Hendan syrgiliga sannroynd er eitt av úrslitunum, Høgni Debes Joensen, landslækni, kom til, tá hann kannaði ferðsludráp í Føroyum tey 30 árin, frá 1953 til 1982.

Høgni Debes Joensen legði fram kanningarúr-

slitini í einum fyrilestri á Fróðskaparsetrinum hós-kveldið.

Hann segði, at 95 fólk hava latið lív í ferðsluni tey 30 árin, 72 menn og 23 kvinnur.

Stívlaga helvtin, ella 51, var yngri enn 20 ár.

Vanligasta vanlukku-orðin er spælandi, óvard børn. Og so kemur, sum Høgni Debes Joensen orðar tað, nýtsla av motorakfari at stytta sær stundir við.

Rukkukoyring, sum tað vanligi verður kallað.

Ræðandi tøl

Tølini, sum bert 35 fólk

komu at lurta eftir hós-kveldið, eru ræðandi.

Tey fimm árin 1953-57 vóru fyra ferðsludráp. 1978-82 vóru akførini nógv ferðir fleiri (600 og 11.800 skrásett), ferðslan sjálvandi nógv størri. Og prísurin nógv hægri: 33 ferðsludráp.

Ella 15 fyrir 100.000 íbúgv. Sum er meira enn í Danmark. Har talið av ferðsludrápum fall skiliga í sjeytiárunum. Í Føroyum vaks tað. M.a. tí rukkukoyring er vorðin vanligari. Rákið er tann vegin, at fleiri ferðsludráp eru um náttina. Og ferarnir eru yngri og yngri.

Ikki bilarnir

Høgni Debes Joensen hevur eisini kannað, hvi vanlukurnar henda.

Og kom m.a. til tað úrslit, at tað nyttar onki at geva bilunum skyldina. Tí bert í fimm ferðum kundi sigast við vissu, at tøknilig brek vóru orsök. Bytt soleiðis: bremsur tvær ferðir, handbremsa, dekk og síðuspegl/ blinkljós hvørt sína ferð.

Og bert í tveimum ferðum var heilsubrek orsök.

Meiningsleyst hoyra vit ofta sagt, tá ferðslan krevur sítt.

Og kanningarúrslitið visir júst, at tað er meiningsleyst.

18 ferðir var ferarin ávirkaður, 17 ferðir var ferðin ov nógv, í 10 ferðum hevði ferarin ikki koyrikort, seks ferðir ferdu yvirhálingar til ferðsludráp og fyra ferðir útborað prutl.

Í 17 ferðum fáa veðurlagið og hálka í hvussu so er ein part av skyldini. Tað vil siga, ikki hevur verið koyrt eftir umstøðunum.

vetn tryggari og hava sum minst ferðslu á bryggjum.

Annars visir kanningin, at 40% av offrunum vóru til gongu, tá tey blivu ferðsludripin.

Og at menn eru meira ábærir í øllum ferðslustøðum. Tey eru mest höttir úti á vegunum.

Høgni Debes Joensen heldur, at tá talan er um fyrirbyggjandi atgerðir, eigur fyrst og fremst at hugast um ungar menn og óvard spælandi børn.

hd

Skaða í høvdið

Hvørji eru so deyðameinini?

Her visir kanningin, at 57 doyðu av skallabroti/ heilalesti, 13 av meiðslum í yrkisgögnum í bringu, búki ella koku, 6 brutu hálsgeislan, 16 druknaðu og 3 doyðu av øðrum.

Høgni Debes Joensen heldur, at talið av druknaðum er høgt, og mælir til at gera vegir við sjógv og

Hava bara bilin

Vit mugu geva teimum ungu eina aðra livsáskoðan. Og geva teimum møguleika at vera saman aðrastaðni enn í bilinum.

Alt gott um ítróttarfeleg og trúarbolkar, sum savna nógv ung.

Men hvat við teimum, sum ikki fara hagar? Tey brúka bilin, tí tey hava einki annað.

Hetta er ein sosial-, kommunalpolitisk uppgáva at loysa.

Okkum tørvar ungdomsskúlabar.

Nakað soleiðis mælti Høgni Debes Joensen, landslækni, til at fáa tey ungu at brúka fritíðina til annað enn ta livshættisligu rukkukoyringina.



Ferðsluóhapp. Öl- og brennivinskassar í viðførirúminum.

Rukkukoyring, við og uttan rúsdrekka, førir til, at ung fólk doyggja alt ov tíðliga.

Ella verða álvarsliga læstað. Tølini siga, at fyrir hvørt ferðsludráp eru 25 skadd. Og tvey ella trý fáa varandi mein

Hyggið her!

Í dag hava vit opið frá kl. 10 til 15



so tygum fáa høvi at síggja Føroya størstu og bestu goymslu av brúktum bilum. Tygum eru vælkomin at gera ein royndartúr, og er hugur fyrri keypi, kunnu vit altíð tosa um eina lagaliga gjaldsskipan.

Tað lönar seg væl at gera eitt rend yvir til



P/F VILHELM NIELSEN & SØN

TLF. 11140 - TÓRSHAVN

Sí lýsing á síðu 17