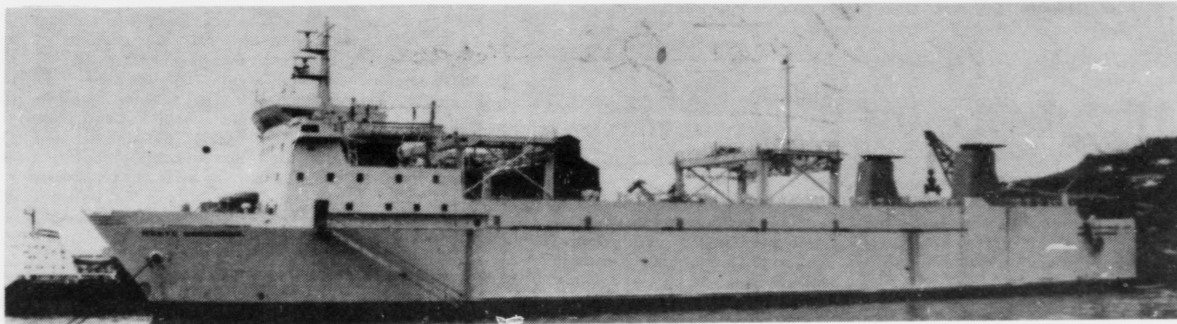


Stjórin á Traderline:

Svarið frá Landsstýrinum kom ov seint

Nú er stórt ivamál, um hetta skipið nakrantíð verður at siggja í feroyskari havn.

Skipið er stórt eftir feroyskum viðurskiftum. Til samanberingar kann nevast, at tað er góðar 15 metrar longri enn Lómur, eftir at hesin er longdur



— Traderline hevur eftir øllum at døma mist tað biliga spanska farmaskipið

Drúgva tíðin, tað tók Landsstýrinum at avgreiða umsóknina um veðhald og stuðulslán til farmaskipið, Traderline ætlaði at keypa í Spaniu, er nú helst vorðin atvoldin til, at keypið verður av ongum.

Tað er spell, heldur stjórin á Traderline, Rósing Rasmussen, tí hetta var eitt gott og stak biligt skip.

Rósing Rasmussen upplýsir, at ein annar banki hevur tikið við royndunum at selja tað stóra

farmaskipið, sum liggur, næstan liðugt, í norður-spanska býnum Gijón, har tað er bygt. Men hesin bankin vil ikki vita av avtaluni, Traderline í fjør gjørdi við bankan, sum tá hevði skipið um hond.

Á tvingsilsuppbøð

Bankin ætlaði í staðin at selja skipið á tvingsilsuppbøði. Tað skuldi vera í Madrid hálvan januar. Traderline sendi fólk hagar at vera til staðar og móguliga bjóða upp á

skipið.

Men tað bleiv av ongum, tí dómurin tók og avlýsti uppbøðið.

Hvi, vita vit ikki, sigur Rósing Rasmussen, sum ikki er rættiliga greiður yvir, hvussu stóðan er nú.

Tað er sum um alt liggur í einum támi har niðri í Spaniu.

Einum támi, sum ringt er at sleppa ígjøgnum, heldur stjórin á Traderline.

Sum tó ikki enn heilt hevur uppgivið spanska skipið.

Biðaði eftir svari

Rósing Rasmussen telur ikki, at hann er vónsvikin. — Vit hava brúkt eitt ár

upp á hetta og tað hevur kostað okkum nógv í ferðing og serkønari hjálp.

Hann sigur, at Traderline um ólavsekumundið í fjør søkti Landsstýrið um stuðulslán og veðhald.

Ikki fyrr enn nýggjárs-aftan kom svarið, 25% veðhald og onki stuðulslán.

Men hetta var ov seint.

Tí sáttmálin við spanska bankan, sum tá stóð fyrri søluni, segði, at málið skuldi avgreiddast innan 1. november, upplýsir Rósing Rasmussen.

Og nú stendur so ein annar banki fyrri søluni. Og hann vil onki vita av sáttmálanum millum Traderline og hin bankan.

Hevði Landsstýrið svar-

að fyrri 1. november, hevði Traderline nú skipið, ivast Rósing Rasmussen ikki í.

Traderline hevði so góðar vónir, at longu síðsta summar, í juni, varð sáttmáli gjørdur við Flensburger Schiffbau um at gera skipið liðugt. Hetta arbeiðið skuldi taka triggjar-fýra mánaðir og kosta einar 40 mill. kr.

Traderline skuldi fáa skipið fyrri undir 30 mill. kr., sum er sera biligt.

Rósing Rasmussen sigur, at nú, seljarin er vorðin ein annar, hevur hann hoyrt nevndan pris yvir 100 mill. kr.

Traderline lýsti eisini øll fyra skipini hjá sær til sølu í heyst.

Onki er selt enn.

Orsøkin til, tað tók

Landsstýrinum so drúgva tíð at orða eitt svar til Traderline við umsóknini um stuðulslán og veðhald, var ósemja millum samgonguflokkarnar.

Fólkaflokkurin kravdi greiðar linjur um, hvussu skal berast at, tá slíkar umsóknir koma.

Flokkurin visti á, at ein umsókn frá øðrum skipafelag varð útsett, meðan tann hjá Traderline bleiv viðgjørd.

Sjálvsstýrisflokkurin segði, at ongir pengar vóru í grunninum, sum letur stuðulslán.

Og flokkurin vildi ikki lata tilíkt lán til gamalt skip.

Spanska skipið er sjósett í mars 1975.

hd

Lán til gistingarhús

Landsstýrið samtykti mánadagin at jætta Gistingarhúsinum í Øravík 100.000 kr. í láni úr hotellgrunninum.

Gistingarhúsið skal brúka lánið til eina útbygging.

Ein umsókn

Bara ein umsókn kom til eitt starv sum fulltrúi á Landsskrivstovuni.

Hetta er eitt fyribilsstarv, avmarkað til tvey ár.

Fulltrúin skal serliga taka sær av innkrevjing av eftirstøðum og veðhaldsútleggum landskassans.

Framvegis ongin avgerð um leiðara og 29 skip

Tað krevur viðhvørt at hava gott tol, tá søkt verður um starv, Landsstýrið skal seta.

Í dag, tveir mánaðir eftir, at umsóknarfreistin var úti, er starvið sum leiðari fyrri tyrutænastuni hjá landinum ikki sett.

Landsstýrið skal seta starvið og tað var á skránni til landsstýrisfundin friggjadagin.

Men Landsstýrið tók onga støðu í málinum tá. Uttan ta einu. At útseta tað.

16 umsøklarar eru og Strandferðslan hevur innstillað ein.

Hvussu leingi enn, Landsstýrið ætlar at lata teir 16 umsøklararnar biða í óvissu, er óvist.

Starvið verður sett sum nýtt deildarleiðarastarv hjá Strandferðsluni og umfatar eisini annað arbeiði enn at umsita tyrutflúgvina.

Innflutningsloyvi

Men tað eru fleiri, sum

biða eftir avgerðum úr Tinganesi. Landsstýrið skuldi týsdagin viðgera umsóknir um innflutningsloyvi til 28 fiskiskip og eitt kemikalitangaskip.

Men hetta bleiv av ongum, tí lögmaður lá við influensu.

Møguliga verður landsstýrisfundur í morgin.

Elsta umsóknin um innflutningsloyvi er eitt ár.

hd

Fimm ráðharrar koma í summar

Fimm danskir ráðharrar koma til Føroya í summar.

Tom Høyem, grønlandsmálaráðharri, kemur higgar á fyra-fimm daga vitjan síðst í mai.

Hann kemur av sínum eintingum.



Britta Schall-Holberg er millum mest umrøddu ráðharrarnar í stjórnini hjá Schlüter. Hon vitjar Føroyar í summar.

hd

Hinum ráðharrinum hevur Landsstýrið boðið til Føroya.

Síðst í juni koma Britta Schall-Holberg, innanríkisráðharri og Bertel Haarder, kenslumálaráðharri og síðst í august Niels Anker Kofoed, landbúnaðaráðharri og Henning Grove, fiskimálaráðharri.

Ætlanin var eisini, at almannamálaráðharrin, Palle Simonsen, skuldi koma hendanvegin. Men hann hevur sent avboð.

Føroyar fáa eisini almenna vitjan úr Grønlandi í summar.

Fyrst í juni kemur Stephen Heilmann, landsstýrismaður.

Hann hevur mentan og undirvísing undir hond í grønlandska heimastýrinum.