



Heimaflotin kemur at vænta umleið 100 mill. kr. til rentur og avdrátt í 1984, metir Fiskivinnuráðið

hevði verið enn betur um vit sluppu at fiska alla makrelkvotuna í EEC-øki. Útlitið fyri 1984 skuldi sæð hampuligt út við teimum fiskivinnuavtalum, sum gjørdar eru, og um prisurin á fiskinum til idnað kemur at halda sær á sama støði.

Ídnaðarskip

Árið 1983 hevur roynst væl hjá idnaðarbátunum. Á vári royndu teir mest á norskum øki, og hevur eisini verið góð veiða har. Prisurin á idnaðarfiski hækkaði munandi í 1983, so leiðis at hann ikki hevur verið so høgur áður.

Útlitið fyri 1984 sær gott út við teimum avtalum, sum eru gjørdar við EEC og Noreg, og serliga við, at uppsakvotan bleiv hækkað á norskum øki sunnan fyri 62° N; so um

núverandi prisir kunnu halda, skuldi útlitið verið gott.

Ídnaðarveidan undir Føroyum er mest sum niðurløgd í 1983, helst orsakað av studningsskipanini. Roynðirnar í 1982 vistu, at tað ber til at fiska idnaðarfisk undir Føroyum mest sum alt árið.

Langfaratrolarar

Úrslitið fyri 1982 bleiv eitt sindur verri enn roknað varð við orsakað av at saltfiskaprisurin fyri seinna túrin fall við uml. 15% í mun til fyrsta túrin. Í 1983 høvdu trolararnir ein góðan fyrsta túr, men prisurin hækkaði ikki, so komið varð uppá sama pris sum fyri 1. túr í 1982. Seinni túrin miseydnaðist vegna fiskaloysi, so teiringu ikki tveir fullar túrar í 1983, og verður úrslitið fyri 1983 tí nakað vánaligari enn fyri 1982. Hvat viðvíkingur 1984 so skuldi tað borið til at fingið tveir túrar um ikki

heystið roynist eins vánaligt sum í 1983. Inntøkurnar hækka minni enn útreiðslurnar, so nettóúrslitið verður eitt sindur vánaligari enn í 1983, men tó ikki verri enn so, at ein má rokna við at hesi skip klára sínar skyldur.

Línubátarnir

Meðan 1982 var eitt nýttu- ligit ár, so royndist 1983 ikki so gott og visir tað seg fyri fyrstu ferð í nógv ár eitt hall vegna vánaligan fiskiskap.

Við núverandi kvotum býttar uppá 3 línuskip, tveir túrar høvrt, skuldi 1984 aftur givið eitt gott úrslit; tó er treytin at fiskiskapurin í 1984 eydnast, so teir fáa tvir fullar túrar. Um so er, koma hesi skip eisini at klára sínar skyldur.

Fjarfiskiflotin hevur í 1980 og 1981 havt avlop aftaná rentur og avdrátt. Í 1982 var eitt minnihall meðan 1983 fyrstis visir avlop uppá 22 mió. kr. og ætlanin sum er sett upp fyri 1984 visir avlop uppá 29 mió. kr. aftaná rentur og avdrátt.

Úrslitið hjá heimflot- anum er harafturimóti verri. Tó var úrslitið í 1983 rættuliga gott við tað at fyrstis sær út til at verða avlop uppá 28 mió. kr. aftaná rentur og avdrátt. Sjálvt um flotin hevur havt eitt gott ár í 1983, so hevur útróðar- flotin heldur vánaligt úrslit. Harafturimóti visir ætlanin fyri 1984 eitt hall uppá 94 mió. kr., aftaná rentur og avdrátt. Tá er sett sum fyrirtreyt, at veiðan fyri allan flotan verður 120.000 tons.

Í sama mun, sum veiðan skuldi verið minni enn tev

120.000 tonsini, verður hallið størri enn áður nevndu 94 mió. kr.

Hjá fiskimonnum hevur áður roynst rættuliga væl hjá at kalla øllum trol- arum, við undantak av verksmiðjutrolarum á svartkjäftaveiðu. Árið hevur eisini verið hampuligt hjá kraftblokkaskip- um.

Tað stendur verri til hjá línuveiðuni. Inntøkurnar hjá fiskimonnum á fesk- fiskaveiðu við línu hava altíð ligið lágt, og her er tað ein bæti, at lætingið eftir tilmæli frá fiski- vinnuráðnum, í fjør tví- faldaði prisviðbótina á hesi veiðu. Men framvegis eru hesar inntøkur í lægri lagi. Afturat hesum var 1983 eitt vánaligt ár hjá útróðarflotanum. Ill- veður og vána fiskiskapur gjørdi tað, at veiðan í 1983 í flestu forum gjørdist verri enn í 1982, og hevur hetta jú eina beinleiðis ávirkning á ársinntøkurnar í hesi vinnu, og gjørdist árið tiskil vánaligt.

Inntøkurnar við salt- fiskalínuskipum hava verið vánaligar, og er 1983 annað árið á rað, at talan er um eina beinleiðis lækk- ing í inntøkunum. Í 1982 var niðurgongd orsakað av vánaligum fiskiskapi, meðan í 1983 var talan um bæði vánaligan fiskiskap og munandi lækkandi prisir. Í 1983 eru hetta tann bólkur av fiskimonnum, sum man vera eina ringast fyri hvat inntøku viðvíkingur.

Studningur

Viðvíkingandi studningslóg- gávuvi er tað ein spurn- ingur, um okkara samfel- ag skal halda áfram við at økja um studningin, ella um vit ikki eru komnir til

Avreiðingar seinastu vikuna

Kósavirkið, Klaksvík

Bjergvin 2.428 kg, 1.738 kg, 2.407 kg, Borðkollur 1.485 kg, Høvdarøðin 2.183 kg, 1.942 kg, Nevið Reyða 1.670 kg, 2.684 kg, 1.429 kg, 2.357 kg, Polarstjørnan 31.888 kg, Reynsmúli 3.150, 2.291, 2.682, 1.967 kg, Slættaberg 1.221 kg, Vikingur 3.964 kg, 3.386 kg, 4.603 kg, 3.265 kg, Áarberg 2.956 kg, 2.938 kg, 2.353 kg, 2.480 kg, 3.496 kg, Eldorado 2.273, 4.108, 2.606, 1.791 kg, Norðklett 2.948 kg, 1.386 kg, 3.300 kg, 1.981 kg, Herdis 40 kg, Hvilthamar 2.803 kg, 2.276 kg, 1.618 kg, Rók- hamar 3.390 kg, 2.793 kg, 2.643 kg, 2.659 kg, Morning Star 11.419 kg, 3.514 kg, Fossabrúgv 1.946 kg, Dragasund 592 kg, Pollur 3.796 kg.

ta støðu, at vit mega um- hugsa onnur tiltøk. Annars skal verða nevnt, at Ráðið arbeiðir við stud- ningslógávuvi.

(Vit prenta eisini talvu, sum visir studningin til fiskivinnuna seinastu árin). Ráðið metir annars, at munandi orsøkin til tær øktu stuðulsupphædd- irlar er tann økti skipa- flotin í feskfiskaveiðuni. Loyvir hava verið givin til innflutning av nýggjum skipum og somuleiðis eru skaptir møguleikar fyri nýbygging í Føroyum og líkaleiðis umbyggingum. Hetta eru alt skip, sum krevja stórar iløgur og kosta nógv í rentum og av- drátti. Tað eru hesar ilø- gurnar, sum gera at tøv- urin á studningi úr lands- kassanum veksur so nógv; umframt fallið á fiskapris- unum.

Tað hevur verið nevnt at grundin til tær stóru upphæddirnar sum eru goldnar úr Ráfiskagrunn- inum í hesum figgar- árinum eru tær øktu veiðunøgdirnar. Hetta er bert partvis rætt, tí meginorsøkin til tær stóru útgjöldini úr Ráfiska- grunninum er tann stør- liga lækkandi marknaðar- prisurin á uppsa.

T.v.s. at tað eru tær fiskasløg, sum veidd verða á djúpum vatni, sum lutvist fáa mesta stuðulin úr Ráfiskagrunninum (harafturat uppsi og brosmu).

Samanumtikið, sigur Fiskivinnuráðið, kann sig- ast, at vit nú eru komnir enn nærri tí støðu, at vit verða noyddir til at regu- lera feskfiskaveiðuna við Føroyar.

Í hesum sambandi, kann Ráðið bert vísa til og

taka uppáftur tað sum fyrr er tilmælt um tiltøk viðvíkingandi,

1. broyting av huka- stæddum og meskavidd- um,

2. at hækka minst- stædd á fiski, ið er loyvt at keypa,

3. at minka um trýstið á toska- og hýsustovrnar yvirhøvdur við,

a) veiðubanni ávisar tíðir,

b) toska- og hýsubann ávisar tíðir,

c) hámarkar fyri hvussu stóru partur av veiðu trolaranna árliga kann verða toskur og hýsa,

4) broyting í veiðuni hjá trolbátum á landleiðini.

Tað skal til punkt 3 c) viðmerkjast, at serreglur mugu gerast við veiðu á Føroyabanka.

Fiskivinnuráðið hevur fyrr mælt til at fríða gyt- ingarleiðirnar í gyttingar- tíðini. Til hetta er at siga, at nú eru gjørd munandi tiltøk á hesum øki, soleiðis at gyttingarfiskurin fær rættuliga góðan frið fyri trolu og gørmum. Eisini hevur húkaveiðan fingið betri umstøður á grunn- unum.

Seinastu tíðina eru kom- in og fara at koma nýggj skip til landið, sum hava fingið innflutningsloyvi og figgarstuðul, tí tær skulu veiða á djúpum vatni. Eisini verða skip av somu stædd bygd í Fø- oyum.

Tað eigur at verða skipað soleiðis fyri, at hesi skip veruliga veiða djúp- vatnsfisk, og ikki leggja seg eftir tí fiski, sum vit framanundan hava nóg stóra orku til at veiða, sigur Fiskivinnuráðið í sínum áliti.

Níðanfyristandandi yvirlist visir samlaða rakstrarúrslitið í 1983 - aftaná rentur og avdrátt fyri allan flotan (í 1.000 kr.):

Tal av skipum	Heimaflotin	Avlop	Hall
5	Trolarar við íslandsløvi	475	
3	Trolarar 10 veiða djúpt vatn	963	
9	Trolarar yvir 1000 HK, einkultroling	2.124	
11	Trolarar yvir 1000 HK, partroling	10.791	
12	Trolarar 700 - 999 HK	7.968	
3	Trolarar 400 - 699 HK, einkultroling	1.662	
15	Trolarar 400 - 699 HK, partroling	19.020	
4	Trolarar undir 400 HK	1.072	
70	Útróðarbátar undir 25 BRT		10.220
25	Útróðarbátar 25 - 40 BRT		3.150
30	Útróðarbátar 40 - 60 BRT		5.370
14	Útróðarbátar yvir 60 BRT		154
19	Stállínuskip, bert á feskaveiðu	2.679	

Fjarflotin

4	Hækjuskip yvir 1500 HK	16.376	
5	Hækjuskip undir 1500 HK	1.925	
3	Frystiskip		1.101
8	Hótaskip, stór	4.352	
8	Ídnaðartrolarar	1.520	
5	Langfaratrolarar	800	
3	Línubátar 2 túrar í saltfisk		2.190