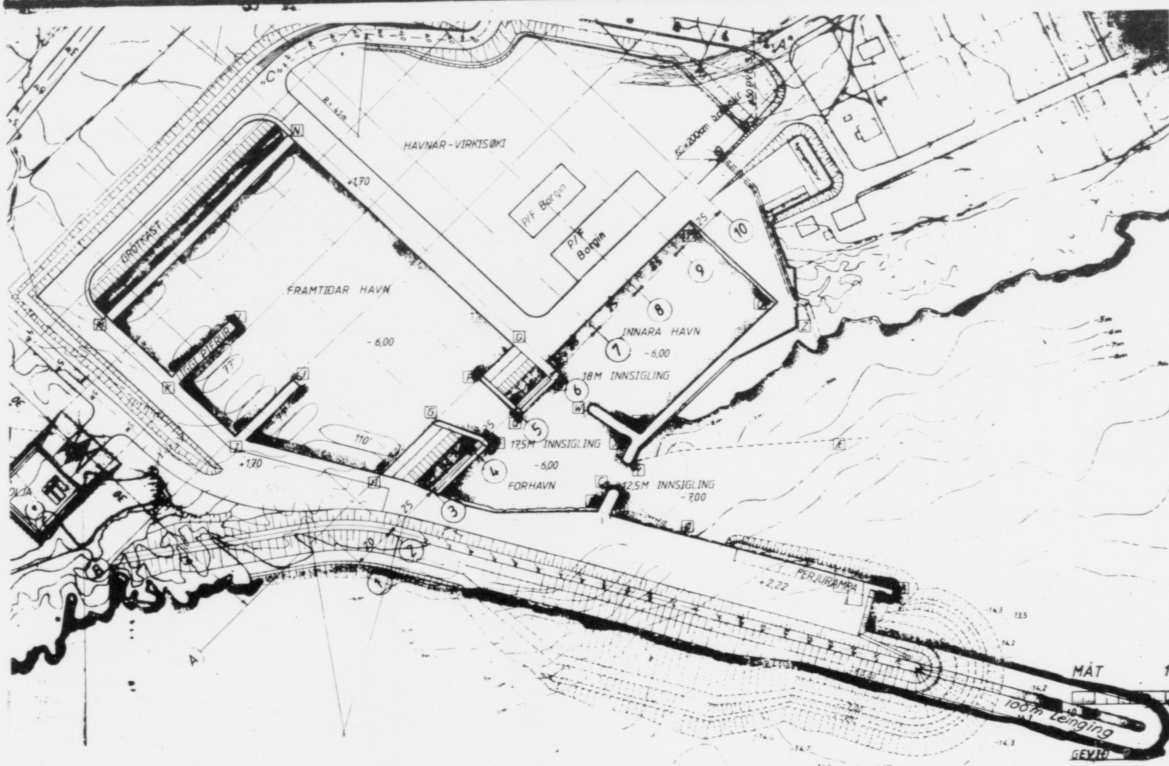




Tann ætlaða havnin, id liggur sunnan fyrri flakavirkid, er vael storri enn verandi havn vid sinum tveimum hyljum. Harafsturat ynskir Sands kommuna at faa omankoyringina til fiskivinnuhavnina og ferjuleguna endaliga fastlagda. Eisini ætlar bygðaráðið at faa útsprongt eitt oki norðan vestan fyrri Borgina til vinnulig endamal. Bygðaráðið hefur søkt um at koma upp á nýggju havnaætlanina hjá lögtinginum. Landsbyggifelagið hefur gjørt skitsuprojektid, sum bygðaráðið og landsverkfrøðingsstovnurin hava góðtikið

Skitsuprojekt til nýggja havn á Sandi liðugt:

Ætla at spreingja út ein stóran keihyl sunnan fyrri Borgina

Partur av grótinum skal brúkast til nýggjan brimgarð og pier — nóg mikið til 100 metrar. Nýggja havnin kláraði seg vael í ódnarveðrinum

Skitsuprojekt til ein útbygging av havnini á Sandi er nú liðugt. Landsbyggifelagið hefur gjørt tekningarnar eftir ynski frá Sands kommunu. Og bygðaráðið á Sandi hefur havt fund við landsverkfrøðingin um ætlanina.

— Meiningarnar millum teir triggjar partarnar — bygðaráðið, landsverkfrøðingin og Landsbyggifelagið — eru meinlikar. Á fundinum hjá landsverkfrøðinginum vórðu meiningarnar samskipaðar, og vit finga tilráðingar um, hvat landsverkfrøðingin heldur verða rættast, upplýsir Birgir Mohr, bygðaráðsformaður á Sandi.

Endamálið við havnaútbyggingini á Sandi er at fáa sjálvan keihylin storri og brúka nakað av tí útsprongda grótinum til ein

longri pier. Fleiri storri skip eru keypt til bygðina og flakavirkid er við at verða útbýgt.

— Havnin er ikki nóg trygg til storri skip og í hylinum er alt ov trongligt til verandi skip. Virksemað tykist eisini at vaksa, og vit hava sum er einki pláss til nakra idnaðarútbýgging, sigur Birgir Mohr.

Spreingja út

Tann ætlaði keihylurin skal vera sunnan fyrri flakavirkid hjá P.f. Borgini. Tá brimgarðurin og písurin vórðu longdir fyrri tveimum-trimum árum síðani varð okið sunnanfyrri Borgina sprongt niður á kei-hædd.

Nú er ætlanin at spreingja so langt niður, at dýpið í hylinum verður seks metrar. Grótið, ið fæst úr hesum, skal brúkast til at leingja pierin við.

Metingarnar siga, at tað kunnu fáast 14 prosent av nóg stórum gróti til ein brimverjugarð og at henda nøgðin er nóg mikið til at leingja verandi garð

við umleið 100 metrum. Nakað av kjarnugrótinum kann eisini brúkast til ætlaða pierin, meðan onnur loysn má finnast fyrri avlopsgrótinum.

Ynski eru annars um, at øll havnin skal dýpast. Tað er ikki avgjort, um verandi hylur skal dýpast, men semja er um í øllum forum at dýpa innsiglingina. Hon skal dýpast frá sjei-metrarkurvuni og inneftir, soleiðis at dýpið er í minsta lagi seks metrar, greiðir Birgir Mohr frá.

Gera modell-royndir

Eitt tað næsta stigið, sum nú verður tikið, er at gera modell-royndir. Sands bygðaráð og landsverkfrøðingin eru samd um at gera royndir við verandi tekningum sum grundarlag.

Royndirnar skulu finna út av, um tað er neyðugt at dýpa alla havnina, ella um innari hylurin kann hava verandi dýpd, og brúkast til smærri bátar og skip.

Um modell-royndirnar

visa, at tað er ikki møgulegt við ymiskari dýpd, tí tað verður óróligari í havnini, so má øll havnin dýpast niður á seks metrar.

Eitt annað, ið royndirnar skulu siga er, hvussu stóra vidd innsiglingin kann hava. Og um hon kann vera so víð, at farmaskip kunnu sleppa inn í tann ætlaða keihylin.

— Tað hevði verið ein stórur fyrimunur fyrri Borgina, um farmaskip høvdu kunnað koma inn, so Borgin kundi avskipa beinleiðis av virkinum, sigur Birgir Mohr, sum eisini er nevndarformaður í p.f. Borgini.

Jú víðari innsiglingin er, tess storri møguleiki er fyrri, at havnin er órólig. Tí skulu kanningarnar eisini visa, at tað verður neyðugt at hava eitt grótkast inni á botninum — á vestaru síðuni í ætlaða hylinum — fyrri at taka imóti havalduni. Nú er eitt slikt grótkast longur úti.

Onnur ynski

Men Sands kommuna

hefur onnur ynski í samband við eina víðari útbygging av havnini. M.a. ynskir bygðaráðið at fáa tilkoyringina til havnina og ferjuleguna endaliga fastlagda, og helstuttan um sjálvt fiskivinnuokið.

Somuleiðis ynskir bygðaráðið at fáa regluliga hæddina millum avskipingarmolan og fiskarhavnina. Sum nú er, er rættuliga stórur hæddarmunur.

Eitt triðja ynski er at fáa sprongt út norður eftir vestan fyrri flakavirkid. Tað hevði givið meira arbeiðsøki, og hetta hevði eisini gjørt tað møgulegt at lagt grótkastið longur út á víkina.

— Hetta bygðaráðið ætlar at fyrireika hesar útbyggingarnar, soleiðis at tað komandi bygðaráðið kann taka avgerð um, nær útbyggingin kann ella skal fremjast, sigur Birgir Mohr.

— Men tað veldst alt um, hvussu stóra jättan Sands kommuna fær á næstu havnaætlan lögtingsins.

Sands kommuna hefur ikki søkt um nakra ávása upphædd á komandi havnaætlan, men bygðaráðið hefur søkt um at koma á hana.

Skulu vit gera okkum vónir um at fremja hesar útbyggingarnar, so má jättanin verða einar 20-30 mill. kr. til støddar.

Royndist vael

Tann nýggja havnin, ið var liðug fyrri umleið tveimum árum síðani, royndist vael í óveðrinum herfyri. Birgir Mohr sigur, at ikki ein steinur í grótkastinum flutti seg.

— Men, legur hann afturat, sandingar hildu ikki, at brimið var av tí ringasta. Teir, sum vóru úti í Støð tann ringa sunnumorgunin, segdu, at tað vóru stór óløg. Ið komu upp um grótkastið innast inni, men hetta órógvðið ikki bátarnar hylinum. Tað var rólig inni í sjálvari havnini.

jo-me