

Finnbogi Niclasen, flogvallarstjóri:

Vit eiga at leingja flogvøllin til 1600 m

Tá kunnu vit taka ímóti størri flogfórum og av álvara fara undir at útflyta fiskavørur við flogfari



Finnbogi Niclasen, flogvallarstjóri hevur alla umsitingina á flogvøllinum í hendi. Har arbeiða í dag 21 fólk. Samlaða rakstrarætlanin hjá teimum er 17 mill. kr.

— Tá tú spyr meg, hvat størsta ynski mitt er í samband við flogvøllin her í Vágum, so er tað ein leingjan av vøllinum.

Hetta sigur Finnbogi Niclasen, flogvallarstjóri í samrøðu við Sosialin. Hann kundi hugsað sær, at flogvøllurin varð longdur til 1600 metrar. Vøllurin í dag er 1250 metrar.

Við longri flogbreyt hevði verið møguleiki at fingið størri flogfór henda vegin. Tá hevði borið til at gjørt meira burtur úr flogfraktini. Her verður serliga hugsað um ymsar fiskavørur.

Uppá fyrispurning hvussu nógv ein slik útbýgging fer at kosta sigur Finnbogi Niclasen, at tað neyvan fer at kosta niðanfyrir 70 mill. kr. Sum mannagongdin hevur verið, so rindar staturin helvtina og landið helvtina. — So henda útbýgging er ikki størri projekt enn, hvat eitt sekundert



berghol er.

Finnbogi Niclasen heldur annars fyrri, at átroðkandi er at fáa betri samband millum flogvøllin og Streymoyenna.

— Skal flogvøllurin

liggja her í Vágoyinni í framtíðini, so mugu vit fáa betri samband við Streymoyenna. Her eru sjálvandi fleiri møguleikar antin við fætum samband millum Vágoyenna

og Streymoyenna ella við størri skipi at flyta ferðafólk og bilar um Vestmannasund.

jan

Tað er vorðið ov trongligt

Nýggjur terminalur byggjast í Vágum

Fer at kosta einar 8 mill. kr. Arbeiði byrjar í 1985

Nýggjur og størri terminalur skal nú byggjast á flogvøllinum í Vágum. Hetta er ikki fyrstu ferð, at terminalviðurskiptini verða útbygd munandi. Ætlanin er nú at fara undir sjálvstøðugt projektarbeiði, soleiðis at útbýggingin kann bryja í 1985.

Finnbogi Niclasen, flogvallarstjóri, sigur, at ætlanin er, at færoyingar skulu gera alt arbeiði, ið kemur at kosta 8 mill. kr.

Verandi terminalur verður nakað umbygdur og síðani verður eisini bygt uppí. Sum stóðan er í dag, er alt ov trongligt til tey mongu ferðafólkini, sum koma og fara.

Tollviðurskiptini og eisini trygdarviðurskiptini skulu betrast munandi,

soleiðis at nógv fleiri fólk kunnu fara og koma sam-

jan



Tyrlu-hangarur

Av aðrari bygging í samband við flogvøllin í Vágum kann nevast, at ein hangarur skal byggjast til nýggju tyrluna hjá Strandferðsluni.

Pláss er sett av til henda bygningin.

Flogvøllurin skal hava sína egnu vindmyllu

Í samband við ætlanina at byggja ein nýggjan terminal á flogvøllinum í Vágum, hevur leiðslan har fingið álagt uppgávuna at kanna møguleikan fyrri at seta upp eina vindmyllu har.

Um avgjört verður at keypa eina vindmyllu, so skal hon lata streymin til alt virksemi á flogvøllinum upplýsir Finnbogi Niclasen, flogvallarstjóri. Leiðslan har hevur verið í samband við bæði vindmylnubýggjaran í Vágum og SEV um henda spurningin.

Finnbogi Niclasen heldur annars fyrri, at land og statur eiga sjálvandi at ganga fyrri sum ein fyrimynd at royna nýggjar framleiðslur sum hesa.

