



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingasprungum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

At flúgva á asfalti

Myndir: Dagny
Orð: Hogni

Vit hava Kirkjubø framm-
anfyri og Kaldbak í stýri-
borð. Hava kós móti Kald-
baksbotni.

Nei, Kirkjubøur er ikki
fluttur í Mjerkadal. Vit
hava hann á skerminum
har frammi.

Bandið við reklamufilm-
inum um Føroyar og
Hotel Føroyar er á.

Vit hoyra um Múrin. Og
um alkoholfriðu barrina á
hotellinum.

Í Toru er ongin barr
longur. Hon er tikin úr.

Men annars er alt
óbroytt í bussinum, sum
varð bygdur, tá Volvo
fylti 75 í 78.

Mikukvæðið. Sámal
hefur boðið pressuni ein
túr við Toru.

— Sum at sita í flogfari,
sigur onkur. Og er bein-
rakin.

Her er nóg, sum minnr
um flogfær innan. Sámal
tosar eisini í heilum um
flogternur. Hann meinar
bussternur.

Vit lenda í øllum góðum
á einum vikiplássi í Kald-
baksbotni.

Og fáa søguna um,
hvusu tað ber til, hetta
ediliga akfar nú er í
kanska einasta landi, fyrr-
verandi eigari tess ongan-
tið hevur verið í:

Peter Belli og Se & Hør

Hugskotið kom, tá Peter
Belli og hansara fólk vóru
her í fjør. Tey høvdu brúk
fyri einum bili, sum kundi
taka tey øll, ta tey fóru út

á bygd. Og sum tey kundu
halda til í, meðan tey
biðaðu eftir, fólk kom í
dans.

Sámal sigur, at Gimpe
(Petur Olivar í Hoyvik)
eigur hugskotið.

— So segði eg við
Gimpe: eg fái mær ein so-
vorðnan buss og so kann
eg koyra fyri teg, tá tú
hefur orkestur.

So ein dagin sigur
Gimpe við meg, athann
hefur sæð í Se & Hør, at
Spies selur bussin hjá sær.

Eg ringdi niður ein
mánadag og fekk at vita,
at hósdagin bleiv bussurin
vistur fram uttan fyri
Hotel Mercur. Tá kundu
tey, sum høvdu hug at
keypa, koma at siggja og
royna bussin.

Sámal fór niður. Av-
gjörður í at keypa bussin.

Hann dugdi tær røttu
snildirnar. Fleiri vóru um
boðið, og meiningin var, at
allir skuldu senda inn
tilboð.

Til saltfisk

— Eg bleiv sitandi, tá
hinir fóru. Teir spurdu,
hvat eg skuldi gera við
bussin í Føroyum. Um
nakrir vegir vóru. Um eg
ætlaði at flyta saltfisk við
honum.

Tá teir vóru farnir
keypti eg bussin fyri
500.000 kr.

Eg hevði tvær milliónir
við mær, sigur Sámal og
tú sært ikki á honum, um
tað er skemt ella álvara.

Vit fáa at vita, at toll-
urin er 25% og, at buss-
urin, nú feroyskar plátur
eru komnar á, er ein iløga
upp á 700.000 kr.

Sum so skula inn aftur.

Hotel Føroyar er eisini
umboðið. Ti Hotel
Føroyar hevur longu
leigað Toru í 700 tímar í
summar. Til útferðir og til
at koyra fólk av flogvøll-
inum til hoteldyrnar. Fólk,
sum koma at halda ráð-
stevnur.

Teir tímar, Tora ikki
koyrir við hotelgestum,
kunna onnur leiga.

— Prísurin er ikki fast-
lagdur. Men eg rokni við,
tað fer at kosta 400-500
kr. um tíman, sigur Sámal.

Hatta við saltfiskinum
var kanska ikki so bytt
kortini.

Sámal vónar, at Fiska-
sølan leigar Toru, tá út-
lendskir keyparar koma.
So teir kunna seta seg við
samráðingarborðið, tá
Tora rullar oman móti
Vatnsørum.

Ella Landsstýrið, tá
kvotur skula avgerast.

Reytt ljós

Vit koyra nú aftur út á
flogbreytina...ja, Kald-
baksvegin, fáa vent og
seta kós móti Hoyviks-
vegnum.

Nú er Disco og rock á
skerminum. Við wc-hurð-
ina lýsir reytt.

— Far bara inn. Har er
ikki upptikið.

Tað lýsir reytt í fimm
minuttir, hvørja ferð,
onkur hevur verið har
inni. Tá hevur útsúgv-
ingin reinsað luftina.

Men bussurin hevur
aðrar hentari hentleikar
enn hendan.

Hann hevur ljósmotor,
15 hestar. Og 220 volta
úttak.

Tora kann lata streym



Johanna (fremst) og Tórharda vóru ternur hetta
kvæðið.

Tórharda er kona Sámal og eftir henni hevur bussurin
fingið navn.

Bringuprýðið, tær hava, er reklama fyri bussin. Tora
stendur á tí. Vit finga hvør sitt, tá vit komu umborð.
Sofus Hansen hevur gjørt tey og hann var eisini niðri og
málaði navn og strikur og okkurt annað prýði á bussin

til gøtumótir, sjón-
varpsupptøkur og annað.

Hann hevur oljufýring.
So har kann vera fjálgt
inni, hóast motorurin er
sløktur.

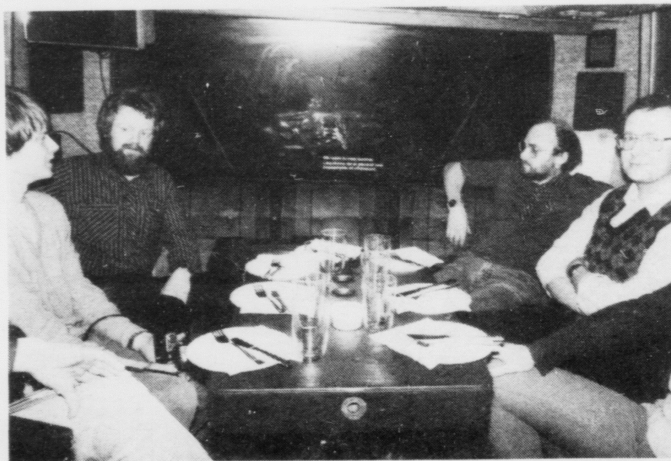
Gamani. Men tað allar-
snildasta, men tó einfald-
asta, er tað, at forarin
kann við at trýsta á ein
knøtt har frammi, lata
taklúkurnar upp og aftur.

Havi sjálvur ongantið
verið bussferð, har taclú-
urnar ikki hava fingið for-
bannilsi yvir seg.

Vit lenda við Super
Dekk Service. Sámal bjóð-
ar okkum at royna ein bý-
buss, so vit kunna saman-
bera. Ongin tekur av.

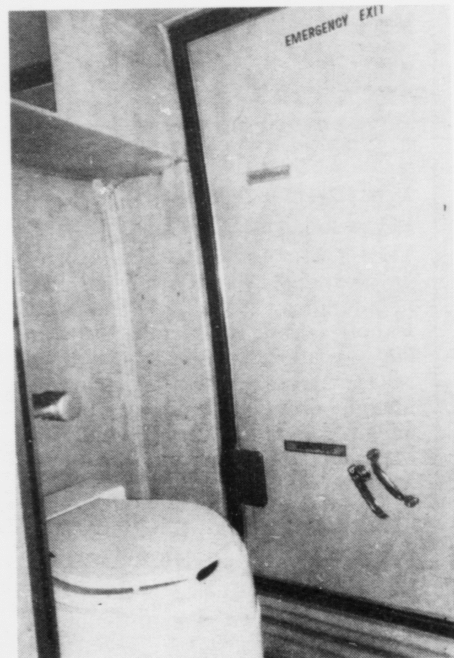


Hans David hevði tær 210 hestarnar undir hond mikukvæðið.
Býbussarnir hava størri motor. Men hesin er betri at koyra, heldur Hans David.
Í nakkastyttuni er hátalari, so forarin kann hoyra musikk, meðan hann koyrir. Ella
fáa boð frá onkrum har afturi, har telefonir eru



Salongin, ella fundarhølið har afturi. Tora er góðkend til 30 ferðandi, sum tað eitur.
Eigarin heldur, hetta borðið eins væl kann brúkast sum samráðingarborð.

Motordun og annað óljóð órógvar ikki. Bussurin er væl bjálvaður. So er sløkt fyri
stereoanleggjum og góður friður at fundast



Her er sum í flogfari við neyðtúgongd. Munurin er tó, at
Tora hevur eisini brúsu