



Teir eru raskir at grava og nógv verður lagt fyri, so Gjáarbørn, sum ganga í Felags-skúlanum, hava bert mist fyra dagar í ár, sigur bygðaráðsformaðurin

Vilja hava bergghol mill-um Gjógv og Funning

Nú er eitt ynski um bergghol afturat at taka støðu til. Gjáar kommuna hevur skrivað Landsstýrinum og biðið um, at bergghol verður gjørt gjøgnum Mid-dagsfjall, millum Gjógv og Funning.

Bygðaráðsformaðurin Hans Kristiansen upplýs-ir, at skrivði er dagfest 28. desember 1983. Biðið verður um, at bergghol verður gjørt miðskeiðis úr Gjáardali suður á norðaru síðu á Funningsfirði og veg haðani til Funnings.

Ynskið er sett fram fyri

at fyrirbyggja, at Gjógv verður avtoftað, sigur



Hans Kristiansen.

90 fólk búgva við Gjógv, meginparturin eldri og gomul. Átta skúlabørn eru og tvey børn undir skúlaaldri.

Hans Kristiansen sigur, at hóast dágliga verður grivið, tá kavi er, og nógv verður lagt fyri, so m.a. tvey fyra bornini, sum ganga í Felagsskúlanum á

Nýggi vegurin úr Funningsfirði til Funnings liggur við sjóvarmálan, so har verður kavin ongin stør-vegis trupulleiki

Oyrabakka, sleppa í skúla, kundu Gjáarfólk ynskt sær betri samband.

Og tað kann fáast við einum berggholi til Funnings, hagar vegur kemur úr Funningsfirði.

Gjáarvegurin er oftast tann fyrsti, sum ikki er koyrandi eftir, tá kavar.

Men har er eisini vindhart. Fyri fáum árum síð-ani mundi skúlabussurin við børnum úr Funningi og frá Gjógv fokið út av vegnum hinumegin Eiðis-skarð, sigur Hans Kristiansen.

Bussurin steðgaði á vegjaðaranum.

Liðugur í 1986

Hans Kristiansen sigur, at eftir hvat teir har norð-uri duga at meta, verður eitt bergghol gjøgnum Mid-dagsfjall 1400 metrar (til samanberingar kunnu vit nevna, at Hvalbiarberg-holið er 1450 m.).

Gjáar kommuna hevur einki hoyrt frá Landsstýri-num.

Vit hava spurt Páll

Vang, landsstýrismann í vegamálum, um málið.

Men hann hevði í gjár, tveir mánaðir eftir, at skrivið er sent, ikki fingið tað.

Hann hevur heldur ikki hoyrt um málið, so hann kendi onki til tað.

Páll Vang sigur, atveg-urin úr Funningsfirði til Funnings væntandi verður komin igjøgnum, so koyrandi verður, í øðrum figgarári. Tað vil siga í 1986.

hd

Tórshavnar Skipasmiðja:

Samanlagt størstu sáttmálar nakrantíð

Tórshavnar Skipasmiðja hevur fingið ein nýggjan sáttmála um nýbygning. Tað er felagið »Grønanes« í Vestmanna, sum hevur ætlanir um at byggja ein trolara. Í lötuni verður ar-beitt við at skaffa neyð-ugu figgingina. Skipið fer at kosta 27,7 mill. kr.

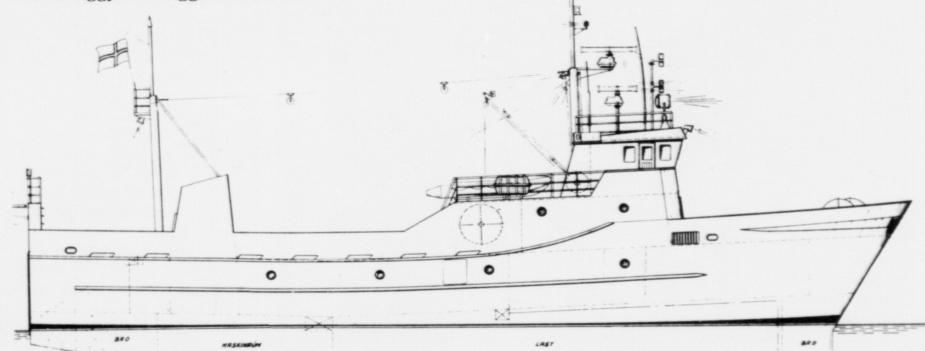
Hetta er triði nýbygningurin, sum er umbiðin á Tórshavnar Skipasmiðju innan stutta tíð. Felagið Føstuvardi í Miðvági skal hava ein trolara og felagið Meðalsbrekka í Vestmanna skal hava ein. Hesi bæði skipini eru í gerð.

Ætlanin er, at fyrsta skipið skal verða liðugt í juni—juli í ár, tað næsta á sumri í 1985, og fæst figging til triðja trolaran, skal hann verða liðugur á vári 1986.

Samanlagt eru hesir sáttmálarnir uppá umleið 75 mill. kr., og upplýsir Poul Mohr, stjóri, at hetta eru størstu sáttmálar, sum skipasmiðjan nakrantíð hevur fingið eftir so stuttari tíð.

Sáttmálarnir tryggja eisini arbeiðsfólkini stóðugt arbeiði í longri tíð framyvir. Tað arbeiði í

Soleiðis siggja teir triggir trolararnir út



lötuni umleið 145 mans á skipasmiðjunum. Poul Mohr sigur, at teir nú hava eina tryggari framtíð fyri sær — í hvussu so er í 2 ár. Í 1982 tá eingin nýbygningur var í gerð, var støðan rættiliga álvarslig. Av tí at litið var av umvæling-um ein part av árinum, vóru nógvir mans burtur frá arbeiði í upp til ein mánaða. Hetta slepst nú helst undan.

— Vit hava nú eisini møguleika at arbeiða upp eitt starvsfólkalið tilat gera nýbygningar. Til tess tørvar okkum tó fram-

vegis skipasmiðir og vóni eg, at vit finna eina loysn her, sigur Poul Mohr.

Teir triggir feskiskatrolararnir, ið skipasmiðjan í Havn hevur fingið sáttmála um, eru allir av sama slag.

Teir verða allir útgjörðir við teirri mest nútímans útgerðini og fara at hava rættiliga stóra tógmegi. Skrúvan er rættiliga stór og er hetta hent hjá trolarunum, ið skulu royna á djúpum vatni og annars hava møguleikan fyri at partrola.

Tveir av trolarunum

skulu vestmenningar hava. Teir fara at koma væl við hjá flakavirkinum har, sum tørvar ráveru.

Endurnýggja

Vit spurdu at enda Poul Mohr, um hann heldur vit eiga at endurnýggja okkara fiskiskipafloata í størri mun.

— Eg haldi, at vit mugu endurnýggja flotan, soleiðis at vit ikki hava ov nógv ótíðarhóskandi skip í vinnu. Hetta kunnu vit best gera við at byggja

nýggj fiskiskip — og helst í seriu — í Føroyum. Tað gevur arbeiði í landinum. Eg veit væl, at fiskifrøðingar og aðrir hava mælt frá, at fleiri skip koma inn í flotan. Tá haldi eg so, at politikararnir mugu gera av, hvørji av teimum gomlu skipunum skulu víkjast fyri teimum nýggju. Tey nýggju skipini skulu so eisini hava góðar um-støður fyri, at feskiskur kann arbeiðast, sum hann eigur.

jan