

Kann fáa kollveltandi týðning fyri okkum:



Star Viking, setur nú kós móti sjálvum miðdeplinum á okkara europeisku marknaðum

Farmaskipafelagið STAR SHIPPING er farið undir eina nýggja og spennandi roynd. Í seinastu viku kom nýggjasta skipið í Star Shipping flotanum, Star Viking til belgiska havnabýin Ghent við farni m.a. flaki og saltfiski úr Føroyum.

Við hesum tiltakinum er Star Shipping farið burtur frá traditionellu rutuni: Føroyar-Danmark — har allur farmur skal skipast víðari við bili inn á marknaðirnar í Europa.

Við beinleiðis siglingini Føroyar-Belgia eru vit komnir beinleiðir inn í sjálvan miðdeplin á euro-

peisku marknaðinum.

Roynd

Páll Poulsen á Star Shipping sigur í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin, at hetta er ein roynd, sum teir ætla at halda fram við aðru hvørja viku fram yvir.

— Men eydnast hetta tiltakið væl, so fara vit at sigla eina ferð um vikuna til Ghent í Belgia. Hetta verður so ikki fyrr enn skip nr. 2 av Star Viking-slagnum er liðugt. Tað verður um góðar tveir mánaðir.

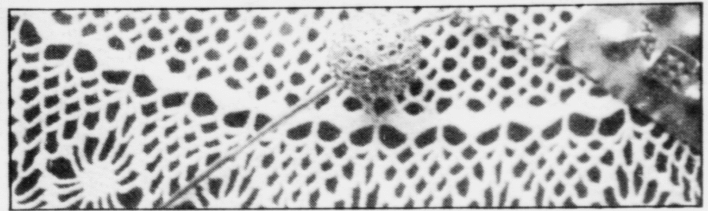
Páll Poulsen upplýsir, at

fyrirumirir við at sigla til Belgia istaðin fyri at fara til Danmarkar eru fleiri.

Fyri tað fyrsta verður siglingartiðin nakað minni. Harnæst liggur Ghent í einum sera fólkaríkum øki og stutt er til stóru marknaðirnar í Hollandi, Týsklandi og Fraklandi. Tað tekur t.d. bert 3 tímar at koyra til Paris, um vit hugsa um at koma við feskum fiskavørum til stóru auktiðin har.

Enn ein fyrirumir er, at tað slepst undan koyringini úr Danmark og víðari inn á meginlandið. Hetta sparir bæði tíð og

Stakkastás



Síða 11

Star Viking siglir nú til dyrnar hjá keyparanum

flutningsútreiðslur.

Góð skip

Páll Poulsen á Star Shipping dylur ikki yvir, at nýggju skipini av Viking-slagnum, eru bygd við tí fyri eyga at sigla eitt nú til Belgia. Tey fáa annars sera góða umtalu alla staðni.

Skipini sigla skjótt — kunnu klára 15 mil. Hetta hevur stóran týðning, tí fara skipini úr Føroyum friggjadag, so kunnu tey vera frammi í Ghent sunnukvöld ella mánamorgun og síðani er stutt inn á marknaðin.

Skal vørin harafturimóti til Danmarkar fyrst, so er hon neyvan frammi í Europa fyrr enn týsmorgun. So her verður bæði tíð og peningur spardur.

Sama er galdandi fyri teir kundar í Føroyum, sum skulu hava vørur heim úr Europa. Við at flyta hana millum Belgia og Føroyar spara teir alt tað stóra koyrigjaldið.

Fiskur

Nýggja farmarutan til Belgia fer helst eisini at fáa kollveltandi týðning fyri útflutningin av føroyskum fiski. Tí nú ber til

at koma skjótari á marknaðin við feskum fiskavørum, um ætlanin er at leggja á tann bógvin, og nú ber eisini til at fáa aðrar fiskavørur skjótari fram.

Páll Poulsen upplýsir, at teir í Ghent hava sera stórar og góðar frystigoymslur.

Men Star Viking er so eisini útgjörður til at flyta frystar fiskavørur. Báturin, sum lastar 1700 tons, kann hava 950 tons av frystum umborð.

jan

Sørvingur skal gera bátabrúgvar

Síða 17



Frits Jacobsen, virkin idnaðarmaður í Vágum

Fall sjeý metrar og doyði

Ein ungur handverkari doyði fyrrapartin í gjár, tá hann datt sjeý metrar niður á betonggól.

Vanlukkan hendi um tiggju-tíðina í hollini. Bileftirlitið leigar uppi á Hælsi í Havn, har teir eru í ferð við at byggja afturat.

Eftir, hvat vit hava fingið upplýst, arbeiddi handverkarin, sum var

fyrst í tjúgunum, uppi á takinum ella uppi undir takinum, tá hann av eini ella aðrari orsök datt.

Politiið upplýsir, at maðurin doyði á staðnum. Fleiri upplýsingar kundi politiið ikki lata, tá vit spurdu klokkan hálvgrum-tvey.

hd

Miðvingur skal gera vindmyllur

Síða 12 og 13



Bjarni Jacobsen, virkin idnaðarmaður í Vágum

The McCalmans koma til Føroya

Síða 5