

Virki á landi — fiskiflotin og nýggj framleiðsla

Eitt av teimum føroysku virkjunum, sum í mong ár hevur gjørt útgerð til fiskiflotan — bæði til snellu-, línu-, garna- og trolveiðu — er maskinverkstaðurin »J. K. Joensen og Sonur« í Miðvági. Tað er m.a. her, at tann kenda »Vágasnellan« verður gjørd.

Tað arbeiða í dag umleið 50 fólk á hesum virkinum.

Og tað hevur eydnast at fylgja so væl við tíðini og laga framleiðsluna til broyttar umstøður, at tað enn ongantið hevur verið neyðugt at biðja arbeiðsfólk fara til hús.

Í dag er hetta virkið á einum vegamóti.

Meðan ein nærum ótarnað útbygging er farin fram av okkara fiskiflota tey seinastu árin, so er nú okkurt, sum bendir á, at vend er við at koma í.

Bæði fiskifrøðingar og fiskivinnuráð mæla myndugleikunum frá at geva loyvi til innflutning og bygging av fleiri skipum, tí fiskastovnarnir verða ov nógv troyttir sum er.

Tað er greitt, at virki á landi, ið framleiða útgerð til fiskiflotan, nú fara at merkja støðuna.

Tíðindablaðið Sosialurin vitjaði herfyri inn á gólvið á maskinverkstaðnum í Miðvági, har vit tosaðu við stjórnan, Bjarna Joensen.

Hann hevur í nøkur ár arbeitt við ætlanum at fara undir framleiðslu av vindmyllum í Føroyum. Maskinverkstaðurin í Miðvági tykist at egna seg væl til slíka framleiðslu umframt tað teir gera til fiskiflotan.

Maskinverkstaðurin í Miðvági skal nú gera vindmyllur

— Okkum tørvar eina avbjóðing. Eg haldi, at ein slikur stovnur sum SEV átti at komið við hesi avbjóðing. Tað eru so mangir verkfrøðingar, ið í hesum landi, sum tørva eina avbjóðing — ikki minst tá talan er um útbygging av orkuskipanini.

Tað er Bjarni Joensen, stjóri á maskinverkstaðnum »J. K. Joensen og Sonur« í Miðvági, sum sigur hetta. Hann hevur nú í trý ár verið við í arbeiðinum at byrja framleiðslu av vindmyllum í Føroyum. Sjálvur heldur hann, at nú má okkurt henda, skal ikki øll henda ætlan detta niðurfyri.

— Vit hava altíð roynt at fylgja við tíðini og laga framleiðsluna til tær broyttu umstøðurnar, sum hava verið. Eisini nú tá nógv verður tosað um, at fiskiflotin er nóg stórus, eru vit tilreiðar at royna nýggjar leiðir.

Tað er Bjarni Joensen, stjóri á maskinverkstaðnum »J.K. Joensen« í Miðvági, sum sigur hetta. Hann visir á, at meðan teir higartil serstakliga hava hildið seg til upplýsingar frá fiskimønnum, skiparum og reiðarum um útbyggingina av flotanum, so ber nú eisini til at halda seg til upplýsingar, sum Fiskivinnuráðið kemur við.

— Eg haldi sjálvur, at Fiskivinnuráðið hevur sera stóran týdning fyri eitt virki sum okkara og annars fyri alt samfelagið. Tað gevur okkum eina neyva mynd av verandi støðuni í flotanum og visir samtiðis á, hvønn veg tað ber og eigur at bera.

Í tilmælum sínum hevur Fiskivinnuráðið m.a. sagt, at fleiri skip mugu ikki leggjast á heimagrundarnar, tí teir verða nógv trøytir sum er. Hetta fer so helst at hava við sær eina niðurgongd í eftirspurninginum eftir útgerð so sum trolspølum o.l. til fiskiflotan.

Bjarni Joensen heldur tó, at virki á landi eiga at fylgja við, hvat hendir innan fiskivinnuna. M.a. verður nú so nógv tosað um, at fiskurin er í ov vánaligum standi, tá hann kemur fram til keypan.

— Hetta og so tað at

neyðugt er at fáa meira burtur úr minni av fiski setur ávís krøv til verandi fiskiskip eitt nú, at arbeiðsdekkjið er bygt upp rationelt, og at tað ber til at arbeiða fiskin væl og virðiliga.

Her royna vit at fylgja við, sigur Bjarni Joensen og visir á, at teir gera ymsa útgerð í samband við sjálva viðgerðina av fiskinum umborð, eitt nú flutningsbond.

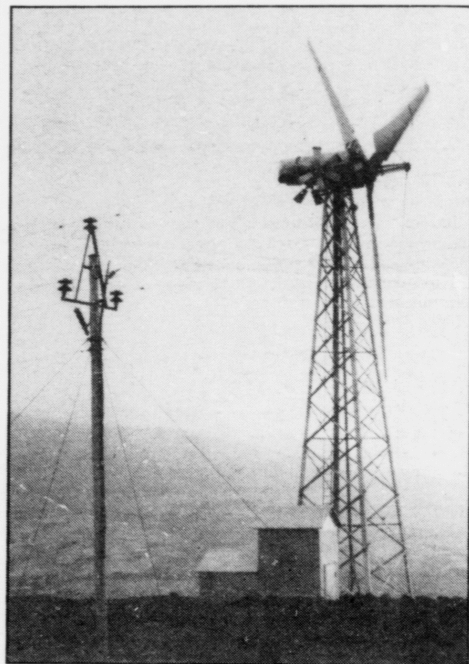
Hvat annars viðvíkur arbeiðinum hjá Fiskivinnuráðnum, so metir Bjarni Joensen, at tá talan er um at finna fram til, hvørji skip hava mest rationellu og røttu arbeiðsgongdina og viðgerðina umborð, so atti hvørt einstakt skip at verið kannað heldur enn at havt meðaltøl fyri bólkur av skipum.

Vindmyllur

Maskinverkstaðurin í Miðvági hevur sum tann fyrsti her heima roynt eina nýggja og óroynda leið: nevniliga at framleiða vindmyllur.

Tað eru meira enn trý ár síðani, at tær fyrstu fyrreikingarnar vórðu gjørdar til tess at framleiða vindmyllur. Birgir Enni á Tvøryri, sum hevði arbeitt saman við kenda danska vindmyllubyggarum, Christian Riisager, kom aftur til Føroya og við sær hevði hann Riisager, ið var hugaður at byggja sínar vindmyllur í Føroyum.

Eitt samarbeiði kom í lag millum teir báðr og



SEV letur nú ein ávísan kw-pris fyri ta orku, sum vindmyllan her framleiðir. Her siggja vit vindmylluna uppi á Vesturtúgvu í Vágum

Bjarna Joensen í Miðvági, og úrslitið varð, at eitt nýtt felag varð sett á stovn. Felagið fekk navnið »P/f Riisager Elvindmyllur«. Ætlanin við hesum felag var, at Christian Riisager skuldi tekna vindmyllurnar, meðan

verkstaðurin í Miðvági skuldi gera tær.

Christian Riisager, sum er millum frægastu vindmyllubyggarar í Danmark, fór beinanvegin í gongd við at tekna eina heilt nýggja myllu. Myllan varð síðani gjørd

Orkuráðið:

Positiv kanningar- úrslit frá vindmyllu

Orkuráðið hevur nú gjørt mátingar av vindmylluni í Vágum í eitt ár.

— Úrslitið er rættiliga positivt, vindmyllan koyrir, sum hon eigur. Har er einki at havast at.

Tað er formaðurin í Orkuráðnum, Jóannes Hansen, sum sigur hetta í samrøðu við Sosialin.

Uppá fyrirspurning

um tað ikki er rætt at fara undir framleiðslu av fleiri vindmyllum nú sigur Jóannes Hansen, at hetta er ikki nakað, sum Orkuráðið skal taka støðu til.

— Okkara uppgáva er at gera royndir og kanningar í samband við vindorkuna. M.a. hvussu vit kunnu tillaga vindorkuna til føroyska orkukervið.