

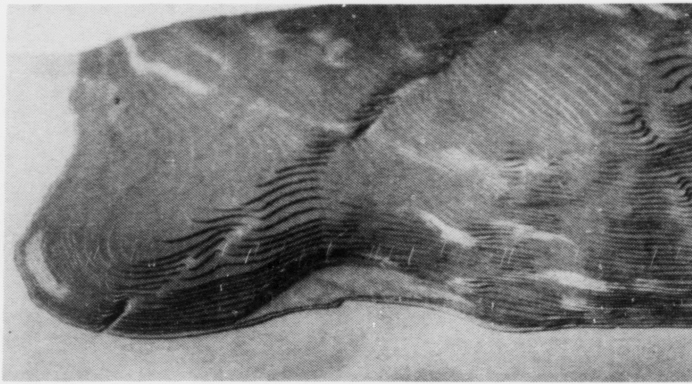
Framhald av síðu 1

ætlanina hjá Tórshavnar kommunu.

Síðan hevur Yvirfríðingarnevndin havt málið til endaliga viðgerð — og samtykt sitt uppskot.

Føroya Náttúru- og umhvørvisverndarfelag hevur mælt frá hesi ætlanini, tí hon er so sjónskt og hevur við sær eitt stórt sár í nesið, og mæti í staðin til uppskotið hjá kommununi. Tað eydnaðist ikki at fáa eina viðmerking frá FNU ígjár.

Avgerðin hjá yvirfríðingarnevndini hevur tað við sær, at Tórshavnar kommuna kann fara at spreingja út grót til havnaakið, ætlanin er at leggja úttan fyrri eystara mola yvir ímóti Skansanum.



Mynd av modellinum sum yvirfríðingarnevndin lat gera av Glyvursnesi. Grótið skal takast nakað innan fyrri sjálvt nesi og skal hava skap sum »natúrligir« hamrar. Tórshavnar kommuna hevði an annars uppskot um at taka grót innan fyrri sjálvt nesið — eina stóra kullu — og bert hava eina sloku út. Men hetta tók yvirfríðingarnevndin ikki undir við

Nær hetta arbeiðið fer nevndin var í Danmark verða neyðugt við ígongd er óvist. Havna- fyrri stuttu. Tað visir seg ymiskum broytingum.

jo-mo

Framhald av síðu 1

H & S at projektera og byggja er at hetta er ein peningalig sterk fyrileika, sum í mong ár hevur bygt vatnorkuverk fyrri SEV við góðum úrsliti.

Staðan er í dag helst tann, at sáttmálin ikki kann sigast upp úttan ovurstóran endurgjaldskostnað til H & S.

Í staðin umhugsar SEV nú hvørja loysn av spurninginum um býtið av projekterings- og byggjuppgávu millum H & S og føroyskar fyrileikar, teir í eini komandi samráðing við H & S skulu leggja upp til.

SEV umhugsar m.a. sjalvir, at hava alla figgarligu stýringina.

Herumframt kunnu umhugsast ymisk stýrings- og arbeiðsmódelir. Klæmint hevur, í hesum sambandi, kunnað seg við mannagongdina í sambandi við størri danskar byggingar sum t.d. »Farøbroerne«.

Eisini hava teir nakrar royndir frá byggingini á Sundi.

Helst verður tó onki av hesum nýtt beinleiðis.

SEV-leiðslan hevur bæði ynskir og vilja til at lata mest møgult gera av føroyingum. Sáttmálin við H & S er og verður tó grundarlagið undir komandi samráðingunum um hetta.

Vit hava vent okkum til stjóran í SEV, Klæmint Weihe og biðið hann um eina viðmerking til hetta skrivið.

Hann sigur, at, hvat viðvikur orðingini, at talan verður um ovurstóran endurgjaldskostnað til Højgaard og Schultz, um sáttmálin verður uppsagdur, so er hon ikki heilt bein.

— Tað, ið eg segði stýrinum í Verkfrøðingafelagnum, var, — skulu vit ímynda okkum tann møguleikan, at ein sáttmáli sum hesin verður uppsagdur, so er náttúrligt, at hin parturin setur krøv fram so sum endurgjald. Men eg kenni ikki tæy krøvini.

Annars sigur Klæmint Weihe, at arbeiðið uppá útbygging av Eiði 1 og 3 byrjar helst aftaná summarfrítíðina. Í letuni hevur SEV samráðingar við Højgaard & Schultz m.a. um, hvussu býtið av arbeiðinum skal vera. — Eg eri ikki í iva um, at føroyingar skulu hava ov stóran part av arbeiðinum sum gjørligt. Føroyingar skulu vera uppi í øllum við undantaki frá sjálvari boringini, sigur SEV-stjórn.

Uppá fyrispurning um SEV-stýrið hevur heimild at seta arbeiði Eiði 1 og 3 í gongd, úttan at umboðsráðið tekur støðu til tað, sigur Klæmint Weihe, at tað er rætt, at umboðsráðið hevur sagt ja til útbygging Eiði 1 og 2 og ikki til 1 og 3.

— Men í principinum hevur umboðsráðið jú góðtikið, at vit útbyggja vatnið, so tað er bert at broyta 2 til 3. Tað meti eg ikki sum nakran trupulleika. Annars er tað ikki uppgávan hjá umboðsráðnum at taka støðu til tekniskan detaljur. Tað skulu stýrið og vit gera.

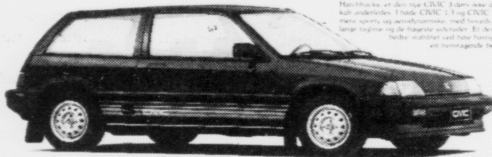
Uppá fyrispurning um til ber at siggja sáttmálan, sum er gjørdur millum SEV og Højgaard og Schultz sigur Klæmint Weihe, at slíkar sáttmálar eru ikki almennir.

— Hetta er ein sáttmáli millum ein byggharja og ein entreprenør.

jan.

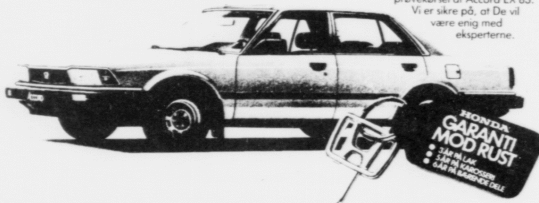
Nýggi modell 84 sensation Honda Civic

Den perfekte kombination af form og funktion

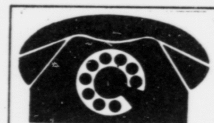


Motorpressen har bl.a. kaldt Accord EX 83 for bilen, der har alt i udstyr. Og på samme måde har vognen imponeret test-holdene med sin økonomi og komfort og de sikre køreegenskaber.

De er hermed inviteret til at foretage Deres personlige prøvekørsel af Accord EX 83. Vi er sikre på, at De vil være enig med eksperterne.



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggarvegur - tlf. 13707



Tit ringja
sosialurin,
tlf. 11820
— vit skriva

Sendið
lesarabrevini
til Sosialin

Heldur tú ikki

sosialin