

Føroyingur í kjalarvørri-num á fornu griksku sjófararunum

Tey flestu av okkum hava høyrð ella lisið um Illi-aduna, Illiónskvæði, um Odysseína, um gomlu grisku hetjurnar Odysseus og Jason og ferðirnar hjá teimum.

Men býr nakað veruligt aftan fyri hesar sagnkendu, fantasikendu frásagnirnar og staðarnøvnini sum har koma fyrri?

Tað hevur kendi irski sjófararin Tim Severin sett sær fyrri at kanna. Tað er hann, sum gjørdi ferðina við Brendan í 1976-77 tvørtur um Norður-atlantshavið og endurtók ferðirnar hjá Sindbad sjófararanum eystur til Indialands í 1980.

Og við sær á hesi ferðini skal aftur hava ein av vikingasynunum.

Um miðjan apríl fer Tróndur Patursson suður til Grikkalands. Tætt við søguliga staðin Mykene, i Argos, verður lagt frá landi við einum teinæringi.

Báturin er bygdur eftir teimum elstu frágreiðingunum sum finnast um bátar í grisku søgunum. Hetta er báturin, Jason og argonautarnir brúktu á ferðini inn gjøgnum Bosperus og inn í Svartahavið, og báturin, Odysseus sigldi við á sinum víðagitnu ferðum. Báturin, ið 20 mans rögva, kallast Argo.

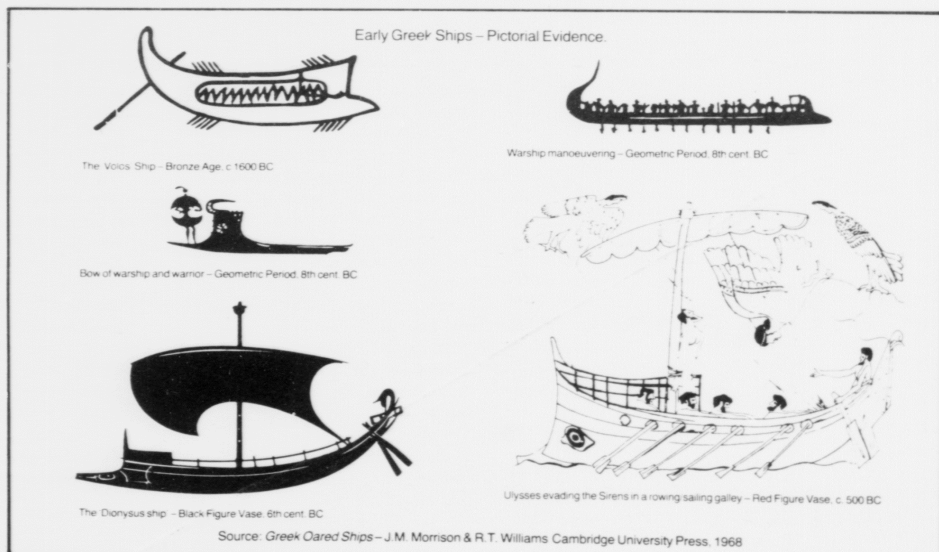
Úr timbri — surringar og træneglar

Tróndur Patursson greiðir frá, at báturin er gjørdur úr timbri eftir gomlum tekningum og modellum. Bert tilfar, sum varð brúkt á døgum Jasons, 1300-1400 fyrri Krist, er brúkt til bátin. Hann er surraður saman og bert træneglar eru brúktir. Borðfjalarnar hava plögv á báðum síðum og fjøður er sett imillum. Niður í hana eru træneglar settir.

Báturin hevur eisini segl. Hetta er vanligt fyrikantað segl, so tað ber ikki



Kortið sýnir rutuna hjá Tim Severin og teimum 21 monnunum. Lagt verður frá landið í Iolcos í Grikkalandi. Leiðin gongur eystur eftir — til eysturstrondina á Svartahavinum. Eftir tí heilu strikuni. Tann punkteraða linjan eru farleiðin hjá Odysseus, sum Tim Severin ætlar at gera komandi vár



Gomul grísk bátaslog. Báturin niðast høgumegin, ein gallaj, er báturin sum Odysseus og Jason og argonautarnir brúktu longu 1300-1400 fyrri Krist. Eftir gomlum tekningum hevur Tim Severin latið eina slíka gallaj, ella ein argo, gera

til at krússa við bátinum. Seglið er eisini meinlíkt teimum gomlu grisku seglunum.

Báturin er knappar 16 metrar langur og knappar triggjar metrar breiðir. Hann stingur ein fót ólastaður og kann bera fimms seks tons. Tróndur roknar við, at hann kann halda somu ferð sum eitt feroyskt áttamannafar.

Tilsamans skulu 22 mans vera við bátinum. So tá teir eru komnir umborð, verður ikki pláss fyrri nógvum afturat. Tróndur sigur, at mansskapið fær bert lov at hava ein litlan klæðsekk við — so litlan at hann kann vera undir bekkinum.

Tim Severin hevur fyrri reikað ferðina hetta seinasta árið. Báturin er bygdur síðsta heyst og í vetur og skuldi verið liðugur nú. Hann er bygdur í Argos tætt við Mykene úti á Pelepones.

Manning úr fleiri londum

Manningin hjá Tim Severin verður úr fleiri londum, men helst verða grikkarnir teir flestu. Annars eru turkar og sovjet-búgv- ar eisini bjóðaðir við á ferðina umframt nakrar norðureuropearar.

Tróndur sigur, eingin sum var við Brendan, uttan Tim sjálvur, er við á hesi ferðini. Men tveir, sum vóru við Sindbad, skulu aftur luttaka á hesi rannsóknarferðini eystur til eysturstrondina á Svartahavinum — til The Golden Fleece, sum Tim kallar landið í frágreiðingini um ætlaðu sjóferðina.

Sama arbeiði

Arbeiðið hjá Trónda á ferðini verður tað sama sum á hinum ferðunum — at lýsa ferðina í tekn- ingum.

Allar útreiðslur í sam- band við ferðina eru goldnar, men manningin