

— F. A. fekk viðhald í, at málið hoyrir heima í gerðarrætti

— Vit hava vunnið ein kvart sigur, segði Ingeborg Vinther, formaður í Føroya Arbeiðarafelag, eftir rættarfundin um merkjamálið seinna partin í gjár. Felagið fekk viðhald í sjónarmiði sínum, at málið ikki skuldi viðgerast í Føroya rætti, men í einum fakligum gerðarrætti.

Tað eydnaðist soleiðis ikki Føroya Arbeiðsgevarafelag at fáa F.A. dømt at viðurkenna, at tað

framdi sáttmálaløst, tá tað 14. desember í fjør bannaði limum sínum á flakavirkjum at brúka merki. Sorinskrivarin spurdi arbeiðsgevararnar, um teir vildu taka stevningina aftur, men sakførari teirra, Tórmodur Djurhuus, boðaði frá, at teir vildu hava dóm.

Málið er nú tikið upp til dóms.

Viðgerðin í Føroya rætti í gjár var bara um hetta eina; hoyrði málið heima

har ella ikki.

Sigurð Joensen, sakførari hjá F.A., fekk tí ikki brúk fyri flakavinnunum, hann hevði boðsent at vitna um merkjaeftirlitskipanina.

Úrslitið av rættarfundinum í gjár verður helst tað, at Føroya Arbeiðarafelag og Føroya Arbeiðsgevarafelag nú fara at samráðast um merkini. Finst ikki ein samráðingarloysn, skal ein gerðarrættur avgera spurningin.

Landsstýrið skal »privatisera« teir reyðu:

Fleiri bilførarar kenna bert ætlanina sum slatur

Fleiri av bilførarunum hjá Strandferðsluni kring landið vita einki um ta privatisering, sum landsstýrið ætlar at fremja um stutta tíð. Heldur ikki sjálv Strandferðslan veit nakað um ætlanirnar hjá landsstýrinum og nøkrum fáum bilførarum á hesum samferðsluøkinum.

Í samrøðu við Dagblaðið í síðstu viku upplýsir Annfinn Kallsberg, landsstýrismaður í strandferðslumálum, at landsstýrið hevur samtykt, at teir »reyðu« lastbilarnir nú skulu seljast einstaklingum. Eisini upplýsir landsstýrismaðurin, at bilarnir skulu seljast í næstum.

Hinvegin sigur hann einki um pris, treytir, skipan, um allir eru vitan um ætlanina ella hvørjir eru upp á tal og hvørjir ikki eru tað.

Tað er ikki eydnast Sosialinum at fáa fatur í landsstýrismanninum fyri at fáa hann at útgreina ætlanina.

Og á fyrirsitingini hjá Strandferðsluni upplýsir stjórin, Johan Restorff Jacobsen, at Strandferðslan hevur ikki verið við til nakrar samráðingar. Hann veit heldur ikki nakað itøkligt um ætlanina.

Bert sum slatur

Sosíalurin hevur vent sær til onkran av bilførarunum hjá Strandferðsluni kring landið. Men teir kenna einki til ætlanir landsstýrisins uttan sum slatur. Teir vita tí ikki, um ætlanin rakar teirra rutur ella ikki. Teir vita hvørki,

um teir eru keyptir ella seldir.

Onkur teirra, Sosíalurin hevur tosað við, heldur tað vera legið, at landsstýrið ferir slíkar »undirhandssamráðingar« við nakar.

— Tað er óhugnaligt, at alt hetta fer fram aftan fyri ryggin á fleiri bilførarum, sigur ein, sum Sosíalurin hevur tosað við.

Í samrøðuni við Dagblaðið sigur Annfinn Kallsberg annars, at umleggingin verður átøk teirri umlegging, sum hendi í Havn við Bussleiðini.

Hetta samsvarar við teir upplýsingar, Sosíalurin hevur fingið, um, at teir komandi »bileigararnir« skulu keypa bilarnar fyri eina ávísu metingarupphædd og skulu síðan fáa ein so og so stóran peningaupphædd um mánaðin fyri raksturinn.

Peningurin sum kemur inn fyri farmaflutningin fer til Strandferðsluna,

meðan dagligu útreiðslurnar fara av upphæddini, »bileigarin« fær.

Nakrir fáir

Annars er okkum upplýst, at ynski um privatisering, ella »umlegging«, sum landsstýrismaðurin kallar ætlanina, ikki hevur havt serliga breiða undirtøku millum bilførarnar hjá Strandferðsluni.

Hann, sum serliga hevur gingið á landsstýrið fyri at fáa privatiseringina í lag, er Arni Berg. Hann hevur áður starvast hjá Strandferðsluni, men varð uppsagdur ífjór. Hann rekur nú tveir bussar í Havnini. Tveir aðrir, sum eru nevndir í samband við ætlanina, eru Gunnleivur Danielsen, sum eisini rekur bussar í Bussleiðini, og Eliesar Høj, sum býr á Strondum, og koyrir lastbil hjá Strandferðsluni.

Sambært upplýsingunum í Dagblaðnum skulu fyrst bilarnir á



meginøkinum seljast. Kanska ein í Klaksvík eisini. Í tí sambandinum er Olvheðin Jacobsen nevndur. Síðan verður upplýst, at »teir báðir í Sandoy longu hava eina líknandi skipan«.

Almennur-privatur vavstur

Í Sandoyinni er skipanin tann, at ein maður, Ásmund Johannesen, í

Miðstovuni, hevur tveir lastbilar um hendi.

Fyri at fyrirsita hetta er hann eina upphædd, sum sambært tí okkum er upplýst, liggur millum 150.000 og 200.000 kr. Síðan hevur hann tveir bilførarar, sum eru løntir beinleiðis av Strandferðsluni. Harafturat ber Strandferðslan útreiðslur til olju, dekk o.a. viðlíka.

Framhald á síðu 5

Javnaðarfólk á landsfundi í Norðurlandahúsinum

Latið okkum jarðleggja nýfasistiska høgraágangin

Síða 2 og 3

