

Samm-fisk í Álakeri liðugt í august

Meira enn tvífalda talið á
arbeiðsfólkum — til 30

Hóast kavi og ódnarveður
hefur tarnað arbeiðinum
uppá nýggja fiskavirkið
hjá felagnum Samm-fisk í
Havn, so hómast nú beina-
grindin av einum virki.

Betongsøylurnar og
bjálkarnir, ið verður gjørt
við Gjógv, er sett upp. Nú
skulu so sjálv veggjaele-
mentini setast upp. Tey
eru longu komin til
Havnar.

Bygningurin hjá Samm-
fisk verður 900 kvm. til
støddar. Hann skal rúma

tveimum hollum, har teir
skulu roykja ymsar
fiskavørur.

Ringar arbeiðs- umstøður

Samm-fisk hevur leingi
havt vánaligar og trongar
arbeiðsumstøður. Eitt holi
verður leigað frá Bacalao,
har millum 10 og 15 fólk
roykja fisk — mest hýsu
— til bretska marknaðin.
Royndir verða eisini



Ein beinagrind hómast. Samm-fisk verður bygt av elementum, sum verða gjørd við Gjógv

gjørðar við øðrum fiska-
sløgum so sum aldam
laksi.

Nýggja virkið verður
eftir ætlanini liðugt í
august. Tá verður arbeitt
til eini 30 fólk. Á nýggja

virkinum verður so farið
undir at royna nýggjar
vørur m.a. at skera roykt-
an laks í flisar.

Samm-fisk hevði í fjør
ein umsetning uppá
umleið 8 mill. kr. Hóast

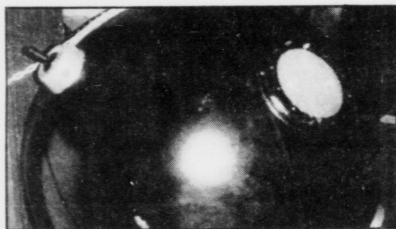
framleiðslan er økt ár
undan ári, so kennist tað
tó sum ein stórur mein-
bogi, at 15% tollur er á
vørnum, sum verða út-
fluttar til EF-lond. Bert í
1983 læt virkið 1 mill. kr. í

tolti til EF.

Nevndarformaður í
Samm-fisk er Marner
Simonsen. Stjóri á virk-
inum er Svend Fuglø.

jan

Mina í SMS



Minan á Trapputrøðni

— Ætlanin er ikki at
spreingja sølumiðstøð-
ina á Trapputrøðni í
luftina.

Hetta sigur ein bro-
andi Johannes
Andreassen, sum enn
einaferð er farin til
verka til tess at stuðla
føroyskum sluppum.

Hesaferð er stuðulin
ætlaður suðuroyar-
sluppini »Johanne«, ið
verður umvæld í Vági.

Minan, sum varð sett
upp í SMS í farnu viku
er ætlað sum ein spari-
kistil. Fólk, sum vilja
stuðla arbeiðinum hjá
Sluppstuðlunum til
frama fyri varðveitan
av gomlu føroysku
sluppunum, kunnu
leggja pening í minuna.

Sjálv minan varð
herfyri borin niðan í
SMS. Har er hon fest í
ein av betongbjálk-
unum við eini ketu. So
torført verður at fara
avstað við henni. Hon
vigar eisini tó 100
pund.

Johannes Andre-
assen sigur í samrøðu við
Tíðindablaðið Sosialin,
at fólk eru sera fús til

at lata pening til slupp-
irnar. Hann vónar, at
eisini hetta tiltakið fer
at bera ávøkstur.

— Nú hava tit skipað
fyri so nógvum tiltøk-
um, er tú ikki bangin
fyri, at fólk fara at
troystast av tykkum?

— Tað vilja altíð vera
nøkur, sum troystast.
Vit gevast tó ikki so.
Tað verður so nógvur
peningur latin til bæði
hetta og hatta, so hvi
ikki eisini lata pening
til varðveiting av
teimum dyrgripunum,
sum sluppirnar eru. Eg
hugi eisini um kom-
andi ættarlið. Tey fara
at fegnast um at hava
hesar sluppirnar.

Annars haldi eg, at
vágbingar hava »for-
tjent« hjálpi. Slikt sam-
arbeiði millum oyggja-
arnar, haldi eg, hevur
stóran týðning í
mangar aðrar mátar
eisini. Latið okkum tí
stuðla suðuroyingum,
sigur havnamaðurin
Johannes Andreassen.

jan

Helikoptaraflúgvingin til útøygjarnar ein spennandi uppgáva skrivar danska blaðið
»Mærsk Post«

Manningin á Sníp- uni letur væl at

Skipafelagið hjá A.P.
Møller í København,
Mærsk, ið er størsta í
norðurlondum við meiri
enn hundrað skipum av
øllum sløgum, frakt-
skipum, tangaskipum og
spesialskipum — størsta
skip felagsins er meiri enn
200.000 tons til støddar —
h evur eitt blað, ella rit, ið
nevnist »Mærsk Post«.

Í seinastu útgávu av
hesum riti er serstøk grein
um Føroyar við myndum,
og greinina hevur Jørgen
Pedersen skrivað. Hann
hevur verið tað, ið teir
nevna »Base Captain«,
fyri Føroyar, ið merkir, at
hann hevur staðið fyri
flúgviningi hjá Mærsk
millum Vágar og Køben-
havn.

Her skal verða tikin
brot úr hesi grein:

»Á sumri og á heysti í
1981 hevði føroyska lands-
stýrið sum eina roynd
leigað Mærsk Air til bæði
at flúgva rundferðir
oyggjanna millum og til at
gera »verkfrøðinga-
arbeiði« við einum Bell
212 helikoptara. Henda
roynd var sera væleydnað,
so tá ið Mærsk Air aftaná
fýra mánaðarflúgvung í
Føroyum, gavst, kom eitt
krav frá byggunum á
hesum smáu oyggjum og



Snipan í Mykinesi

frá byggunum úttan vega-
samband, at landsstýrið
skuldi skipa fyri eini
reglugligari helikoptara-
tænastu. Landsstýrið
arbeiðdi viðari við mál-
inum, og á heysti 1983
samtykti teir at keypa ein
helikoptara, ið teir sjálvir
kundu reka.

Sáttmáli við Mærsk Air

Samband varð fingið við
Mærsk Air, og ein handil
varð gjørdur, hareftir
landsstýrið keypti ein Bell

212 frá okkum, og avgjørt
varð, at Mærsk Air skuldi
reka og viðlíkahalda
henda helikoptara, til
landsstýrið sjálvt fekk
sær útbúvnaðar pilotar og
teknikarar.

Vit eru nú komin har til,
at vit hava havt flúgvung
um hendi úr Vágum síðani
1. desember. Við »vit«
verður meint við tveimum
pilotum og tveimum
teknikarum, ið komnir eru
frá helikoptara-deildini í
Esbjerg.

Okkara flúgvung fevnir
um taxa-flúgvung. Í ferða-

ætlanini finnst 12 pláss,
sum verða flogin til
triggjar ferðir um vikuna.
Hesi pláss liggja avsiðis —
isolerað — annaðhvørt tí
at hesar oyggjar hava
ongar hampuligar havnir,
ella tí at eingir vegir
finnst. Úttan ein
helikoptara kunnu hesi
pláss koma fyri at vera
úttan samband við heimin
úttan um í einar 2
mánaðar isenn.

Við helikoptaranum eru
lívstreytirnar knappliga

Framhald á síðu 23