

Javnaðarflokkurinn mælir ekki til at hækka toll og skatt

— men öll árin undir hesi samgöngu hefur javnaðarflokkurinn dugað betur at mett um inntökumöguleikarnar hjá landskassanum enn umboðini hjá samgönguflokkunum hava gjört

Í minnilutaálini sínum til figgjarlógina, hefur umboð javnaðarflokksins í figgjarnevndinni mett landskassans inntökur 128 mió. kr. störr en umboðini fyrri samgönguflokkarnir hava mett.

Í leygardagsblaðnum hövdu vit eitt brot úr minnilutaálinum hjá Atla Dam og har visti umboð javnaðarflokksins á, hvussu skeiðt landsstýrið og umboðini fyrri samgönguflokkarnar hava mett landskassans inntökur undanfarin ár. Vit endurtaka dæmin har:

Samgönga	
1981/82	748
1982/83	944
1983/84	1.107

Atli Dam	
81/82	784
82/83	957
83/84	1.158

Verunlig töl	
81/82	844
82/83	1.001
83/84	1.210-1.240

Í álinum til figgjarlógina hefur umboð javnaðarflokksins mett skattin til 799 mió. kr. Umboðini fyrri samgönguflokkarnar hava mett skattin til 721 mió. kr. Javnaðarflokkurinn hefur mett tollgjöldini til 620 mió. kr. Samgönguflokkarnir hava mett tollgjöldini til 580 mió. kr. Javnaðarflokkurinn hefur mett samlaðu inntökur landskassans til 1436 mió. kr. Samgönguflokkarnir hava mett samlaðu inntökuna til 1308 mió. kr.

Hevur gjört neyvar metingar

Eins og tey trý árin framman undan hefur javnaðarflokkurinn bygt sína meting av almennu inntökunum á galdandi inntökulógir. Hesar metingar byggja á toll- og skattalógir, sum samgönguflokkarnir ávikavist hava broytt og gjört.

Javnaðarflokkurinn hefur ekki mælt til nakrar

broyttingar í hesum lógum, sum hava álagt fólk meira skatt og meira toll, men flokkurinn hefur bert dugað munandi betur at mett um hvussu mikið galdandi toll- og skattalógir geva landskassanum.

Hini árin var metingin hjá javnaðarflokkunum munandi nærri tí endaliga úrlitinum, enn metingin hjá smagönguflokkunum var. Og soleiðis verður eisini í hesum figgjarárinum. Ongin ivi um tað.

Javnaðarflokkurinn mælir til skatta-lætta

Javnaðarflokkurinn hefur mett samlaðu inntökurnar hægri enn samgönguflokkarnir og hefur sakligar grundgevingar fyrri hesi meting.

Í álini sínum mælir javnaðarflokkurinn so eisini til hvussu hesar inntökur eiga at verða nýttar. T.d. mælir umboð javnaðarflokksins í figgjarnevndinni til at geva ein skattalætta uppá 25 mió. kr.

Hetta samsvarar við uppskot javnaðarflokksins á tingi um at hækka allar persónsfrádráttirnar við 1.000 kr. Hetta verður mett at kosta landskassanum 25 mió. kr.

Um uppskot javnaðarflokksins um broytting í skattalógini verður samtykt, sleppa t.d. fólkapensionistar heilt undan skatti.

Samgöngan smoyk-ir sær ígjøgnum

Annars sigur Atli Dam í álini sínum, at ongastaðni er avsett til sáttmála-bundnu lónarhækkingina, sum fyrri ymsu stovrnar (undantikið postverk, telefonverk og apotek) er útvið 20 mió. kr. Samgöngan mælir til sparingar á ymsum stovnum, men hvør skilatingmaður veit, at so nógv kann ikki sparast innan raksturinn.

T.d. skal landsskrivstovan eftir hesum spara 24,1 pst. av rakstrarút-



reiðslunum — húsaleiga, el, hiti, telefon, telex o.s.fr. — tá verður ongin telefon, onki telex og afturlatið fyrri hitanum. Gjaldstovu-deildin í Klaksvík skal spara allar rakstrarút-reiðslurnar fyrri at vinna til lónarhækkingina. T.v.s. at hon noyðist at lata aftur, tá lónirnar eru goldnar. Hetta sýnir hvussu vildarlaga samgöngan roynir at smoykja sær ígjøgnum.

Orsøkin til, at minnilutin hefur tikið lónarhækkingina við sum minuspost á inntökulógini er, at hóast minnilutin í tveir mánaðar hefur biðið um at fá lónartelini javnförð undir ymsu greinum, ikki hefur fingið hesa umbøn eftirlitkaða.

Ivast í ferða-útreiðslunum

Umboð javnaðarflokksins mælir til at seta 800.000 kr. av til úttanríkis-tænastuna í Aberdeen. Her mæla umboðini fyrri

samgönguflokkarnar til at seta 462.000 kr. av.

Í eini viðmerking til greinina sigur umboð javnaðarflokksins, at av teimum 800.000 kr. eiga 300.000 kr. at nýtast til umvæling og umbygging av landsins ognum í Aberdeen.

Viðvikjandi ferða- og dagpening hjá landsstýrinum, ivast minnilutin í, um 2,5 mió. kr. røkka til, tá upphæddin til úttanlandaferðir er vaksin so munandi undanfarin ár.

Umboð javnaðarflokksins mælir til, at landsstýrinum verður álagt, at yvirtøkan, sum liggur í trygdareftirlitinum á flogvøllinum, ikki verður varandi.

Sleppi klandurs-millionunum

Um gr. 13 samferðslumál sigur Atli Dam at meirilutin hefur roknað við 23 mió. kr. av yvirkotinum frá 1982/83 í berghols-

grunninum, men orsøkin til, at bert er talað um hetta «avlop» er, at hendan eykafiggjarlógin, sum skuldi verið samtykt seinasta summar, enn ikki er samtykt.

Í 1983/84 verður helst — hóast risavirtreikið á gr. 16, eitt avlop uppá 40 mió. kr. Umframt hetta koma tær 37 mió. kr. av avlopi tjóðbankans, so í berg-holsgrunnin koma enn 13,3 mió. kr., og er hetta so nóg mikið til at hava trinni berghol og uppfyllingararbeiði í Haraldsundi gangandi í senn.

Tað er ongin grund til at hava tær 5 klandursmilli-ónirnar frá 1982 standandi í serligum grunni. Öll berghol skuldu upprunliga figgjast úr sama grunni.

Meirjattan til ÍSF og útbúgvingar-grunn

Umboðini fyrri samgönguflokkarnar mæla til at Landsmiðstöðin fyrri andirvisingaramboð verður strokin. Hesum tekur javnaðarflokkurinn ikki undir við, men mælir til at samtykkja uppskot landsstýrisins, har skotið varð upp at seta 1,2 mió. kr. av til hetta endamál.

Annars mælir umboð javnaðarflokksins til at hækka studningin til ÍSF uppá 1,5 mió. kr. Umboðini fyrri samgönguflokkarnar settu studningin til ÍSF til 1.375.000 kr. Meðan umboðini fyrri samgönguflokkarnar mæla til at seta 3 mió. kr. í grunn til útbúgving mælir umboð javnaðarflokksins til at seta 6 mió. kr. í slíkan grunn. Umframt hetta mælir javnaðarflokkurinn til at 2,5 mió. kr. verða settar í grunn til útvegan av undirvisingartilfari og bókum til næmingar við hægri læristovnar í Føroyum. Umboðini fyrri samgönguflokkarnar hava onki uppskot um at seta pening í slíkan grunn.

Annars tekur umboð javnaðarflokksins undir við at reglugerð verður gjörd fyrri grunnin til útbúgving og mælir til at samráðingar verða við LFU og undirfeløg tess. Minnilutin heldur at serlig fyrisiting eigur at sita fyrri grunninum. Og víðari sigur umboð javnaðarflokksins, at bókur og undirvisingartilfar eigur at vera ókeypis hjá næmingum við hægri undirvisingarstovnar í Føroyum, so sum HF- og studentaskúlar, sjómans- og maskinskúlar, tekniskar skúlar, fróðskaparsetur, lærarskúlar og handilsskúlar í tann mun hetta ikki er galdandi.

(Framhald)



Snípan til Suðriar

Í seinastu viku setti javnaðartingmaðurin, Hilmar Bech, landsstýrismanninum Anfinni Kallsberg soljóðandi fyrispurning viðvikjandi ferðaætlanini hjá Snipuni:

«Ber ikki til at leggja ferðaætlanina hjá helikoptaranum Snipuni soleiðis, at hann eisini kann rokja flúgvng upp á Suðuroynna?»

Viðmerkingar:

Nú helikoptarin Snípan er farin í regluliga flúgvng kring oyggjar, er ferðaætlanin lögð soleiðis, at hann ikki hefur samband til Suðuroyar.

Ferðasambandið sjóvegis úr og til Suðuroynna til og um Havnina er skipað soleiðis, at fólk í Suðuroy mugu í flestu ferum heimanífrá til-liga á morgni og kunnu ikki vera aftur við hús fyrr enn seint á kvøldið, alt eftir hvar tey búgva í oynni, og um fólk eitt nú úr Havn skulu til Suðuroyar í ørindum, so sleppa tey í flestu ferum bert suður um kvøldið og sleppa tí ikki norður aftur fyrr enn annan dagin eftir.

Tað hevði tí verið ein fyrimunur, um Suðuroyggin eisini varð tikin við inn í ferðaætlanina hjá helikoptaranum, fyrri á tann hátt at beta um ferðingarviðurskiftini frá og til Suðuroyar, og at Suðuroyggin harvið fekk gagn av hesum nýggja flutningshátti aftrat teimum ferðingarmöguleikum, sum eru sjóvegis, tað veri seg við ferðafólki, posti o.ø.