



Skelkandi brek í samtíðarskattinum

Lesið á síðu 7

Bilfórari á Strandferðsluni:

Røkir bilin há SL betur enn sín egna

Á síðu 3

Ferjulega í Kirkjubø — flogvøll á Akropolis

Brot frá fundi um ferjuleguna í Kirkjubø.

Á síðu 4

Landsstýrið hevur góðtikið eina almenna byggisamtykt fyri Kirkjubøar kommunu. Í henni verður sagt, at bæði Árnanes og Suggan hava forfrøðuligan týðning skulu undir kanningar.

Hetta upplýsti Palli Gregoriussen, arkitekt, á einum pallborðsfundi týskvøldið um ætlaðu ferjuleguna í Kirkjubø. Hann kundi tí siga við teir í pallborðinum: — Tit vita litið, hvat tit tosa um!

Sjálvur landsverkfrøðingsstovnurin hevur gjørt

byggisamtyktina, ið varð send landsstýrinum í 1980. Landsstýrið hevur síðan viðgjørt uppskotið og góðkendi tað ifjor.

Palli Gregoriussen helt tað vera løgið, at ein almennur stovnur situr og arbeiðir við uppskot til eina ferjulegu, samstundis sum landsstýrið góðkennir eina byggisamtykt.

Einasti, ið kann broyta eina almenna byggisamtykt, er eitt bý- ella eitt bygðaráð. Skulu broytingar gerast, skulu hesar leggjast fyri almenningin í

eitt ávíst tíðarskeið. Harafturat kemur ein kærutið. Henda er triggjar mánaðir.

Páll Vang, landsstýrismaður í samferðslumálum, mátti ásanna, at hesum visti hann ikki av. Hann segði, at hann umsat ikki kommunumál.

(Tað er landsstýrismaðurin, ið hevur kommunumál undir sær, ið hevur við byggisamtyktir at gera, blaðm.).

Landsstýrismaðurin uggaði fundin við, at tað bæði

Framhald á síðu 12

Borðoyarnes:

Nú er bert eftir at fáa fatur í 800.000 kr.

Reiðarið hjá Borðoyarnes fer nú helst at royna onkursvegna at fáa tær góðu 800.000 kr., sum resta í fullan pris fyri tey 70 tonsini av saltfiski, ákærumyndugleikin í St. John seldi, tá skipið bleiv tikið í november 1982.

Saltfiskurin bleiv seldur fyri 52.000 can. dollarar, góðar 400.000 kr. eftir kursinum nú. Men vóna hann seldur her heima, hevði triggjar ferðir meira fingist

fyri hann, sigur reiðarið, tað vil siga fyri góða 1,2 mill. kr.

Sakfórarin hjá feroyingunum í hesum kanadiska rættarmálinum, Tormóður Djurhuus, sigur, at givið er, at nú ákærumyndugleikin hevur tikið málið aftur, fær reiðarið í hvussu so er teir 52.000 dollararnar og teir 5.000, sum skiparin noyddist at seta sum trygd fyri at sleppa út aftur.

Frá taraskipara til skeljafiskara



Taraskiparin, Harry Hansen á Strøndum, sum gjørdist skeljafiskari
Les á síðu 9

Uppskot um busskoyring í Suðuroynni liðugt

Mánadagin fær Landsstýrið uppskot um busskoyring í Suðuroynni til góðkenningar.

Jón Rasmussen, skrivari hjá Samferðslunevndini, sigur, at teir hava gjørt eitt fullfíggið uppskot við kostnaðarmeting og sáttmálar við busseigarar í oynni.

Talan er um 11 busseigarar og tiggju bussar, sum nú skulu koyra fyri Bygdaleiðir.

Verður skjótt atborið, kann koyringin

longu byrja fyrru helvt í mai, tá Samferðslunevndin ætlar, summarderðætlanin hjá Strandferðsluni og Bygdaleiðum skal koma í gildi.

Jón Rasmussen sigur, at Bygdaleiðir í Suðuroynni eru mettar at kosta góðar 2 mill. kr. fyrsta árið.

hd

Vágafólk vilja hava midnáttartúrar um Vestmannaund

Síða 5