

Leggið eina ferjulegu í Kirkjubø. Ja, leggið eina skipahavn har til havnar-menn!

At leggja eina ferjulegu í Kirkjubø er tað sama sum at fara at brenna skjøl á Skjallasavninum ella leggja eina flogbreyt á Akropolis.

Tað mugu vera útlenskar kreftir sum kalt og kyniskt seta slíkt í gongd!

So ymiskar vóru áskoðanirnar, ið komu fram á fundinum týskvöldið um ætlaðu ferjuleguna í Kirkjubø.

Nógvar hugsanir komu fram. So at siga allar ávarðu imóti at leggja eina ferjulegu í Kirkjubø.

Hinvegin untu øll, sum segdu sína meining, sandoyggjafólki betri ferðasamband. Fólk mæltu tí til at leggja eina ferjulegu millum Kirkjubø og Velbastað, ella á Velbastað, hóast ein slík verður nógvar dýrari.

Verður ferjulegan lögð í Kirkjubø, verður tað í longdini ein stokktur hiti hjá ferjufólkinum, sum eitt fundarfólk vildi vera við.

Fundurin týskvöldið var ein pallborðsfundur. Aftaná fimm framleggur, fingur teir umleið 80 fundarluttakararnir høvi at spyrja, við viðmerkingum ella siga sína hugsan.

Siggið tað positiva í ætlanini

— Vónandi siggja fólk tað positiva í hesi ætlanini. Vónandi siggja fólk týðningin fyri tey sum búgva sunnanfyri. Tí tað hevur ikki týðning fyri fólk í sjálvari sóknini.



Óli Dahl: — Er ikki tjóðskaparkensla skapt í okkum meira



Kirkjubour. Mynd frá 1965. Árnanes, har ætlanin er at gera ferjulegu, liggur beint til hognu fyri myndina

Sum at leggja flogvøll á Akropolis

Orð og myndir:
Jóhann Mortensen

Segði Páll Vang, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Og ætlanin, hann sipaði til, er at leggja eina ferjulegu nakað heiman fyri Árnanes, gera verjugarð út móti Hólminum, vega-gerð til ferjuleguna og bota um vegin til Havnar. Í 1984-prisum: knappar 30 mill. kr.

Landsstýrismaðurin viðgækk, at tað letur seg gera, at gera eina ferjulegu nærri Velbastað. Men talan er eisini um figgjarspurningin og spurningin um siglingartíð.

Páll Vang vísar um, at áhugi er fyri at gera sum minst ónáðir. Hann helt, at ein kombinatió kundur finnst.

Beinleiðis samband dýrari

Almenn samferðslu-planleggjarin, Jón Rasmussen, sum eisini sat í pall-

borðinum, legði fram upplýsingar um útreiðslur fyri eina minni ferju til farleiðina Skopun—Kirkjubø og fyri størri ferju til beinleiðis samband Havnin—Skopun.

Kostnaðarmunurin millum eina størri og væl útgjörda ferju til beinleiðis samband við høvuðsstaðin og eina minni ferju við minni útgerð til Kirkjubø-sigling er 10 mill. kr.

Um roknað verður við fyra havnartúrum og seks kirkjubótúrum, er oljubrúkið til beinleiðis sambandið nærum tvífalt so stórt. 600.000 litrar til stórru ferjuna og 350.000 litrar til ta minnu. Munurin, 250.000 litrar, kosta 650.000 kr. árliga.

Samanumtikið kostar stór ferjan í fyrsta lagi 10 mill. kr. meira. Síðan kloma olju-útreiðslurnar, ið verða 500.000 kr., tí økta bussrutan, um ferjulegan skal leggjast í Kirkjubø er mett til 150.000 kr. meira, og tað

skal frá, um eingin ferjulega verður vald.

Hesi tøl kunnu sammetast við iløguna í ferjuleguna — einar 30 mill. kr. í ársins prisum. Umframt veg til Havnar og viðlíka-hald.

Fornminni á altjóða støði

— Tað er ilt at meta um prísir á fornminnum og fornminniligum umhvøvi. Men prísir er høgur, vísar Arne Thorsteinsson fundin um.

Landsfornfrøðingurin greiddi frá, at fornminni í Kirkjubø eru óvanlig. Har var bispasæti. Hetta má siggjast í samband við norska samfelagið. Bispasætið í Kirkjubø var eitt av fleiri bispasætum.

— Fornminni í Kirkjubø hava støði í norðurlandskari ella felags europeiskari mentan. Tey eru monumental. Tey hava altjóða virði sum fornminni. Líknandi finn-

ast ikki í Íslandi. Hetta gevur serligan týðning.

Arne Thorsteinsson visti á, at tað er liv og virksemi í Kirkjubø. Hetta ávirkar. Men ætlanin við ferjulegu hevur einki við bygdina at gera, men ferðasambandið.

— Vit mugu hava kostnaðin av mistum fornminnum í hyggju. Er tað prísir vert í øktum samferðsluvirði, dugi eg ikki at svara.

Hann segði, at hann hevði einki tilfar. Hann hevði bert fingið eitt prójekt fyri fáum dögum síðani, men visti ikki, hvat skuldi gerast.

Fornfrøðingurin kom til ta niðurstøðu, at vit mugu kenna prísir í mistum fornminnavirði. Og at vit eisini mugu umhuga og kanna, um ætlanirnar hava beinleiðis avleiðingar fyri fornminni.

Ófatiligt í ferða-verðini

— Kirkjubøur er fremst á

ynskilistanum hjá ferðafólki, upplýsti Jákup Haraldsen. Hann sat í pallborðinum sum formaður í Ferðamannafelagnum.

Hann segði seg ikki duga at skilja, at ferjulega skal leggjast har.

— Tað er ófatiligt í okkara verð.

Jákup Haraldsen visti á, at Kirkjubøur er eitt mál í sjálvum sær.

— Nógvar ferðafólk hava sagt, at bara tað at koma til Kirkjubøur, og steðga har, er ferðina vert.

Eisini hann helt, at tað var ein skylda, at sandoyingar hava gott ferðasamband, men at onnur alternativ eiga at kannast bæði eina og tvær ferðir, áðrenn hol verður sett á bœin í Kirkjubø.

Eingin tjóðskaparkensla

— Er ikki nokur tjóðskaparkensla skapt í okkum meira, spurdi Óli Dahl, rithøvundi. Eg unni sandoyingum góða samferðslu, men hví ikki flyta ferjuleguna longur norður móti Velbastað.

— Jóannes Bóndi gjørdi hesa bygd ódeyðiliga, hvat hevði hann sagt, um landsmenn hansara høvdu bygt eina ferjulegu har — at fara so um fornminni.

Annars helt Óli Dahl tað vera skjótt at sigla i millum Havnina og Sandoyinna við nýmótans ferum, og helt tað vera heldur rangvørt at fara aftur í skjútstíðina — vestur um Reynið, við báti og aftur við bili.

Lívlígt orðaskifti

Eftir tær fimm framleggurnar var lívlígt orðaskifti. Nógvar áskoðanir komu fram. Fyri og imóti. Nógvar spurnartekin vórðu sett við ætlanina hjá landsstýrinum.

Í leygardagsblaðnum venda vit aftur til orðaskiftið og taka brót úr tí.



Jákup Haraldsen: Ófatiligt ætlan fyri tey í ferðavinnuni



Arne Thorsteinsson: Ilt at meta um prísir í mistum fornminnum

Jón Rasmussen: 10 mill. kr. dýrari at gera ferju til beinleiðis sigling

Páll Vang: — Vónandi siggja tit týðningin fyri fólk sunnanfyri