



Í summar fer Sam at sigla hóskvöld á midnátt úr Vestmanna við ferðafólki frá Winston Churchill.

Hini árinu hevur tað vist seg, at fleiri onnur eisini brúka hesar túrar, sigur Jón Rasmussen, sum annars ikki heldur, nógv vanliga høvdu brúkt túrar so seint.

Vilja hava Sam at sigla seint

— Vit vilja sleppa heim aftur um kvöldið, tá vit hava ørindi í Havnini ella aðrastaðni.

Siga Vágafólk, sum hava savnað undirskriftir og heitt á Strandferðsluna um at siggja til, at seinasti túrur hjá Sam úr Vestmanna um vikuskifti og ein dag mitt í viku verður kl. 23.30.

Og at Bygdaleiðir koyra samsvarandi hesum.

Knappliga 200 fólk hava undirskrivað.

Áheitanin hevur tó skeiva adressu. Samferðslunevndin ger ferðatælanir fyri Strandferðsluna og Bygdaleiðir.

Jón Rasmussen, skrivari hjá Samferðslunevndini, hevði í gjár ikki fingið áheitanina úr Vágum.

— Faa vit hana, vilja vit sjálvandi viðgera hana.

Men tað hevur skund, tí Samferðslunevndin miðar móti, at summarferðatælanir skulu koma í gildi longu um ein góðan mánað. Uppskotini eru í lötuni til rættlestrar og skulu so sendast Strandferðsluni til ummælis og Landsstýrinum til góðkenningar.

Í uppskotinum er síðsti túrur hjá Sam friggjakvöld kl. 20.00, leygar- kvöld kl. 19.00, sunnu-

kvöld kl. 21.00 og hini kvöldini kl. 19.00.

Hóskvöldið er síðsti túrur tó á midnátt. Hann er í samband við Winston Churchill.

Jón Rasmussen dugdi í gjár ikki at siga, um Samferðslunevndin fer at mæla til, at ynskið hjá Vágafólki verður fylgt. Hann sigur, at tað hevur onkuntíð á nevndarfundi verið tosað um hetta at fara longur út á kvöldið við siglingini.

— Sjálvur roki eg við, at vanliga hevði ikki verið nógv at flyta slíkar túrar.

hd

Merkjamálið:

Umhugsa nú næsta leik

Enn er ikki greitt, hvat nú hendir við merkjamálinum, eftir at Føroya rættur hevur víst tað frá sær.

Føroya rættur gav Føroya Arbeidsgevarafelag rætt i, at málið hoyrir heima í gerðarrætti.

Sigurð Joensen, sakførari hjá FA, sigur, at hann nú fer at spyrja nevndina í FA, um hon, fyrri at fáa eina skjóta loysn, er hugað at taka stig til at fáa gerðarrætt settan.

Í ein slíkan gerðarrætt velja FA og Føroya Arbeidsgevarafelag hvørt sini tvey fólk. Hesi fýra skulu so velja trý fimta, tann sokallaða uppmannin. Kunna tey ikki semjast um ein uppmann, verður heitt á Føroya rætt um at tilnevna ein.

Men arbeidsgevararnir hava eisini møguleika at skjóta dómin inn fyrri Landsrættin, visur Sigurð Joensen á.

Fund i næstu viku

Tað verður møguleiga avgjørt á nevndarfundi í Føroya Arbeidsgevarafelag í næstu viku, sigur sakførari felagsins, Tormóður Djurhuus.

— Annars hava vit onga støðu tikið enn. Vit skulu fyrst kanna dómin.

Tá málið var fyrri í Føroya rætti, legði Tormóður Djurhuus dent á, at arbeidsgevararnir meta, málið hevur prinsipiellán týðning.

— Vit vilja hava staðfest, hvør rættarstöðan er. Hver eigur at døma í málum sum hesum.

Tá lógin um arbeidsrætt kom í Danmark í 1973, hon er ikki galdandi fyrri Føroyar, mistu vit fasta gerðarrættin, vit fingi við lóg frá 1919, segði Tormóður Djurhuus í rættinum.

Sáttmálalabrot

Arbeidsgevararnir siga, at tað er sáttmálalabrot, at FA bannar limum sínum at leggja merki í fiskabakkarnar. Tá ongin arbeidsrættur er, má tað verða Føroya rættur, sum skal døma í slíkum.

hd

Barnabatamerki

Í hesum døgum fara gentuskótarnir at selja merkin hjá Barnabata. Við at keypa hesi merkin stuðlar ein arbeiði hjá Barnabata og skótunum. Tí peningurin, sum inn kemur, verður býttur javnt millum gentuskótarnar og Barnabata.

Gentuskótarnir skulu nýta peningin til at stuðla tað lokala arbeiði, kring oyggjarnar. Deildirnar hjá gentuskótunum eru í menning og tørvá tí pening til tað framhaldandi arbeiði.

FramtíðarFORD

Á modelverkstaðnum hjá FORD í Torino hava teir á tí nýligu bilframsýningini í Genève hetta uppskot til hvussu ein familjubíllur skal siggja út í framtíðini.

Ein sjeypersóna fríðarbilur við nógvum pláss og hentum møguleikum. Samstundis aerodynamiskur og økonomiskur. Hesin bíllur hevur

eginleikar og komfort sum ein persónbilur, og hevur teir fyrimunir, sum ein stationvognur hevur.

Framtíðarbilurin er ikki framleiddur, men er ein vegleiðing um, hvat vit kunnu vænta í framtíðini.



Fyrilestur um vind og vindmátningar

Í kvöld kl. 20.00 verður seinasti almenni kvöldfyrilestur á Fróðskaparsetrinum í vár: Vindur og vindmátningar. Fyrilestrahaldarar eru Petur Zachariassen og Hans Pauli Joensen á Støðisútbúgvingini.

Greitt verður frá, hvørjir tættir hava týðning fyrri vind, m.a. tær stóru ringrørslurnar í lufthavinum og ymisk viðurskifti á jarðskorpuni.

Vindur hevur verið mældur í Føroyum í nógv ár. Vistar verða ymsar samanteljingar av vindmátungum, eitt nú býtið av vindferðum og ættum skiftandi árstíðir og tíðarskeið. Eisini verða vistar metingar av orkuni í vindinum á nøkrum plássum í Føroyum.

Tríggjar hægri prosent

Bara tríggjar kommunur hava hægri skattaprocent, nú figgaráraskifti hevur verið.

Í Fuglafirði var prosentíð í 1983/84 15,50 og er fyrri 1984 15,65, í Leirvík vóru 16,0% og eru nú 16,40 og í Bø var prosentíð 10 og er nú 11.

Annars hava flestu kommunur lækkað skattaprocentíð, úr 0,5 upp í 2,49%. Tað er Tórshavnar kommuna, sum hevur lækkað prosentíð úr 17,50 í 15,01.

Hægsta prosent hevur Sands kommuna, 18, og lægsta Mykines, 7.

Tveyri var annars hægst við 18,8%, men hevur nú 17,25%.

21 kommunur hava sama skattaprocentíð sum í farna figgarári.

Skattaprocentíð, sum nú er, er bert fyrri apríldesember 1984. Longu í september skulu kommunurnar aftur áseta skattaprocent, tá fyrri 1985.

hd