

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum:

— Vit byggja ikki land við bara at varðveita

Orð
Jóhann Mortensen

Tolir Kirkjubø-múrurinn spreingjast, tá 80.000 kubikmetrar av gróti skulu spreingjast?

Múrurinn skal ikki brúkast til ifyllu, vissaði landsstýrismaðurin í vegamálum.

Um hann rapar, hava menn lovað at gera hann aftur...

— Vit byggja ikki land við bara at varðveita.

Páll Vang, landsstýrismaður í samferðslumálum segði á ferjulegufundinum týskvöldið, at vit kunnu ikki byggja land uttan at ávirka tað sum er.

Hann mælti til at savna allar góðar kreftir, ið vit eiga, til at gera eina

aetlan, ið ávirkar sum minst umhvørvið í Kirkjubø.

— Tað kann kombinera uttan at oyðileggja umhvørvið.

Hesum fekk hann ikki viðhald í. Fleiri settu spurnartekin.

Tróndur Patursson roknaði við, at sárið fer at verða stórt, tí yvir 100 metrar skulu spreingjast út, har legan skal vera. Innan fyri Hólmin skal eisini spreingjast í sjónum — ialt einir 80.000 kubikmetrar, hevur ljóðað.

Bert 300 metrar frá

— Tolir múrurinn spreingjast. Tað skal spreingjast burtur úr somu fláunum, sum múrurinn stendur á og tað er ikki meira enn 300 metrar burturi.

Tróndur greiddi frá, at hann hevði borið hesar

spurningarnar fram fyri verkfrøðingar á einum fundi, hann hevði verið á. Teir upplýstu, at teir høvdu tekningar. Og eisini hevði hann fingið vissu fyri, at um múrurinn rapar, skal hann nokk verða afturgjördur!!!

— Um ferjulegan má gerast her, tí eingin annar útvegur er, ja, so má hon gerast, men hvi so ikki fáa tað gjørt so væl sum møgult. Hvi kann man so ikki bjóða til eina norðurlenska kapping um hetta, skeyt Tróndur upp.

Men tað verður ikki bara ferjulega, vildi hann vera við. Hann visti á, at ferjulegan er lögð við eina stóra fløtu, so har er óki til hús, pláss fyri bilum, trailarum o.s.fr. Hann roknaði ikki við, at tað bara verður ferjulega.

Hann fekk viðhald frá Ólavi Petersen, á Argjum, sum helt, at mynda vit okkum pláss við nokur ár



Úr vikini, norðan fyri Sugguna, skal ein verjugarður gerast. Fyrst út móti Hólminum og síðan norður við landinum móti ferjuleguni, ið eftir ætlanini skal liggja eitt sindur heiman fyri Arnanes (foto John Dalsgarð)

fram, verður tað átøkt Vestaru kei í Havn.

Eingin trailar

Landsstýrismaðurin kundi ugga Trónd. Hann segði, at Skopunar havn kann ikki taka trailarar. Nú siglir Smyril eisini inn á Sand. Allur tungur flutningur fer tann vegin. Og sandingar vilja ikki av við Smyril aftur.

Páll Vang sló fast, at talan er bert um bilferju, sum eisini skal kunna taka smærri vørubilar.

Annars lovaði hann í hesum viðfangi, at landsstýrið fór at taka til eftirtektar ynski um broyttingar.

— Og sigur friðingarnevndin nei, so verður eingin bygging.

Vegurin ikki gerast

Undir pallborðsframløg-

unum upplýsti landsstýrismaðurin, at ferjulega og vegagerð til hana, við ábótum á vegin til Havnar, fer at kosta knappar 30 mill. kr. í 1984-prisum.

Kjartan Mørkøre helt, at verandi vegur ikki kann brúkast, og at ein nýggjur vegur skuldi takast við í myndina. Eftir hansara meting fór ein slíkur helst at kosta einar 50 mill. kr.

Annars upplýsti hann, at hann einaferð í Tinginum hevði hoyrt onkran nevna ferjulegu í Kirkjubø, men tá helt hann tað vera í spøluni.

Men Páll Vang kundi vissa Kjartan um, at tað var ikki í spøluni, at uppskotið er gjørt... Hann segði at talan var heldur ikki um valagn, tí tað vóru tvey ár síðan málið varð lagt fram. Heðin Klein hevði frammanundan biðið landsstýrið lata vera við at brúka eitt slíkt mál

sum valagn.

Hinvegin ásannaði hann, at bert átta milliónir eru settar av til vegagerð. Tað er til vegin til ferjuleguna og ábótir á vegin til Havnar.

Friðið vegin

Annars var tað bert Tróndur Patursson, sum tók vegin uppáttur. Hann upplýsti, at vegurin til Kirkjubøar er tann einasti av vegunum, ið vórðu gjørdir frá 1924, sum er sum hann upprunaliga varð gjørdur.

Hann visti á, at eftir veginum koyrir man gjøgnum landslagið sum tað er háttað. Vegurin er eingin bein «autostrada», ið fólk skulu skunda sær eftir. Tróndur segði, at tað tekur 20 minuttir úr Kirkjubø til Havnar og at tað hava fólk tíð til.



— Hvi skal ferjulegan gerast við hesa fløtuna, spurdi ein fundarluttakari. Tí so er óki til hús, pláss til trailarar, bilar o.s.fr., helt hann sjálvur. Men landsstýrismaðurin vissaði hann um, at ferjulegan skal bert taka smærri vørubilar! (foto John Dalsgarð)

Hví er bara eitt ferjulegu-projekt gjørt?

— Kunnu myndugleikarnir bara gera eitt projekt, og siga: her skal hon gerast.

Hví eru ikki projekt við øðrum møguleikum gjørd. Og hvørjar for-

treytir hava myndugleikarnir at siga, at tað er ov dyrt at gera ferjuleguna á Velbastað?

Hesar spurningarnar setti Tróndur Patursson, listamaður, á fundinum, ið Samband Føroyskra Stu-

denta skipaði fyri týskvöldið í Útvarpshöllini um ætlaðu ferjuleguna í Kirkjubø.

Tróndur helt, at uppmættingar av dýpinum framvið landi norður móti Velbastað eiga at gerast, so eitt møgult annað pláss til ferjulegu kann finnast.

Hann segði, at á einum