

fundi hevði hann fingið at vita, at ein verkfrøðingur og ein myndugleikapersónur (landsverkfrøðingurin) hava gingið framvið strondini. Teir eru komnir til, at tað er oy djúpt. Og tí verður tað dyrt at gera eina ferjulegu. Men sjórkortið sigur, at mangastaðni er dýpið ikki meira enn tveir favnar, upplýsti Tróndur Patursson.

Hann spurdi, hví málið hevði so øgiligan skund. Hvi tað bara skuldi pressast á.

Ikki øgiligan skund

Páll Vang, landsstýrismaður, helt ikki, at málið hevur havt so øgiligan skund. Hann upplýsti, at málið hevur verið frammi

fyrir, í 1962 og aftur í 70. Og tá var eisini talan um skipahavn.

— Hetta málið er tvey ár. So tað er ikki hastað ígjøgnum. Men málið er blást upp.

Landsstýrismaðurin vísar annars fundin um, at málið skuldi ganga ta vanligu gongdina.

Ólagaliga støðu

— Eg haldi, at landsstýrið hevur tikið eina heldur ólagaliga støðu í hesum máli. Landsstýrið hevur sagt: har skal ferjulegan liggja, segði Heðin Klein, fyrrverandi landsstýrismaður.

Hann helt, at landsstýrið átti havt roynt fleiri møguleikar. Men í staðin hevur landsstýrið latið

gera eitt projekt — ger so væl, her skal tað vera.

Í hesum sambandi vildi hann vera við, at landsstýrið trumfaði eina ætlan ígjøgnum. Eisini tí ein almenn byggisamtykt er góðkend fyri Kirkjubø. Men í samband við hana skal eisini trumfast ígjøgnum.

Men landsstýrismaðurin noktaði fyri, at landsstýrið hevur havt eina ólagaliga støðu. Hann segði, at málið hevur fylgt vanligari mannagongd, og at bygdarráðið hevði verið á fundum, fleiri bygdaráð vóru í Danmark við til royndirnar, o.s.fr.

— Málið hevur fingið javnbjóðis viðgerð og onnur útbyggingarmál, segði landsstýrismaðurin.

Alt fyri skeyti

Jóhan Hendrik Winther-Poulsen, leiðari á Føroya málseildini, segði, at alt málið hongur í einum hosnatráði. Alt málið verður avgjørt av einum «ja» ella «nei» frá yvirfriðingarnevndini.

— Hvat skil er í hesum, at fleiri møguleikar ikki eru tiknir við. Men bara er hugsað um henda eina. Sigur yvirfriðingarnevndin nei, so eru allar milliónirnar, ið brúktar eru, farnar fyri skeyti.

Hann helt ikki, at landsstýrið hevur hugsað nóg væl um peningin hjá skattaborgarunum í hesum máli, um alt fellur niður fyri.

Munandi dýrari

Til allar viðmerkingarnar, hvi Velbastaður, ella leiðin frá Kirkjubø norður ímóti Velbastað, ikki er valt til ferjulegu, segði Páll Vang:

— Eftir teimum kann-ingum, landsverkfrøðingurin hevur gjørt, so visa metingar, at tað er munandi dýrari at leggja eina ferjulegu á Velbastað. Harafturat verður tað dýrari at gera vegin til ferjuleguna.

Hetta fekk Óla Mikkelsen, lækna, at siga, at tað er ikki vist, at tann billigasta loysnin í peningi, er tann billigasta loysnin í longdini.

Páll Vang upplýsti, at orsökina til, at bert eitt

projekt er gjørt, er hon, at gjøgnum royndir í Danmark er funnið út av, at Arnanes er tekniskt besta leiðin.

Sleppa undan vandalismu

— Fyri alt í verðini má ein ferjulegu ikki leggjast í Kirkjubø.

Sigurð Simonsen, leiðari á Ferðamannastovuni, mælti til at leggja eina havn út á boðarnar á Velbastað.

— Her fáa vit ta finastu havnina. Vegurin er har. Vit spara upp á vegin til Kirkjubøar og tað er nóg styttri at koyra. Vit sleppa undan vandalismuni, um vit velja Velbastað, segði hann.

Sandoyingar ferðast tí eingin fyrisiting er í oynni

Men teir ferðast ikki nóg — teir samla ørindini saman

— Hvi ferðast sandoyingar til Havnar?

— Eingin administration er í Sandoyinni!

— Fólk vilja sleppa undan Nesinum, Skálsábáruni og Stein-sálini!

— Eingin administration er í Sandoyinni. Skal nakað sum helst gerast, so mugu sandoyingar til Havnar.

Svaraði Hans Marius Joensen, lögtingsmaður, tá Petur Olivur í Hoyvík spurdi, hvussu ofta sandoyingar fara til Havnar. Hann spurdi eisini, hvi so gott samband skal gerast.

Samferðslu-planleggjarin, Jón Rasmussen, upplýsti, at Sandoyingar ferðast sjáldan til Havnar. Teir samla ørindini saman. Og so fara teir. Hetta, tí sambandið er so ringt.

Petur Olivur í Hoyvík vildi annars vera við, at nóg politisk tala er um bygdamenning, men at hetta bert er politiskt val-

agn. Hann spurdi, um tað var møgulegt at gera meira í Sandoyinni, ella um ætlanin var at flyta fólk til Havnar at arbeiða.

Páll Vang visti á, at allar bygdirnar, ið hava fingið vegasamband eru vaknaðar aftur, meðan fólkatalið á útoyggjunum við vinaligum sambandi er minna. Hann visti til menningina við Sunda-lagið og segði, at sandoyingar eisini skulu hava lov at eksistera.

Litið tonsatal

Hans Marius Joensen kom inn á samferðsluviðurskiptini. Hann upplýsti, at dagliga tonasjan, tonsatalið, í Sandoyarsigling er 160 tons, meðan t.d. siglingin inn á Skálafjørðin liggur um 2000 tons.

— Hvussu litið ørindi vit hava, so mugu vit liggja nátt yvir í Havni. Ritan er har á miðdegi. Klokkan trý fer hon suður aftur, og í døgurðatím-anum hava kontórini stongt.

Undir pallborðsfram-løguni helt Óli Dahl, at tað var heldur rangvørt at fara aftur í skjútstíðina, tá



Gamalt og nýtt møtast. Ynski er hjá sandoyingum at ferðast stytstu leið — úr Skopun til Kirkjubøar, haðan teir so kunnu koyra víðari í bili til hovuðsstaðin ella meginokið, sum summir kalla Streymoyar- og Eysturoyar-landið (foto Jan Müller)

stytsta leiðin altíð varð vald.

Tí hetta segði sandoyartingmaður, at vit fyri langari tíð síðan eru farin í skjútstíðina. Sum dømi nevndi hann, at úr Klaksvík verður farið um Lørvík eftir skjútsgøtuni. Úr Vágum verður eisini farið yvir um land.

Jón Rasmussen kom inn á aftur spurningin og upplýsti, at fólk ynskja styttri og betri samband og betri komfort.

Eitt skip til beinleiðis sigling til Havnar er dýrari, sambandið er truplari og kann ikki nøgta tørvin, vildi hann vera við.

Skálavík! — Skálsábáran!

Arne Thorsteinsson kom eisini inn á siglingarspurningin í pallborðsfram-løg-

uni. Hann segði seg sakna eina samferðslu-analysu. Sjálvur segði hann seg ikki hava skil fyri tí, men spurdi um møguleiki ikki var at brúka farleiðina Skálavík-Tórshavn.

Hetta fekk Eyðun Holm, skipara á Rituni, at

taka orðið. Hann segði, at sandoyingar vilja sleppa undan Nesinum. Hann helt tað vera burturvið at leggja farleiðina úr Skálavík, og visti á keðiliga farvatnið við bæði Skálsábáruni og Steinsálini.

— Kirkjubøur er kyrru-

pláss. Tað sæst best av Hólminum, ið er vallaður í sjógv. Vit mugu leggja eina ferjulegu í Kirkju, og møguliga eisini leggja eina skipahavn har fyri Suðurstreymoy, segði Eyðun Holm.

