

**BJÓÐA IKKI MÆR!
EG KOYRI**



RADIO FYRI FERDSLUTRYGÐ **ff**

Kommunuskrivstovan
er opin
fyri avgreiðslu hesar tíðir:

(galdandi frá 1. apríl 1984)

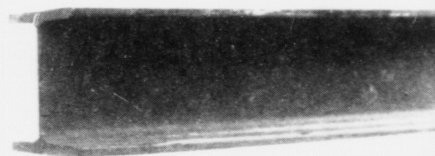
Týsdag: kl. 10-12 og 14-16.
Hósdag: kl. 10-12 og 14-18.



Gøtu Kommuna

3815 Gøtu Telefon 41012

Stáldragarar



primaðir



**VESTMANNA
TIMBURHANDIL**

3860 Vestmanna . Telefon 24170

Áheitan

frá strandferðsluni um bílegging
v.m. av ferðaseðlum til »Snípuna«.

Tað verður hervið gjørt fólki kunnugt, at í samband við keypið av tyrluni »Snípuni« varð samtykt, at fólk, ið eru fæstbúgvandi í út-oyggjunum, skulu hava framhjá-rætt til at ferðast við henni.

Strandferðslan skal tí hervið loyva sær at heita á tey, ið ikki eru fæstbúgvandi á teimum plássum, har tyrlan flýgur, um mest møguligt at nýta rutubátarnar har sjóvegis samband er ella gera nærri avtalur við okkum um flutning.

Strandfaraskip Landsins

**Klinisk
tandtekniker**
Henny Jacobsen

Dr. Jacobsensgøta 11
Konsl. frá kl. 9-16
Tlf. 14796



DANICA — køkurin

P/f HELLA

Tóringsgøta 41
Tlf. 16477 Box 351
3800 Tórshavn

Heldur tú sosialin

Tað loysir seg at lesa

sosialin

Ford Orion til Danmark

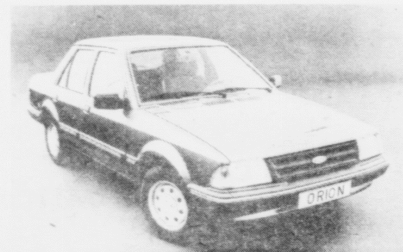
Ford Orion, sum er tað 6. modeli frá Ford í Europa kemur til Danmark í apríl. Orion er ein rúmligur framhjólshjólur persónbilur við stórum bagagerúmi fyri seg.

Ford Orion bleiv framvistur í heyst, men framleiðslan nektaði ikki tørvin í Europa, so fyrst nú verður hann framvistur í Danmark.

Orion er 420 cm. langur og er sostatt 20 cm. longri enn Escort og 22,4 cm stytri enn Sierra. Orion er rúmligur innan, beinpláss og loftshædd aftan er størri enn í bilum av somu stødd. Samstundis er vinkulin á baksetrinum størri enn vanligt, hetta ger at passagerar á baksetrinum hava sama komfort sum í einum størri bili.

Deilt baksetur

Sjálvt um Ford Orion hevur bagagerúm fyri seg, kann ryggurin á baksetrinum leggjast niður í tveimum (40-60%) so tað slepst til bagagerúmi



innanifrú, samstundis sum økjast kann um bagageplássi.

Ford Orion L fæst við tí álitandi og orkusparandi 1,6 liturs CVH motori ella Fords nýggja 1,6 liturs dieselmotori. Bæði modellini hava 5-trins gearkassa sum standard og harvið ódýrir í rakstri. Dieselmodelli setur nýtt met fyri bilar av hesi stødd við 25 km/l við støðugari 90 km. ferð.

Litlan luftmótstand

Ein djúpur spoiler framman og ein hækking á bagagerúmslúkuni er saman við teim slættu og avrundaðu flatinum við til at minka um luftmótstandin, so Orion hevur eitt Cw-virði uppá bert 0,37. Tann stóri bakrúturin hevur eisini týðning fyri luftmótstandin umframt at radioantennan er innbygd í rútin.

Væl útgjærdur

Tað er gjørt nógv við góðsku og komfort og er Orion L væl útgjærdur við m.a. el-quarts-ur, tripteljara, cigarettenndrara, halogenlyktir, teppi innan gongur aftur í bagagerúmi og sjálvandi hava tey væl formaði setrúni nakkapútir. Tey óheftu hjólupphengini bæði framman og aftan geva Ford Orion góðan koyrieginleika. Toppferðin er fyri benzin modeli 167 km/t. og fyri diesel 150 km/t.

Skrivstovustarv

Á Almannastovuni er starv leyst at seta frá 15. mai 1984 ella skjótast til ber.

Arbeiði fevnir um telefonansing, arkivarbeiði og annars vanligt skrivstovuarbeiði.

Starvið er lønt í lønarflokki 7 eftir sáttmálanum millum Føroya landsstýri og Starvsmannafelagið.

Skrivlig umsókn við møguligum lærubrævi og próvtøkuskjølum v.m. skulu vera Almannastovuni, Postboks 196, 3800 Tórshavn, í hendi í seinasta lagi tann 1. mai 1984.

Í umsóknini skal sigast frá, nær viðkomandi kann taka við starvinum.

Almannastovan,
Tórshavn, tann 6.4.1984