

Í lagi Sam siglir seint

— Strandferðslan tekur undir við ynski hjá Vágafólki

Strandferðslan hefur onki imóti at lata Sam sigla seint um kvöldið.

SL hefur viðgjørt eina áheitan, sum knappliga 200 Vágafólk hava undirskriv 7, og sent Landsstýrinum sitt viðmæli.

SL skjýtur upp, at Sam siglir seinasta tús úr Vestmanna kl. 23.00 friggjadag, leygardag og sunnudag.

Túratalið skal kortini vera tað sama, so ein túrur

fýrr um dagin fellur burtur.

Ynskið hjá Vágafólki er tí næstan gingið út. Tey vildu hava seinasta tús kl. 23.30 um vikuskift og ein dag mitt í virku.

Jóhan Restorff Jacobsen, stjóri á SL, sigur, at teir hava valt kl. 23.00, tí SL hefur tað prinsipp, at manningarnar skula vera heima fyri midnátt.

Hósdag verður seinasti túrur tó á midnátt úr

Vestmanna. Hetta er túrur í samband við Winston Churchill.

Ætlanin er, at summarferðaætlanin hjá Strandferðsluni skal koma í gildi um ein mánað.

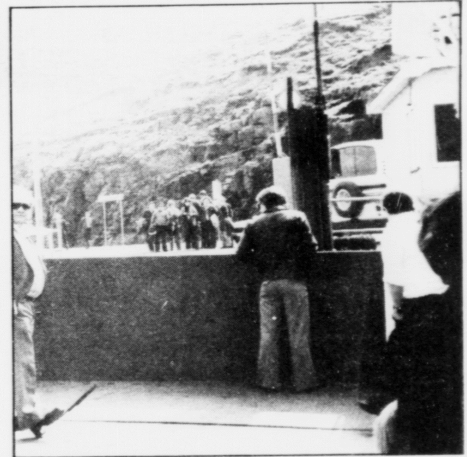
Tey knappliga 200 fólkini, sum settu navn undir áheitanina til SL, siga, at skula tey ørindi í Havnini til dómis, nýðast tey ofta Strandferðslan mælir til, at Sam siglir av Vestmanna kl. 23.00, friggjadag, leygardag og sunnudag.

Samferðslunevndin hefur ikki viðgjørt málið enn

at liggja nátt heiman, tí seinasti túrur er ov tíðliga.

Samferðslunevndin hefur nú eisini fingið áheitanina frá Vágafólkunum. Hetta vendi týsdagin og nevndin fer at viðgera ynskið og antin mæla til ella frá at ganga tí á móti.

hd



Svensk stórfyritøka:

Com-Data ger okkum ovfarnar!

Tað er ikki vist, at tað, sum Com-Data hefur at bjóða, er betri enn annað.

Men Com-Data hefur tað framum allar hinna, at har kanst tú fara og keypa eina fullgiggjaða skipan, eina heildarloysn á einum og sama stað.

Hetta ger, at Com-Data er fremst, tá talan er um EDV-skráir til fiskavirki.

Hjá Com-Data ræður nú um ikki at missa tamarhaldið á framgongdini.

Føroyska EDV-virkið Com-Data veður ans utt-

anlands. So stóran, at kenda svenska fyritøkan Luxor hefur sent fyra mans til Føroya at kanna, hvussu tað ber til, at fyritøkan selur lutfalsliga flestar mikro-komputarar í Føroyum. Umboðið í Føroyum er — Com-Data.

Teir eru ovfarnir av framgongdini hjá Com-Data. Svárið er greitt, siga teir: Com-Data setir viðskiftafólkið í miðdepilin.

Spyr fyrst, hvat skal keyparin hava, hvat hefur hann brúk fyri og bjóðar honum so skráir og útgerð, hann kann brúka.

Com-Data bjóðar so eina fullgiggjaða skipan, keyparin fær eina heildarloysn. Ongin annar í heiminum er komin so langt á júst hesum økinum, heildarloysnir til fiskiðnaðin. Og týðningarmikið er eisini, at Com-Data hefur fingið fólk úr fiskivinnuni og -iðnaðinum at gera skráirnar. Fólk, sum vita, hvørjum brúk er fyri. Fólk við tí rætta kunnleikanum.

Soleiðis greiddu teir fyra gestirnir og samstarvsmennirnir hjá Com-Data frá á tíðindafundi týsdagin.

Teir eru Peter Adwall, stjóri á menningardeildini fyri skráir hjá Luxor, Leif

Ohlin, stjóri á menningardeildini fyri útgerð, Claus Hals, marknaðarstjóri hjá Luxor í Danmark og Svend Bonde, ráðgevi í Danmark.

Samstarvið millum Luxor og Com-Data kann lýsast soleiðis, at Luxor ger plátuspælaran og Com-Data plátuna. Tað vil siga, at Com-Data ger skráir til tól hjá Luxor.

Útflutningur

Liggjas í Bø, stjóri á Com-Data, sigur, at virki hansara hefur viðskifti við øll flakavirki í Føroyum uttan eitt.

Og í øðrum londum er Com-Data við at gerast eitt kent navn í fiskiðnaðinum. Í 1983 útflutti fyritøkan fyrri undir eina millión krónur. Men nú í 1984 er rættlig gongd komin á.

Í vár og summar verður latið til Danmarkar, Noregs og Grønlands.

Í Islandi er Com-Data longu kent og samstarv er fingið í lag við Finmarks-Data í Norður-Noregi. Ein maður haðani skal í læru hjá Com-Data.

Tað er ikki longur spurningur um at selja, men um at klára at lata alt, biðið verður um, sigur Com-Data stjórinn.

Og Luxormenninir taka undir:

Nú ræður um hjá Com-Data at hava tamarhald á framgongdini.

Hóast Com-Data fyrst og fremst er kent fyri viðskifti við fiskavirki er hetta tó bert ein fjórðingur av virkseminum hjá Com-Data. M.a. hefur Com-Data gjørt skrá fyri eykalutagoymsluna hjá einari bilsølu í Havn.

Virkið ger eisini nýggja tøkni og í mai skal ein spildurnýggj skipan við nýggjum skráum og tøkni setast upp í einum fiskavirki í Hirtshals.

hd

Í Norðsjógvin at taka upp eitur

Vædderen fór í gjár niður í Norðsjógvin at taka upp eiturunnur, sum farmaskipið Dana Optima misti í ódnarveðri í vetur.

Tunnurnar eru funnar og Beskytteren hefur fingist við at taka tær upp, men nú skal Vædderen loysa hann av.

Tað er óvist, um Vædderen kemur aftur til Føroya á hesum sinni. Men fyrst í mai kemur Ingolf til Føroya og í meðan hefur Færøernes Kommando bara Mallemukken á sjónum.

Hinvegin verður tyrllan hjá Vædderen í Vágum.

Fíggingin er nú í lagi

Hetta orðatakið hefur ivaleyst verið havt á munni á skrivstovuni hjá Traderline, nú alt bendir á, tað endiliga fer at eydnast felagnum at fáa eitt nýtiðarhóskandi farmaskip í staði fyri gomlu »Tindarnar«.

Fíggjarnevndin hefur staðfest avgerðina hjá Landsstýrinum at jätta P/F Traderline 5% í stuðulsláni og 20% í veðhaldi av teimum 132 mill. kr., RO/RO-skipið, felagið hefur í gerð í Vesturtýsklandi kostar.

P/f Traderline fær altoy 3,3 mill. kr. í stuðulsláni og afturat tí veðheldur landskassin fyri 26,4 mill. kr.

Annars fíggjar vesturtýski skipshypotekbankin byggingina.

Hetta er triðja royndin, Traderline ger hesi seinastu árinu at útvega eitt stórt, nýtiðarhóskandi farmaskip til siglingina mill-

um Føroyar, Danmark og onnur lond í Norðureuropu. Fyrst var ætlanin at byggja á Helsingør Værft.

Men hendan skipasmíðjan fór av knóranum og Traderline fekk onki skip. So var ætlanin at keypa eitt næstan liðugt spanskt skip og gera tað liðugt í Vesturtýsklandi. Kostnaðurin var bert 70 mill. kr.

Men Landsstýrið hevði so langa tíð um at avgreiða umsóknina um veðhald og stuðulslán, at í

meðan var stöðan viðvíkjandi skipinum broytt. Nú var ikki longur vist, at Traderline kundi keypa skipið uttan viðari.

Tað skuldi seljast á tvingisiluppboði, sum kortini bleiv útsett og ikki hefur verið enn.

Og so hendi tað, at Traderline kundi fáa eitt skip burtur av einari røð,

sum Schlichtingen Werft í Lübeck-Travemünde byggir til Algier og Egyptaland.

Og nú sær út til at fara at eydnast hjá Traderline, sum hefur havt regluliga farmasigling í yvir 25 ár, at koma á javnt hinum báðum skipafeløgnum, Star Shipping og Skipafelagnum Føroyar, sum

Nýggja skipið verður liðugt í oktober í ár og tað siglir so skjótt og lastar lossar so skjótt, at tað kann avloysa bæði Rúnatind og Nestind, tað vil siga gera 50 túrar um árið.

longu hava nýtiðarhóskandi skip.

hd

