

Landsins största bingo er byrjað



Hövuðsvinningarnir eru heilir seks. Hesir eru:

Tjaldútbúnaður frá Thomas Dam — virði uml. kr. 6.000, —

— harumframt fritt vistarhald fyrri familjuna (2 vaksin+upptil 3 börn) eina heila viku á hesum frálíku gistingarhúsum:

Hotel Ísansgarði á Sandi

Hotel Norð á Viðareiði

Hotel Eiði á Eiði

Hotel Vágur í Sörvági

Hotel Bakkin í Vági

Leirvíkarbergholið

Seinasta skotið varð loyst av seinnapartin farna hósdeg.

Aftur ein merkisdagur á menningarleið farin afturum bak og fegnast vit við fólkinum norðanfyri Leirvíksfjörð og eysturoyingum annars um, at tey um knapt ár fram-yvir sleppa undan hættisligu ferðingini eftir núverandi vegi.

Vit eru minni fegnir um teir beinleiðis skeivu upplýsingar, vit finga frá landsverkfrøðinginum, tá vit hósingunin spurdu okkum fyrri um, nær seinasta skotið skuldi latast av.

Sum altíð, so ætla Tiðindablaðið Sosialurin sjálvsagt at verða á staðnum hesa hátíðarløtu, men gakk. Vit finga frá landsverkfrøðinginum upplýst, at skjótast skuldi friggjadag.

Seinnapart sama dag

fella vit í Dimmu yvir at skjótast skal hósdeg.

Aftur varð ringt til landsverkfrøðingin. Jú sanniliga, rætt var sum stóð í Dimmu, skjótast skuldi beinanvegin henda hósdeg.

Sostatt kundi okakra blað ikki verða við hesa stóru løtu í Gøtudali.

Tað er freistandi at gera sær tankar um t.d. hvi okkum ikki varð fráboðað, at seinasta skotið varð framskundað henda einu dagin — og um, hvi landsverkfrøðingurin sama hósdeg fyrirmiddag letur blað sum Sosialin fáa at vita, at ikki verður skotið fyrr enn friggjadag.

Serstakliga ódramligt er hetta, tá vit seinni hava fingið upplýst, at Dimma longu týsdagin hevur fingið fráboðan um, at skotið skuldi verða hósdeg og ikki friggjadag.

NVS — ein felagsskapur til fremjan av samarbeiði millum norðurlendskar vega- og samferðslufrøðingar

Søguligt

Í juni 1935 tóku vega-teknikarar í Danmark, Finlandi, Noregi og Svøríki stig til stovsetan av NVF=Nordiska Vagtekniska Förbundet (á føroyskum Norrøna Vegatekniska Sambandið=NVS). Hetta hendi í sambandi við fyrstu norðurlendsku vegateknisku ráðstevnuna, ið varð hildin í Stockholmi hetta árið. Felagsskapurin hevur sostatt virkað í út við 50 ár í arbeiðinum fyrri norðurlendskum vegatekniskum samarbeiði. Í 1952 gjørdist Ísland limur í NVF, og í 1975 komu Føroyar við í felagsskapin, sum sostatt nú umboðar 6 tjóðir.

Endamál og skipan

Endamálið hjá felagsskapinum er at fremja menningina á vegaøkinum við samarbeiði millum yrkisfelagar innan vega- og samferðsluøkið í Danmark, Finlandi, Føroyum, Íslandi, Noregi og Svøríki. Hetta verður gjørt m.a. við norðurlendskum vega- og samferðslutekniskum fundum og vittervandi nevndar- og projektvirksemi.

Sambandið er sett saman av deildum, einari í hvørjum av nevndu londum. Leiðsluna skiftast tey 4 upprunaligu londini um at hava í 4 ár í senn. Í 1981 tók Svøríki við aftaná Noreg, og hetta førir við sær, at aðalstjórin í svenska vegaverkinum, sum er formaður í svensku deildini, í tíðarskeiðinum 1/1-1981 til 31/12-1984 eisini er formaður í sambandinum.

Avgreiðsluskrivstovan hjá sambandinum heldur í hesum tíðarskeiði til hjá hövuðsumsitingini hjá svenska vegaverkinum í Borlänge.

Nevndararbeiði

Týðningarmesta arbeiðið hjá NVS verður gjørt í teimum 14 sambandsnevndum, sum eru settar saman av deildarnevndum úr limalöndum.

Endamálið við nevndarvirksemi er deils at skifta upplýsingar um royndir innan tey ymisku

nevndarøkini millum norðurlond, deils at stuðla til og samskipa menningararbeiði til tess at skapa møguleikar fyrri stórra felagsætlanum. Úrslitini av virkseminum hjá nevndunum verða kunngjørd í røðini av frágreiðingum frá NVS. Hesar frágreiðingar eru higartil einar 100 í tali. Somuleiðis verða frágreiðingarnar kunngjørdar í yrkisbløðum.

Í nevndunum verða hesi evnisøki viðgjørd:

- Vegaferðslubúskapur
- Umsiting og arbeiðsskipan
- Planlegging av vegnum og gøtum
- Uppbyggingin av vegi
- Sementbundið tilfar og serframløslur
- Asfaltáleggingar
- Rakstur av vegnum og gøtum
- Sundurgreining og skipan av ferðslu
- Ferðslutrygd
- Brýr og ferjur
- Dataviðgerð og mát-ingartøkni
- Maskinur til vega-gerð og -umsiting
- Umhvørvi

Soleiðis, sum NVS er skipað við sambandsnevndum, fáast frálíkir møguleikar til samstarv. Við at arbeiðið í teimum ymisku nevndum savnar tøknumenn, sum í sínum vanligu dagliga arbeiði í ymiskum virkum og felagsskapum fáast við spurningar, sum virkis-økið hjá teimum ymisku nevndunum fevnir um, fæst ein við og fjølbroytt lýsing av nógulum spurningum frá bæði granskarum og ráðgevarum sum byggifeløgum og virkis-leiðarum.

Ráðstevnur

Umframt samarbeiðið í nevndunum eru norðurlanda ráðstevnur, sum verða hildnar fjórða hvørt ár, eitt sera týðandi forum fyrri sínámillum lutatn av royndum og hugskotum innan karm NVS's. Skráin á hesum ráðstevnum fevnir fyrilestrar og orðaskifti um vega- og samferðsluspurningar, sum hava áhuga í løtuni. Seinasta ráðstevna, sum varð hildin í Oslo í 1980 viðgjørdi »Vegir, vegaferðslu



og møguleikar (ressourcer)», eitt evni, ið savnaði fleiri enn 1.000 luttakarar við áhuga fyrri vegamálum úr øllum norðurlöndum.

Komandi ráðstevna verður hildin 4.-6. juni í ár í Stockholmi og hevur evnið »Vegurin og vælferðin«, við undirnevnum »Vegurin og menniskjan«, »Vegurin og tæknið«, »Vegurin og politikkurin« og »Vegurin og vinnuvegir«.

Skráin fevnir um fyrilestrar og ymisk orðaskifti og bólkasamarbeiði.

Á ráðstevnunum verða hjá stódd umboð fyrri danskar, finskar, føroyskar, íslenskar, norskar og svenskar ríkis- og kommunalar myndugleikar og stovnar innan vega- og samferðsluøkinu og somuleiðis umboð fyrri privatar arbeiðstakarar, ráðgevarar og aðrar fyrirtøkur, ið hava samband við planlegging, projektering, bygging og hald av vegum og gøtum.

Í sambandi við ráðstevnuna verður eisini skipað fyrri eini framsýning, har vist verður tað nýggjasta innan maskinur, akfør, amboð og onnur teknisk hjálpar-

tól til planlegging, gerð og hald av vegum.

Samarbeiði gevur styrki

Innan vega- og flutningsrannsóknarøkið eru nógvar spurningar, sum eru sermerktir fyrri norðurlond, men eisini tilíkir, ið eru meira alment háttad. Við øktum samstarvi millum norðurlond verður møgulegt at fáa í lag eitt máttmikið virksemin, har nógvar verður at oysa úr. Og hetta kann fara at geva úrslit, ið ikki bara norðurlond fáa nýttu av, men sum eisini kann koma at gagna øðrum löndum.



Tit ringja
sosialurinn,
tlf. 11820
— vit skriva