

Hægri handils- undirvísing

Innskrivingin til komandi skulaár, sum byrjar í august, fer fram nú.

Vanligu fortreytirnar eru FHS-útbúgving (støðisárið), handils- ella skrivstovumedhjálparapróg, HF-ella studentspróg.

Onnur, sum hava royndir í vinnulívinum ella annan serligan forkunnleika, kunnu tó koma upp á tal.

Undirvísingin fevnir um 2 ár hjá teimum, sum hava FSH ella HMX. Tey, sum hava HF-ella studentspróg, kunnu sleppa við einum ári og kunnu hesi, treytað av góðkenning myndugleikanna, nú velja millum eina másliga og ein búskaparlaga grein.

Eisini ber til, um pláss er tøkt, at taka einstakar lærugreinar.

Áhugað verða biðin um skjótast gjørligt at ringja ella skriva til handilsskúlan, sum gevur tær nágreiniligari upplýsingar og innskrivningarblað, sum skal vera skul-anum í hendi aftur í seinasta lagi 15. mai 1984.

Handilsskúlin í Havn

Deildarleiðari

til Keyppsamtøkuna
í Dr. Jakobsensgøtu

Av tí at núverandi leiðarin í Dr. Jakobsensgøtu hevur fingið starv í Danmark, verður søkt eftir fólki til at standa fyri handlinum í Dr. Jakobsensgøtu.

Handilin er ein nútímans sjálvtøkuhandil við denti á matvøru og dagligvøru. Sølvan var í 1983 17 mill. kr.

Starvsøki: Leiðarin skal við ábyrgd yvirfyri stjórn og fyristøðumanni standa fyri leiðsluni bæði viðvíkjandi starvsfólkunum og tí sum handlinum viðvíkir, herundir innkeypi og roknskapi.

Løn: Sambært serligan sáttmála millum FK og deildarleiðararnar.

Starvið verður yvirtikið pr. 1. juni 1984, men umsøkjari má vera til reiðar at byrja um miðjan mai.

Skrivlig umsókn skal vera FK í hendi í seinasta lagi 24. apríl, hon verður stílað til stjórnina og send til fyristøðumannin FK Hoyvík.

Nærri upplýsingar um starvið kunnu annars fáast við at venda sær til fyristøðumannin í FK, Finn Nielsen, telefon 15442 ella formannin í FK Poul Martin Joensen, telefon 44076 eftir arbeiðstíð.

Arbeiðseftirlitið

boðar frá:

Mánadagin 7. mai 1984 kl. 13,30 verður fyrilestur um kemisk evnir, merking og trygdartiløk í hesum sambandi.

Fyrilesturin verður í okkara nýggju hølum á Vestara Bryggju í Tórshavn.

Áhugaði verða biðin um at siga frá luttøku í góðari tíð og áðrenn 3. mai 1984 til:

Arbeiðseftirlitið, tlf. 17811

Tvøroyrar Sjón- varpsfelag

v/ Bjarna Nielsen

Lýst verður til eykaaðalfundar hjá Tvøroyra sjónvarpsfelag hin 28. apríl 1984 kl. 15 í skúlahøllini í Trongisvági.

Møta má helvtin av limunum sambært lógina.

Bussarnir byrja at koyra kl. 14,30 úr Froðba. Skrá sambært grein 12 í lógini.

Nevndin

KOYRIGLEÐI FYRI FULLUM SEGLUM

FIAT Regata



Her er Regata. Fyrirmyndin av einum bili — sagt í litlættni. Regata lýkur nevniliga øll ynskir bilferaranna: Toppbreidd bæði í ferð sum acceleration — litla bensinnýtslu — serliga úrvalt ógvuliga hóskað innrættað — umfangandi útgærd — snøgt snið — og nóg av plássni til ferðafólk og viðfari. Eisini innan tað tekniska eru øll ynskir uppfyllt: Regata hevur forhjólstrekk, tverrliggjandi motor og sjálvstøðuga avfjæring á øllum hjólum.

Óvanliga skjótur: Upp til 180 km/t. Acceleration: 0-100 km/t eftir 10 sek.

Framúr góða bensinekonomi: Upp til 19 km/l. (ECE). Í Regata E.S. kunnu tygum harumframt seta bensinnýtsluna munandi niður við hjálp av nýggju Citymatic skipanini, sum automatiskt stoppar motorinum, tá bilurin stendur stillur, og startar, tá koblingin aktiverast aftur.

Góð plássviðurskipti: Tey vælgjærdu og hósكيلigu setrini veita pláss til 5 vaksni og viðfærisrúmið er uppá 513 l.

Stórslegin útgærd: Regata hevur alt — eisini nóg av tí, sum kappingarbilmerkini kalla «eykaútgærd».

Framúr góðir koyrliginleikar: Regata er ein sannur Fiat — tekin um ektaða koyrigleði.

Umfatandi modellprogramm: Veljið millum 5 modell, 4 motorstøddir, 4 ella 5 gear og 12 vakrar litir.

Skilagóðir prisir: Frá 107.900.-

FIAT



FRITS JENSEN

Gundadalur, tlf. 12275 - 14770, Tórshavn