

Danmarkarferðin í leygardagsblaðnum

Óvanliga nógvir lesarar hava sent okkum blaðhøvd til kappingina um eina Danmarkarferð. Vit kanna nú brævbjálvarnar og tit fáa at vita í leygardagsblaðnum, hvørtann hepnir vinnarin verður.

Johan á Plógv, reiðari

Høgifossur — eitt tekin um bjartskygni — vit eiga ikki at missa mótið



— Eg beri ótta fyri, at norðmenn gera av at seta kvotur á rækjuveiðuna við Svalbard, um vit loyva skipum sum Giljanes og Reynsatindi at fiska rækjur við Svalbard.

Hetta sigur Jóhan á Plógv, reiðari á nýggja rækju- og svartkjaftatrolaranum, Høgafossi. Hann heldur, at vit at eiga at fiska við okkara 9 rækjuskupum og mælar landsstýrinum frá at geva Giljanesi og Reynsatindi rækjuloyvi.

Høgifossur er størsti báturin í føroyska rækjuflotanum. Hann lastar umleið 600 tons. Hann kostar 93 mill. kr. og skal fiska fyri 40 mill. kr. um árið fyri at bera seg.

Høgifossur fór fyrsta túrin mikudagin.

Síða 8 og 9

Nýggi rækju- og svartkjaftatrolarin, Høgifossur

Carl Johansen, form. í Havnar Arbeidsmannafelag:

Okkum tørvar arbeiðspláss

— Vit hava brúk fyri arbeiðsplássum í Tórshavnar kommunu, sum í dag hýsir umleið 1/3 av fólkinum í Føroyum. Serstakliga tá talan er um framleiðandi idnað tørvar okkum nýggj arbeiðspláss.

Tað er formaðurin í Havnar Arbeidsmannafel-

ag, Carl Johansen, sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin. Hann vil ikki gera beinleiðis viðmerking til ætlaða projektið »Idnaðardepilin á Sundi«, men visir tó á, at hetta fer at geva nógv arbeiðspláss, og tað er júst tað okkum tørvar. Carl Johansen visir á,

at tað er ein sera ótrygg tilvera at vera arbeiðsmaður og handverkari í Føroyum í dag. — Ein vil vera alt annað enn arbeiðsmaður, um ein kann sleppa til tað. Júst tí tað er so óvist. Hver kann liva við at skula arbeiða ein mánaðag og so fáa boð um, at møguliga verður

ikki arbeiði aftur fyrr enn friggjadag.

Vit mugu stíla fram móti, at vit øll kunnu koma til arbeiðis hvønn morgun.

Hvat viðvíkir tí aktuella projektinum á Sundi, so heldur Carl Johansen, at tað kann vera líka mikið um tað er Hans Mortensen, ein kinesari ella ein fransi, sum tekur stig til eitt slíkt projekt.

— Høvuðsspurningurin er, um vit fáa nakað at gera. Tað hava vit tianverri sæð ov lítið til. Vit hava itekiliga dómi um, at tað er als eingin stýring í okkara idnaði. Vit kunnu nevna nogv dómi.

Eg sjálvur haldi, at hetta er tekin um tørvandi

stýring. Eisini er tørvur á betri marknaðarføring.

Hans Mortensen hevur annars vist á, at hann hevur 8 projekt, sum eru klár at seta í verk, so er bert at seta tey í verk. Eg dugi ikki at siggja, at tað skal vera neyðugt at hava tey 40 virkini klár beinanvegin. Eisini haldi eg, at tunnil átti at verðið gjørdur millum Sund og Kollafjørð, soleiðis, at fólk aðrastaðni eisini kundu arbeitt á Sundi, um talan verður um so nógv nýggj arbeiðspláss, sigur Carl Johansen í viðmerking síni til ætlaða idnaðarprojektið á Sundi.

Jan

