

Nýggjasta fiskifarið kostar umleið 100 mill. kr.

Høgifossur skal fiska fyri 40 mill. fyri at bera seg

Høgifossur skal fiska rækjur og svartkjaft

Beint fyri páskir kom nýggi vágatrolarin, Høgifossur á Miðvág. Hetta er ein kombi-neraður rækju- og svartkjaftatrolari og kostar hann nærum 100 mill. kr. Hann er bygdur í Noregi.

Báturin tekur umleið 600 tons av rækjum og fór hann fyrsta túrin til Svalbard mikudagin. Við eru 29 mans. Skipari er Herluf Thomasen

Tíðindablaðið Sosialurin hitti reiðaran, Jóhan á Plógv á bryggjuni í Havn, júst sum skipið skuldi fara avstað

— At byggja eitt nýtt skip fyri nærum 100 mill. kr. til at fiska í einum so ótryggum øki sum Svalbard, er tað ikki eitt vágaligt stig?

— Tað kann ein væl siga, at tað er, men vit hava nú ikki bert gjørt skipið út til at fiska við Svalbard. Vit hava eisini hugsað nógv um svartkjaftin. Vit rokna eisini við, at tað einaferð í tíðini fer at lona seg at fiska svartkjaft.

Viðari sigur Jóhan á Plógv:

— Tað sær út til, at tað minskar hjá okkum alla staðni á fjarleiðum, men eg haldi ikki tað er rætt, at vit skulu missa mótið fyri tað. Vit mugu royna at halda áfram. Skulu vit gevast, ja so endar alt í kaos.

— Er hetta nýggja skipið eitt tekin um vón um framtíðina?

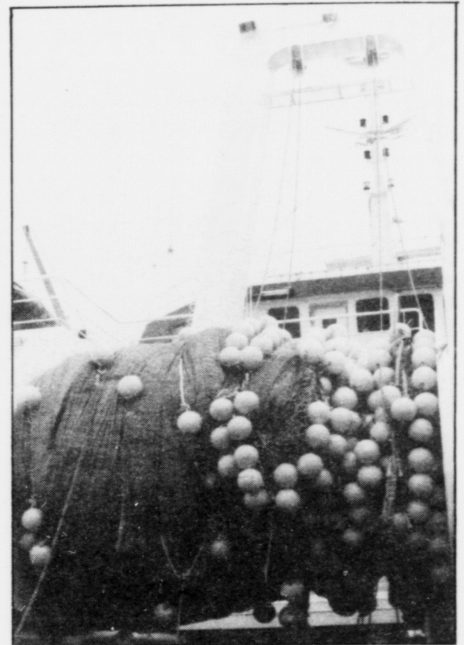
— Eg haldi tað er eitt tekin um, at vit hava áráði. Vit eiga enn nógvar færoyingar, sum hava áráði og sum trúgva uppá, at tað gongur. So leingi

vit hava tað, so trúgvi eg uppá, at tað verður liviligt í Føroyum.

— Væntar tú tað fer at bera til at fiska 2000 tons um árið, sum skal til fyri at svara hvørjum sitt?

— Ja tað haldi eg. Hetta er eisini best útgjørda skipið í føroyska flotanum — og eisini í Europa. Skipið er bygt til at kunna fiska, har nógvar isur er. Plátarnar eru 25 mm tjúkkar. Hetta man helst vera tað sterkasta fiskiskipið, sum yvirhøvar er bygt.

Orð og myndir: Jan



Trolið er klárt at troyta Svalbardsleiðirnar



Reiðarin, Jóhan á Plógv og skiparin, Herluf Thomasen

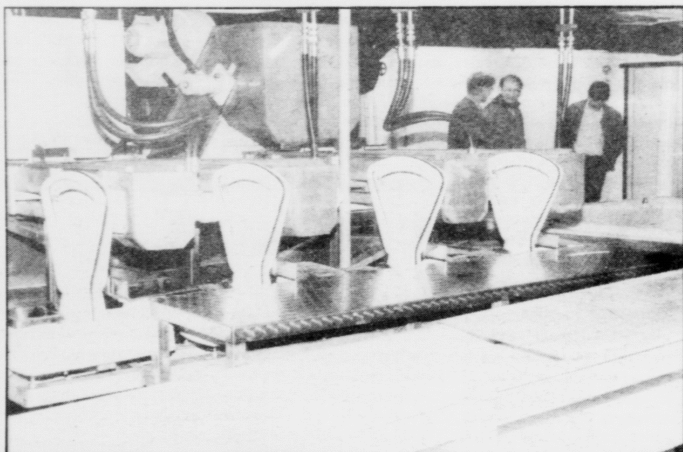
Jóhan á Plógv sigur viðari, at arbeiðið upp á skipið hevur gingið skjótt, hóast tað er nakað seinkað. Arbeiðið byrjaði fyri sjei mánaðum síðani.

— Tað gekk nakað seint við at fáa loyvi at byggja skipið, og tí eru vit

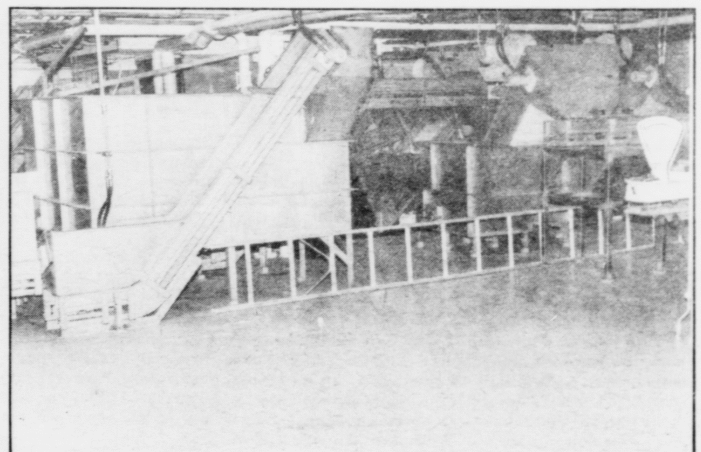
kanska nakað ov seinir. Fiskiskapurin er sera góður við Svalbard, so høvdu vit verið eitt sindur fyrr, so høvdu vit helst fingið eina sera góða byrjan. Vóru vit lidnir ein mánað fyrr, so høvdu vit kanska longu fingið last, men vit

vóna so, at tann góði fiskiskapurin fer at halda seg nakað enn.

— Men hvat nú um fiskiskapurin við Svalbard fer at minka og tit kanska í framtíðini bert fáa eina kvotu uppá eini 500 tons við Svalbard!



Nógv skal vigast, fyri at skipið skal bera seg



Rúmligt er inni á sjálvari verksmiðjuni