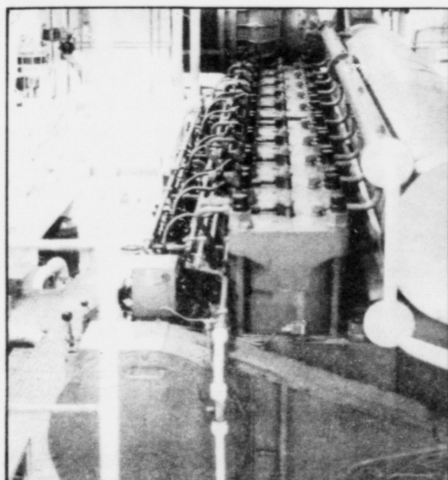
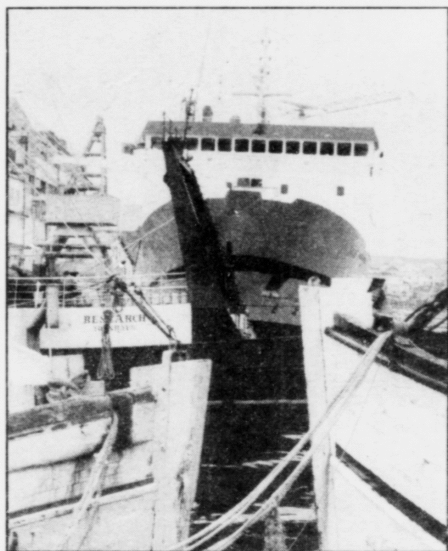




Högfossur hefur 4500 hesta motor. Ferðin kann verða upp í 17 fjórðingar



Fiskiflotin verður útbyggður. Her gomul og nýggj fiskiskip við bryggju í Havn

— Tað var ein vanligur sáttmáli vit fingi í fjør, men av øllum illum, so fingi vit tað sama aftur í ár og við betri treytum. Eg trúgvi, at vit í framtíðini kunnu varðveita henda fiskiskapin.



Högfossur skal fiska fyri 40 mill. kr. fyri at bera seg. Teir rokna við fyra túrum uppá 70 dagar hvør. Tað skuldi givið 2.000 tons

Jóhan á Plógv leggur tó aftrat, at skulu Reynsatindur og Giljanes báðir fiska rækjur við Svalbard, so kann avleiðingin verða, at øll skipini fáa eina kvotu, sum eingin kann liva av.

— Vil tað siga, at tú mælir frá, at lata Giljanesi og Reynsatindi loyvi at fiska rækjur við Svalbard?

— Eg mæli landsstýrinum frá at geva teimum rækjuloysi, tí hesi skipini hava frammanundan fingið stuðul til at fiska svartkjaft. Eg mein-i, at landsstýrið heldur enn at lata hesi skipini fiska rækjur, eigur at lata framhaldandi stuðul til tey at reka fiskiskap eftir svartkjafti. Tí skulu allir til at fiska rækjur, so

verður úrslitið, at allir enda í landskassanum.

— Tit hava bygt skipið sum eitt kombinerað svartkjafta- og rækjuskip. Men er veruleikin ikki, at tit brúka hetta við svartkjaftinum sum eitt skálkaskjól?

— Tað er avgjørt einki skálkaskjól. Vit mugu hava tað í huganum, at tað møgulega ikki fer at bera til í framtíðini bert at fiska rækjur. Eg rokni ikki við, at vit í longdini kunnu liva av bert at fiska rækjur. Í ár kunnu vit fiska, og tað er gott. Men senda vit nú fleiri av teimum størstu fiskiskipunum í Europa upp til Svalbard at fiska, so vænti eg tað verður galið.

— Heldur tú tá, at tað er ein skilagóð iløga, at byggja eitt nýtt rækju-

skip í hesum tíðum?

— Eg haldi tað er betur at byggja eitt nýtt skip enn at bota uppá tey gomlu. Vit hava fingið eitt sera gott skip.

Jóhan á Plógv sigur viðari, at russar og aðrir fiska við Svalbard við sera stórum skipum.

— Tað verður litið tosað um tað, men so skjótt sum at tað eru feroyingar, so verður hetta átalalað.

Högfossur fór til Svalbard á sinum fysta túri mikudagin. Tað kostar ikki so litið at gera eitt tilíkt skip út. Olja, trolúgerð og proviantur kostar umleið 3 mill. kr.

Jóhan á Plógv sigur annars, at teir hava eisini hugsað um at fáa rækjuloysi í candiskum sjógv.

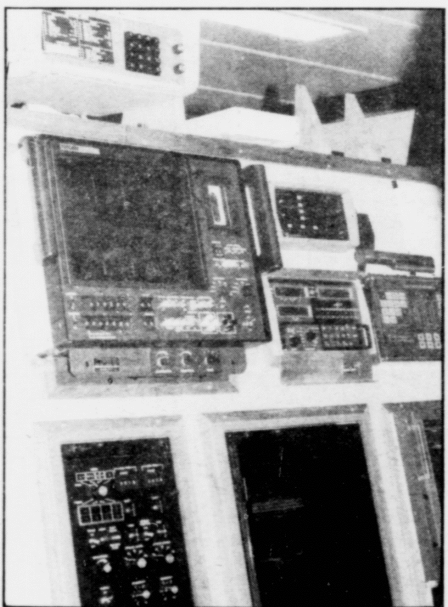
— Hvat vil tú annars ráða okkara samráðingar-

monnum til, tá teir skulu til at samráðast við norðmenn um fiskirættindi har eysturi?

— Eg havi sagt tað oftani fyrr, at vit mugu royna at varðveita tey skipini vit hava í rækjuflothanum í dag. At hesi skipini hava møguleika at fiska. At vit ikki økja um skipatalið. Gera vit tað, so kann henda, at endin verður, at vit fáa eina kvotu, og so verður ov litið til hvørt skipið.

— Nær ventar tú annars at ZHögfossur fer at fiska svartkjaft?

— Eg vóni tað verður í næsta ár. Vit seta annars sera stórar vónir til svartkjaftin og hava vit tleisini sett pláss av umborð til svartkjaftamaskinur, endar Jóhan á Plógv.

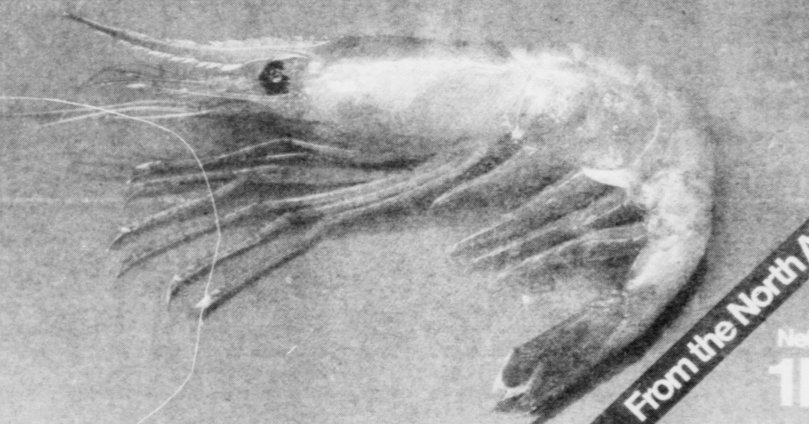


Her á brúnni eru øll nútímans tól



Raw shell-on prawns

Individually quick frozen at sea



From the North Atlantic

Net weight **1KG**

Nú verða rækjurnar pakkaðar í 1-kilo eskur