

Samferðslu- nevndin viðger í lötuni ætlaða privatisering

Ætlanin hjá landsstýr-
inum um at privatisera
lastbílarnar hjá Strand-
ferðsluni er nú til við-
gerðar í lögtingsins sam-
ferðslunevnd.

Anfinn Kallsberg,
landsstýrismaður í strand-
ferðslumálum, upplýsir,
landstýrið hefur ekki
gjört nakað ítekiligt
uppskot um, hvussu
ætlanin skal fremjast.

Hinvegin hefur lands-
stýrismaðurin latið gera
eina skitsu yvir, hvussu
hann kundi hugsa sær at
skipa koyringina við
farmaflutningsbilunum í
framtíðini.

Sjálvur kundi landsstýr-
ismaðurin hugsa sær, at
allar núverandi ruturnar
hjá Strandferðsluni komu
undir nýggju skipanina.

Eftir ætlanini skulu bil-
førarnir sjálvir eiga bil-
arnar. Málið er ekki komið
so langt, at nakað liggur
fyri um pris. Anfinn
Kallsberg upplýsir, at
prisurin verður settur eftir

eini virðismetning; av bil-
unum.

Einki ítekiligt at leggja fram

Í tíðindum um ætlan
landsstýrisins at privati-
sera flutningsbílarnar hjá
Strandferðsluni er áður
komið fram, at leiðslan á
Strandferðsluni einki
hefur vítað um ætlanina.

Anfinn Kallsberg
ásannar, at stjórin á
Strandferðsluni einki
bræv hefur fingið um
málið. Frá landsstýrinum
hefur hann tó fingið at
vita um ætlanina, upplýsir
landsstýrismaðurin.

Bilførarar hjá Strand-
ferðsluni hava upplýst í
samrøðu við Sosialin, at
teir einki hava høyrð um
ætlanina uttan sum slat-
ur. Hetta hava teir verið
ónegdur um. Eisini tí at
tað sá út, sum um teir ekki
rektu rutur og bílar nóg
væl. Hetta fingi teir fatan

av, tá ført varð fram, at
tænastustøðið skuldi
hækka.

Anfinn Kallsberg við-
gongur, at nóg slatur
hefur verið um hetta
málið. Ov nóg, leggur
hann afturat.

— Men tá einki
ígrípuligt hefur verið,
hefur tað ekki verið nekur
grund til at biðið bilfær-
arnar koma til fundar.

Annars sigur hann, at
teir sum eru bilførarar hjá
Strandferðsluni, vilja
koma inn í sakina.

Í eini samrøðu við Dag-
blaðið segði Anfinn Kalls-
berg fyri stuttum, at tæ-
nastustøðið skuldi hækka.
Spurður, um tænastustø-
ðið ekki er rættuliga høgt
ídag, visir landsstýris-
maðurin á, at tænastu-
støðið snýr seg ekki bara
um nógvar túrar. Tað snýr
seg eisini um at geva eina
tænastu, at bílarnir skulu
vera væl hildnir, o.s.fr.

— Menn, sum eiga bílar,
hava størri áhuga at halda



*Ein av lastbílunum hjá Strandferðsluni. Landsstýrismaðurin í strandferðslu-
málum, Anfinn Kallsberg, sigur, at hann kundi hugsa sær, at allar verandi
ruturnar koma undir ta ætlaðu nýggju skipanina*

teir. Tá teir hava ta øko-
nomisku ábyrgdina eru
teir áhugaðir í at røkja
teir, sigur Anfinn Kalls-
berg, samstundis sum
hann visir á, at hetta er
ikkí tað sama sum, at bil-
førarnir hjá Strand-
ferðsluni ikki røkja bíl-
arnar. Hann sigur at teir
eru sera dugnaligir.

Ætlanin hjá landsstýr-
inum er, at bílarnir skulu
rekast eftir sáttmála, ið er
átøkur sáttmálunum,
Bygdaleiðir hava við
hvuðssáttmála og undir-
sáttmálum.

Stutt freist

Formaðurin í samferðslu-
nevndini, Atli Jensen,

upplýsir, tilfarið um ætla-
ðu umleggjanina av
farmaflutninginum á
landi, í lötuni er til við-
gerðar í nevndini.

Sjálvur kann hann í löt-
uni einki siga um ætlan
landsstýrisins, ella um
hvørja støðu samferðslu-
nevndin fer at koma við.

Tað verður kortini ikki
so leingi, tí Atli Jensen
sigur, at nevndin hefur
fingið stutta freist at
koma við sínum met-
ingum.

Samferðslunevndin skal
ikkí gera nakað uppskot.
Hinvegin skal hon bert
gera metingar til tað upp-
skotið, landsstýrið hefur
latið gera.

Annars bað landsstýrið
upprunaliga samferðslu-
nevndina gera eitt

uppskot til eina umlegg-
ing av »reyðu« bilunum
frá almennum til privaten
rakstur. Hetta hendi sein-
asta heyst. Men tá hevði
samferðslunevndin áðrar
størri setningar at fremja,
so hon sá seg ikki færan
fyri at gera eitt uppskot
tá.

Formaðurin í sam-
ferðslunevndini dugur
ikkí við vissu at siga, nær
nevndin verður liðug við
tilráðing sína. Kanska um
eina viku.

jo-mo

Samgongurok um vatnorku-útbygging- ina

Politiskur samgongu-tvi-
dráttur setti eisini dóm á
pallborðsfundin um
ætlaða vatnorkuútbygg-
ingina hjá SEV tús-
kveldið.

Hetta hendi, tá ein av
pallborðsluttakarunum,
Óli Breckmann, boðaði
frá, at hann fór ikki at at-
kvæða fyri einum tí
einasta landsstýrisupp-
skoti, um tingið ikki fór at
viðgera eitt uppskot til
samtyktar, sum hann,
Jógvan Sundstein og
Edmund í Garði hava lagt
fram. Uppskotið miðjar
ímóti at lögtingið skal
samráðast við SEV fyri at
biða við vatnorkuútbygg-
ingini, og at tingið fær eitt

eintak av sáttmálanum
millum SEV og Højgaard
& Schultz.

Tað var ein av fundar-
luttakarunum, sum
spurdi, hvat lögtingið
kundi gera, samstundis
sum hann heitti á ting-
menn um ikki at veita
veðhald til vatnorkuút-
byggingina.

Jóannes Dalsgaard, lög-
tingsmaður, upplýsti hvat
hann hefur gjørt í mál-
inum. Hann hefur lagt
fram eitt uppskot til sam-
tyktar, sum miðjar ímóti
at nokta SEV at byrja
verkætlanina »Eiði 1 og 3«
til lögtingið hefur havt
hevi at taka støðu til
Veðranes-projektið.

Um uppskotið hjá Óla
Breckmann o.s. segði
hann, at tað er komið ov
seint. Hann segði, at hann
hevði tosað við formannin
í umhvørvisnevndini, og
hesin upplýsti, at nevndin
náddi ikki at viðgera upp-
skotið. Og tingið skuldi
fara heim dagin eftir
(ígjár). Tí heitti Jóannes
Dalsgaard á Óla Breck-
mann um at fáa nevndina
til arbeiðis, um nevndin
skuldi kunna leggja málið
fyri tingið aftur, áðrenn
tingið fór heim.

Óli Breckmann var sum
eitt fok í telefonini. Inn
aftur komin upplýsti
hann, at hann hevði frætt,
at formaðurin í SEV-stýr-

inum, Ivan Johannesen,
og fyrrverandi formaður í
SEV-stýrinum, Ásbjørn
Joensen, hevdu brúkt
grein 13 móti uppskoti
hansara. Somuleiðis
upplýsti Óli Breckmann,
at hann hevði boðað lög-
tingsformanninum frá,
at hann fór ikki at atkvæða
fyri nekrum uppskoti frá
landsstýrinum, um upp-
skotið ikki kom til við-
gerðar.

Uppskotið var fyri á
fundi í orkunevndini hós-
dagin. Men fundurin varð
slitin, tí samgongulimir
í nevndini høvdu fingið at
vita, at grein 13 fór at
verða brúkt ímóti
málinum. Nevndin gjørdi

tí einki álit í málinum.
Líkt varð heldur ikki til, at
málið kom fram aftur.

Sambært útvarpinum
ígjár skal Ásbjørn
Joensen hava kravt málið
aftur í nevndina. Og for-
maðurin, Arne Ziskason,
úr Fólksflokkinum, skal
hava sagt, at málið skuldi
takast upp aftur í um-
hvørvisnevndini í gjár og
leggjast fyri aftur tingið.

Stór óvissa var um
málið, tá blaðið fór í prent.
Samgongufundur byrjaði
um hetta og onnur mál,
m.a. ferjuleguna í Vest-
manna, klokkan eitt.
Hann var ikki liðugur, tá
blaðskrivningin endaði.

Sum nevnt eru tvey
broytingaruppskot til
uppskot til samtyktar í
málinum. Eitt frá Jóan-
nesi Dalsgaard:

Føroya Løgting
samtykkir

1. at nokta SEV at byrja
útbyggingina av Eiði 1 og
3 til Løgtingið hefur havt
hevi at taka støðu til
»Veðranes-projektið«

2. at umhvørvisnevndin,
sum millumtinganevnd í
samstarvi við Orkusáðið
kannar Veðranesprojektið
og endurskoðar vatnorku-

útbyggingarnar hjá SEV
og leggur kanningarúrslit-
ið fyri Løgtingið á ólav-
seku.

Og eitt frá Jógvan
Sundstein, Óla Breck-
mann og Edmund í Garði,
ið er soljóðandi:

1. Løgtingið áleggur
landsstýrinum beinan-
vegin at samráðast við
SEV um at biða við vatn-
orkuútbyggingini, til
Veðranesprojektið er
liðugt kannað av orku-
ráðnum, og lögtingið
hefur tikið støðu til kann-
ingarúrslitið.

2. Løgtingið áleggur
landsstýrinum, saman við
tí í 1 nevnda kanningar-
úrsliti, at leggja fyri tingið
eintak av sáttmálanum
millum SEV og Højgaard
& Schultz viðvíkjandi
vatnorkuútbyggingini í
Føroyum.

jo-mo