

Poul Mikkelsen, býráðsformaður:

Ja til ídnaðardepil á Sundi kann hann loysa trupulleikarnar sum Havnin fer at fáa

Búskaparliga stöðan er ikki góð. Tað fer at fáa avleiðingar fyri virksemi eitt nú í Havnini.

Íbúgvartalið í høvuðsstaðnum veksur alsamt. Samtíðis royna landspolitikarnir at flyta bæði stats- og landsumsiting út um Havnina. Alt hetta fer at fáa óhepnar fylgjur fyri Havnina, og tað fólk her skal búgva.

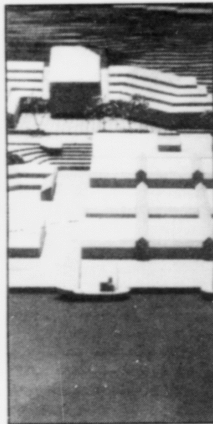
Tað heldur Poul Mikkelsen, býráðsformaður í Havn.

Hann heldur tí, at kann projektið hjá Hans Mortensen venda hesi gongdini, soleiðis, at tað verður liviligt í høvuðsstaðnum eisini í framtíðini, so eiga vit at siga ja til hesa ætlan.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur tosað við býráðsformannin



Poul Mikkelsen visir á, at alt ov litið verður hugsað um stöðuna hjá Havnini, sum kann gerast hættislig, um ikki so nógv ár, sleppur verandi gongd at halda fram



Orð: Jan

vánaliga búskaparliga stöðan.

Tingmenn og Havnin

Hetta grundi eg á tað sindrið, sum privatir fara at seta í gongd, sambært teimum uppskotum, sum nú fyriliggja frá ymsum flokkum á tingi. Har meina teir eisini, at størri virksemi skal lutast út á bygdin. Tað haldi eg fer at hava við sær, at tað verður ein partur av fólkinum í Havn, sum kemur at merkja tað.

Harafrat er eisini ætlanin at desentralisera umsiting, bæði stats- og landsumsiting. Tað hevur so eisini somu ávirkan.

Um so er, at teir privatu tí ikki fáa loyvi til at stýra sær soleiðis sum Hans Mortensen skjýtur, so er greitt, at tað gongur av í øll borð.

Tað verður ikki tolt, at teir privatu byggja nakað í Havn, og tað verður heldur ikki tolt, at umsitingin liggur her. Heldur ikki tann verandi.

Harafrat kemur tann

Hann sigur:

— Tað eru víðurskifti, sum ávirka Havnina og alt samfelagið. Vit eru sjálvandi ein partur av samfelagnum, og tí ávirka víðurskiftini í samfelagnum eisini okkum.

Men harumframt henda nokur ávis ting, sum koma at raka okkum í høvuðsstaðnum serstakliga meint.

Búskaparliga hevur ikki gingið serliga væl seinastu árin. Her er heldur eingin batning á veg. Hetta merkir, at vit fyrr ella seinni fáa eitt minkandi alment virksemi. Tað fer at fara við sær ymiskt. Eg meti, at tað verður minni bygt, og at nógv fara at kenna sviðan av hesum.

Harafrat veksur íbúgvartalið í Havn, og tað kann føra til, at tey fólkin fara at standauttan arbeiði her í høvuðsstaðnum um ikki so langa tíð.



Kaldbaksfjørður. Lagdur av til fiskaaling. Men ber til at hava annað virksemi eisini uttan at tað er til ampa fyri alingina, so er í lagi at leggja idnaðarvirki á Sundi heldur Poul Michelsen

sering. Vit hava roynt at hildið aftur.

Kann hatta projektið sleppa okkum undan nokrum av teimum avleiðingum frá búskaparligu stöðuni, sum eg ræðist, so er tað gott. Men harvið er ikki sagt, at depilin sum so skal gerast. Eg kenni so litið til hann enn.

— Tú hevur sæð faldaran?

Ja, hugskotið er áhugavert. Sum kommunalpolitikari vil eg ikki víðgera hetta projektið nærri. Vit skulu bert taka hædd fyri teimum avleiðingum, ein slíkur depil fær fyri býin og fólkið her býr.

Og avmarkar ein víðgerðina hjá býráðnum til tað, so eiga vit at hava búskaparligu stöðuna í huganum. Hvát víðvikur friðing, dalking og øðrum líkandi, tað mugu aðrir stovnar og myndugleikar taka stöðu til. Vit kunnu ikki sum kommunalpolitikarar siga nei til eitt slíkt projekt, tí vit meta, at tað fer at dálka ella soverðið.

Samtykt at hava virksemi á Sundi

Poul Mikkelsen visir á, at tað er samtykt at hava eitt ávist virksemi á Sundi. Undangongumaðurin, Ólavur Michelsen, sáli ynskti at brúka Sund. Hann helt, at Sund skuldi brúkast til framtíðar havn hjá Havnini. Soleiðis er tað søguliga í lagi. Síðani er fiskaalingin komin inn í myndina, sum hann sjálvandi einki visti um. Tað vita vit nú og tí siga vit, at so langt sum at alingin og tað sum fjørðurin er ætlaður til, so langt tað toir annað virksemi sum t.d. ein idnaðardepil, hartil er tað í lagi.

— Er tað framvegis átrokandi at byggja havn inni á Sundi?

— Vit hava hildið Sund vera ein framtíðar møguleika. Men sjálvur meini eg, at Tórshavnar kommununa ikki nú eigur at fara inn í eitt slíkt havna- og útbyggingar projekt. Vit hava havna- og útbyggingar fyri stavn

sum kosta 100 mill. kr. — her í Havn.

Fremst er at fáa samferðsluhavnina bygd. Har eru teir størstu trupulleikarnir í dag. Tí verður útbyggingin á Skansabogunum helst at vera tann fyrri. Hon fer at kosta einar 50-60 mill. kr. So mugu vit meta, um vit eru førir fyri at gera meira. Gera vit tað, so er nógv, sum bendir á, at okkurt á Víðanesi skal útbyggjast.

Men leita vit so í bunkanum av umsóknum sum kommuna hevur fingið og sum hava við fiskivinnuna at gera, og seta tær í samband við tær iløgur sum kommunan skal gera, so siggja vit, at tað er ikki stóru áhugi á hesum øki í Havn.

Samm-fisk fær nú ein bygning. Onkur hevur ein framtíðar tanka at byggja eitt nýtt flakavirki, men tað liggur langt frammí. Stórt meira er ikki.

Um tað fyriliggja so nógv seris projekt á

Framhald á síðu 4

Bæta um víðurskiftini

— Fer tú at arbeiða imóti hesi gongdini?

— Vit mugu taka avleiðingarnar av hesum. Eitthvørt, sum kann bæta um víðurskiftini hjá borgarunum í Havn, fari eg at ganga inn fyri.

M.a. ein idnaðardepil á Sundi?

— Um tað er tað, sum skal til fyri at loysa trupulleikarnar, sum fólk í Havn fara at koma í, so sigi eg ja til hann!

Eg eri heldur ikki so bangin fyri, at enn fleiri fólk skulu koma til Havnar, um ein slíkur depil gerst veruleiki. Tí vit hava einki ynski um at sentralisera alt í Havn. Tað hava vit vist.

Vit hava t.d. verið nokk so trekir at útvega grundstykki. Vit hava ikki »útfordrað« til eina sentrali-

