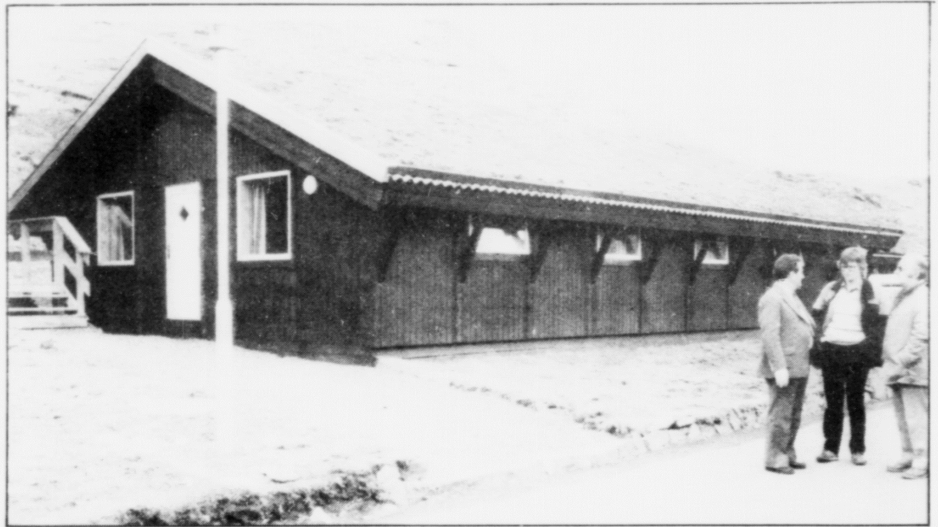


Framvegis eingin leigusáttmáli um herstöðina í Mjørkadali



Tá Forsvarets Bygningstjeneste í fjór sókti um byggiloyvi til at byggja m. a. hesar barakkirnar í Mjørkadali í samband við útbyggingarnar á radarstöðini, kom fram, at leigusáttmálin um lendið er ikki skrásettur og ikki komin við í matrikuleringina av Sundi. Matrikkuldómur er fallin og leigumálið er ikki við í tingbókini. Menn hava nú verið í Føroyum. Tað sigst, at teir hava havt samráðingar við føroyskar myndugleikar. Men jarðarráðið er ikki eftirspurt

Bygningarnir hjá NATO-støðini í Mjørkadali og á Sornfelli hava enn ikki fingið nakað matrikulnummar, og tað er ikki líkt til, at nakað itøkiligt er gjørt fyri at broyta ein matrikuldóm sum sigur, at har finnst einki leigumál. Men umboð frá kamaradvokatinum hava verið í Føroyum.

Fyri stuttum frættist, at

umboð fyri Kammeradvokaten og umboð fyri Forsvarets Bygningstjeneste vóru í Føroyum fyri at fáa greiði á brúksviðurskiftinum til jørðina, har bygningarnir hjá NATO-hervaldinum standa.

Tá lögtingsmenn og tíðindafólk vitjaðu í Mjørkadali fyri stuttum, váttaði ovastin, M. Johnsen, oberstløjtnantur, at menn høvdu verið í Føroyum og at teir høvdu havt samráðingar við føroyskar myndugleikar fyri at fáa greiði á spurninginum.

Stjórin á Matrikkulstovuni, Olávus Danielson, upplýsir, at umboðini fyri kamaradvokatin og Forsvarets Bygningstjeneste vóru á Matrikkul-

stovuni, tá teir vóru í Føroyum.

Umboðini vildu hava at vita, hvi leigusáttmálin um jørðina ikki er skrásettur. Men Matrikkulstovan kundi bert svara, at tað var hann ikki, og at dómur er sagdur í málinum.

Olávus Danielson sigur, at lendið, har bygningarnir standa, er ikki serkílt skrásett, tá Sund varð matrikkulerað, og tí er leigusáttmálin millum Forsvarets Bygningstjeneste og Jarðarráðið og bóndan í Kaldbakfirði, Petur Bærntsen, ikki komin í tingbókina.

Ikki hjá eigara ella festara

Sum Sosialurin hevur skilt málið, kann matrikkuldómurin broytast, um Føroya Jarðarráð og festarin goðtaka leigusáttmálan ella tað at hann verður skrásettur.

Um so er, kann jarðarráðið venda sær til Matrikkulstovuna fyri at fáa lendið skrásett, og so má Matrikkulstovan geva lendum matrikkulnummar og fáa formalitetirnar í rætt lag.

Men líkt er ikki til, at umboðini fyri kamaradvokatin ella byggitænastuna hjá donsku verjuni hava vent sær til Føroya Jarðarráð. Formaðurin í Jarðarráðnum, Christian R. Joensen, sigur, at hann er ikki vitandi um, at

nakar hevur vent sær til Jarðarráðið í hesum sambandi.

Á skrivstovuni hjá Føroya Jarðarráð bar heldur ikki til at fáa nakað at vita. Skrivarin hjá jarðarráðnum, Jóannes Dalsgarð, var ikki at hitta í gjár.

Og hvørki Forsvarets Bygningstjeneste ella Kammeradvokaten hava vent sær til bóndan, Petur Bærntsen. Hann sigur, at hann einki hevur hoyrt um málið.

Um umboðini fyri Kammeradvokaten og Forsvarets Bygningstjeneste hava havt samráðingar við landsstýrið um spurningin, hevur ikki eydnast Sosialinum at fáa at vita.

Einki mótmæli

Upprunaligi leigusáttmálin millum Forsvarets Bygningstjeneste og Føroya Jarðarráð og festaran er frá 1963. Sambært sáttmálanum kann jarðarráðið ella bóndin ikki siga hann upp at fara úr gildi.

Tá matrikuleringin av Sundi fór fram, var leigumálið ikki tikið við. Sum sáttmálin er formaður skuldi hann havt verið tikið við. Og tá matrikuleringin var lögð fram alment, mótmælti eingin, og tí fall matrikkuldómur uttan leigumálið hjá hervaldinum.

jo-mo

Nógv er farið av landskassaveðhaldinum

Siglingin hjá NOrrönu gav stórt hall, men hvussu nógv, kann Smyril Line enn ikki siga

— Summarið skuldi farið at givið eitt hampiligt yvirskot. Men um tað er nóg mikið til at klára tað heila, dugi eg ikki at siga. Sigur Óli Hammer, stjóri, í eini viðmerking um útlitið fyri Smyril Line. Og tá hann sigur »tað heila« hugar hann m. a. um undirskotið fyri siglingina hjá Norrönu millum Korsør og Kiel.

Tað kom sum ein bumba í síðstu viku, at Norröna var givin við siglingini millum Danmark og Tyskland.

— Vit høvdu væntað, at javnvág kom í í apríl mánað. Men tað batnaði ikki. Heldur ikki nakar bati kom í mai, sigur Óli Hammer.

Tí avgjörði nevndin í P.f. Smyril Line at gevast við siglingini.

Tá Norröna hevði siglt eina tíð millum Korsør og Kiel, kom Smyril-Line í figgarligar trupulleikar. Tað var tungt at arbeiða rutuna upp, men Smyril Line roknaði við munandi bata í apríl, tí útlit vóru fyri fleiri langtíðarsáttmálum um farmaflutning.

Hesi útlitini vóru m. a. grundað á ta stóru framgongdina, Norröna hevði í februar mánað. Men henda helt sær ikki. Tað vóru bert vetrarfirðagarnir sum áktu um ferðingina.

Nógv farið av veðhaldinum

Figgjarligu trupulleikarnir fyrst á árinum vórðu böttir við einum landskassaveðhaldi. Løgtingið samtykti eftir eina drúgva politiska togan at veita 12 mill. kr. í veðhaldi.

Óli Hammer sigur seg ikki kunna upplýsa, hvussu nógv er farið av hesum veðhaldinum. Men nakað nógv er so farið av hesum 12 milliónunum, hevur Sosialurin skilt.

Stjórin á Smyril-Line kann í lútuni einki siga um, hvussu endaliga myndin fyri royndina at sigla millum Korsør og Kiel sær út. Norröna varð tikið úr sigling frá einum degi til annan. Tí hanga nógvir leysir endar.

Men roknað verður við

stórum undirskoti.

Kortini er eydnast Smyril Line at gjalda rentur og avdreg.

Góð útlit fyri summaríð

Men siglingin í summar skal so gjalda hallið. Óli Hammer sigur, at út frá bileggingunum fer summaríð at roynast væl. Tað er verri enn so fult umbiðið.

Stórt arbeiði er gjørt í Sverriki og Finlandi fyri at fáa fólk haðani. Nógvir svenskarar hava eisini bilagt sær ferðaseðil og flendingar eru eisini við at koma við. Annars eru bileggingarnar ikki so nógvar á Noregsrutuni sum á Danmarkar- og Íslandsrutuni.

Um miðjan juli verður figgarliga stöðan gjord upp. Tá kann væntandi sigast nakað um, hvussu framtíðin hjá Norrönu verður.

Í lútuni verður arbeiði við at chartra skipið út í vetrarmánaðunum. Enn er eingin avtala gjord. Eingi útlit eru fyri nakrari størri charteravtalu, men nakrar smærri eru í kikanum.

Smyril Line hevði gjørt avtalu við Strandfaraskip Landsins um at leiga Teistan til siglingina Korsør Kiel í summar, meðan

Norröna var í sunnar-sigling. Nú verður arbeiði við at fáa hann chartraðan onkra aðra staðir.

Smyril Line fekk onkran fyrispurning fyrrapartin og á Strandferðsluni varð arbeiði við onkrum serosum fyrirspurningi frættist.

jomo

Lesið um
itrótt í

sosialinum