

Danir eru tigandi um matrikkulmálið

Men kammeradvokaturin arbeidir við parti av málinum

Hverki Kammeradvokaten ella Forsvarets Bygningstjeneste vilja siga nakað um, hvussu langt danskir myndugleikar eru komnir í spurninginum um vantandi matrikkulnummarið hjá Flyvestation Tórshavn í Mjorkadali.

Á báðum skrivstovnum verður kortini váttað, at menn hava verið í Føroyum í samband við málið.

Johan Djurhuus, skrivstovustjóri í Landsstýrinum, upplýsir, at Landsstýrið veit einki um vitjanina ella málið, uttan tað, at landsstýrið hevur fingið eitt skriv frá Matrikkulstovuni. Í hesum sigur Matrikkulstovan, at umboð fyrri kamaradvokatin og Forsvarets Bygningstjeneste hava verið á Matrikkulstovuni.

Niels Ahlmark, sum var í Føroyum fyrri kamaradvokatin, sigur, at hann kann einki upplýsa um málið í løtuni ella siga nakað um, hvat tað næsta, ætlanin er at gera.

Ikki greitt enn

Torkil Kjær, sum var í Føroyum fyrri Forsvarets Bygningstjeneste, upplýsir kortini so mikið nógv, at málið er ikki greitt enn, og tí kann hann einki siga. Hann sigur, at sakin er ikki greið frá kamaradvokatinum, ið arbeidir við einum parti av málinum, enn.

— Um tað er ein sak,



Barakkirnar, ið bygdar eru í Mjorkadali. Tá Tórshavnar býráð viðgjörði umsókn um byggiloyvi kom fram, at sambært matrikkuldómi frá 1980 funnst eingir bygningar har — leigusáttmáli um lendið var ikki komin við í tingbókina. Nú royna danskir myndugleikar at fáa greiði á hesum. Teir hava verið í Føroyum. Men eru ógvuliga sparnir við upplýsingum um málið

leggur hann afturat.

Torkil Kjær sigur seg ikki duga at siga nakað um, nær málið kann roknað við at verða greitt frá teimum. Annars heldur hann hetta vera ein administrativ spurning.

Um ferðina í Føroyum sigur hann, at hon var partvist gjörd fyrri at kanna matrikkulmálið og fyrri at hyggja eftir »lokalitetunum«.

Torkil Kjær sigur, at teir høvdu ongur samráðingar við føroyskar myndugleikar, men bert kunnandi tingingar.

Bert á Matrikkulstovuni

Í Sosialinum týsdagin

váttaði Olávus Danielsen, stjóri á Matrikkulstovuni, at umboðini fyrri kamaradvokatin og verju-byggingstænastuna høvdu verið á Matrikkulstovuni.

Har høvdu teir spurt, hví leigusáttmáli um lendið, har Mjorkadalsstöðin liggur, ikki er skrásett í matrikkuleringini.

Men Matrikkulstovan kundi bert svara, at hann er ikki skrásettur, og at matrikkuldómur er fallin uttan leigusáttmálan. Eingin mótmælti, tá matrikkuleringin lá alment frammi.

Danir vilja einki siga um, hvønn teir hava tosað við í Føroyum. Í Sosialinum týsdagin varð upplýst, at danirnir hverki

hava havt samband við Føroya Jarðarráð, sum umsitir almennu jørðina í Føroyum, ella festaran á staðnum.

Leigusáttmálin, ið var um lendið, er frá 1963. Hann er millum Forsvarets Bygningstjeneste øðrumegin og Føroya Jarðarráð og bóndan hinumegin. Einasta, Sosialurin hevur fingið upplýst um sáttmálan, er, at jarðarráðið ella festarin kundi ikki siga sáttmálan upp. Men í løtuni finst eftir øllum at døma eingin tinglisin sáttmáli.

Hvør orsøkin er, hevur ikki eydnast at fingið nágreinliga greiði á — enn.

jo-mo

Hetta skalt tú hava tá tú fert á flot



Ein tólv ára gomul lóg sigur nakað um, hvat skal vera í einum opnum báti. Líkt er til, at nógvir bátæigarar slettis ikki kenna hesa lóg, og aðrir vita kanska ikki, hvat lógin krevur. Hetta siga í øllum førum bátæigarar.

Lógin er ikki stór og hevur einans triggjar greinir. Ein grein sigur, hvat skal vera í báti-num. Onnur greinin sigur, at brot á lógina verður sektað við bót. Meðan triðja greinin er tann vanliga: lógin kemur í gildi beinanvegin. Og tað var 1. august 1972.

Er so nakað eftirlit, tá brot kann sektast við bót, spyr kanska onkur. Til tað er at siga, at tað er komið fyrri, at okkurt av verjuskipunum hava kannað bátar, ið eru á floti.

Tvær reglur eru um, hvør reiðskapurin skal vera. Ein fyrri áttamannafer og størri bátar og ein fyrri smærri bátar.

8-mannafer og størri bátar

Tá farið verður til útróðrar skal henda útgerðin vera umboð á størri bátum:

1. kumpass
2. sjókort yvir Føroyar ella álmakki
3. blásilúður
4. mastur, segl og fyra árar
5. eldslekkjari (6 kg pulvur)
6. minst tvær pösir
7. neyðbluss og lummalykt
8. varp og ílatog
9. bjargingarbelti ella -vestar til hvønn persón
10. neyðsendari ella Walkie-talkie
11. bjargingarkransur

5-, 6- og 7-mannafer

Á smærri bátum skal henda útgerðin vera umboð:

1. kumpass
2. blásilúður
3. mastur, segl og fyra árar
4. pes
5. bjargingarbelti ella -vestar til hvønn persón
6. lummalykt
7. varp og ílatog

Harafturat verður skiljað til, at fyramannafer og smærri bátar, sum bert verða nýttir við árum ella leysamotori, koma ikki undir lógina.

jo-mo

Royna aftur at taka loftmyndir av Føroyum

Um sýnið verður gott komandi dagarnar, verða Føroyar avmyndaðar úr erva. Matrikkulstovan og Geodætisk Institut royna aftur í ár í samstarvi at taka loftmyndir av Føroyum.

Eitt flogfar kom til Føroya fríggjadagin. Henda dagin var klárt, og tað eydnaðist manningini at taka 20 prosent av tí, sum tak-

ast skal. Síðan hevur ikki borið til.

Olávus Danielsen, matrikkulstjóri, upplýsir, at takast skulu myndir í tveimum hæddum. Onnur avmynding skal brúkast til kort í stæddini 1—20.000, sokallað »málborðsbløð«. Hin avmynding skal brúkast til teknisk-ökonomisk kort.

Kostnaðurin fyrri ar-

beiðið veldst um hvussu avmyndingin eydnast. Fer tað at eydnast hampiligt, og flogfarið ikki skal aftur til Danmarkar og upp- aftur, fer kostnaðurin fyrri avmyndingina at liggja um 700.000 kr.

Arbeiðið verður gjørt sambært sáttmála við Geo-plan, ið eigur flogfarið og hevur manningina. Triggir

mans eru við flogfarinum.

Ætlanin at endurnýggja Føroyakortið er ikki heilt nýggj. Matrikkulstovan og Geodætisk Institut royna bæði í fjør og fyrra árið, men tá eydnaðist tað ikki at avmynda Føroyar úr erva.

jo-mo



Snípan til Suðuroyar

Suðuroyingar fáa nú eisini nyttu av Snípani. Landsstýrið samtykti á fundi mánadagin, at Snípan skal leggja leiðina suður um Suðuroyararfjørð. Higartil hevur hon bert flogið suður til Dimunar.

Snípan skal flúgva tvær ferðir til Suðuroyar um vikuna, mánadag kl. 9.42 og fríggjadag kl. 12.37.

Rutan er henda: Tórshavn, Skúvoy, Stóra Dimun og Frøðba.

Tyrlan hjá SL fer at flúgva til Suðuroyar 30. mai. Kostnaðurin fyrri túrin er 180 kr.