

245.000 ferða- fólk á føroysk- um kjøli í 9 ár

*Norrøna fer undir 10. føroysku summar-
siglingina til Noregs og Íslands mána-
dagin*

Siðan føroyingar aftur fóru undir uttanlands-sigling í 1975 hava tey bæði skipini í siglingini í alt flutt umleið 244.000 ferðafólk. Frá 1975 til 1982 sigldu 186.279 fólk við Smyril og í fjør flutti Norrøna knappliga 58.000 ferðafólk. Og væntandi fer hon at flyta væl fleir í ár.

Tá Norrøna mánadagin stevnir út av Havnini til Noregs, byrjar 10. summarsiglingin hjá føroyingum á leiðini Føroyar-Bergen og Føroyar-Seyðisfjørður.

Tað var í 1975, at Strandfaraskip Landsins fór undir uttanlandssigl-

ing á sumri við Smyril, sum sama summarið varð keyptur til Føroya.

Fyrsta árið varð siglt til Noregs og Íslands, men árið eftir økti SL siglingina til Scrabster í Skotlandi, soleiðis at aftur fekk beinleiðis samband millum Føroya og Bretland.

Seinri, í 1979, varð so siglingin økt til eisini at fevna um Hanstholm í Jútlandi og sama vetur varð farið undir sigling á vetri, men hetta hóvaði ikki borgarliga landsstýrinum, sum kom til í januar 1980, og siglingin varð stöðgað.

Ahugurin fyri sigling-

ini, ið man teljast millum størstu politisku trætumáluni í nýggjari tíð, var stórur, og neyðugt var við størri og meiri nýmótans skipi, um økti eftirspurningurin og tíðarinnar tørvur skuldi nøktast.

Tá einki útlet vóru fyri, at sitandi samgonga við Sambandsflokkinum, Fólkaflokkinum og Sjálvstýrisflokkinum vildi virka fyri ella útvega nýtt skip innan almenna karmin, tóku partar av mann- ingini á Smyril stig til nýtt skipafelag, ið fekk navnð Smyril-Line og sum keypti Norrønu.

Men trekt gekst at fáa svar um umsókn um almennan partapening og veðhald úr landsstýrinum. Tá endaliga svar fekkst — í evstu løtu — var bæði veðhald og partapeningur munandi minni, enn Smyril-Line søkti um. Hetta gjørdi so tað, at figgingin av skipinum gjørdist verri og tyngr.

Tá Norrøna byrjaði í fjør, sigldi hon somu rutu sum Strandfaraskip Landsins høvdu lýst fyri Smyril. Men nú hevur Smyril-Line slept siglingina til Skotlands. Ístaðin verður lagt at í Hetlandi á veg til og úr Noregi. Harafturat verður eisini siglt beinleiðis úr Føroyum til Hanstholm. Aður var henda sigling í samband við Bergens-túrin.

Farið verður til Noregs mánamorgunin kl. 9.00. Siglt verður um Bergens til Lerwick. Norrøna er í Bergen týsdagin á middegi. Hon liggur bert tveir tímar. Siðan verður aftur siglt um Hetland til Føroyar og Norrøna er á Havnini mikudagin kl. 15.00. Tveir tímar seinri verður siglt á Seyðisfjørðin, hagar Norrøna kemur kl. 9.00 hósmorgunin. Kl.

12.00 gongur leiðin aftur til Føroyar og 19 tímar seinri er Norrøna aftur á Havnini, friggjamorgunin kl. 7.00. Sama dag heldur hon leiðina fra til

Hanstholm og er aftur í Føroyum mánamorgun við fimmtíðina.

jo-mo



Tá Smyril kom á sumri 1975

(Foto Herman Jacobsen)

Hetta skalt tú hava við á flot

Rætting til grein í hósðagsblaðnum

Í hósðags-Sosialinum var ein grein um hvørja útgerð bátar skulu hava, tá farið verður á flot, ella til útróðrar.

Men ein setningur var tíverri dottin burtur ímillum. Tað var í samband við treytirnar fyri 8-mannafer, skal henda útgerð finnast umboð, tá ið farið verður til útróðrar.

Í grein 1 í lógini frá 1972 stendur: »A opnum bátum frá átta-mannafari og uppfeitt, sum røkja vinnuligan útróður burturav, skal henda útgerð finnast umboð, tá ið farið verður til útróðrar.«

Tað var setningurin »sum røkja vinnuligan útróður burturav«, ið var burturdottin.

Siðan sigur lógin, hvat hesir bátar skulu hava við. Fyri at gera tað heilt greitt, skal so einaferð afturat nevast, hvat bátar, ið ikki røkja vinnuligan útróður burturav, so kallaðu legardagsfisk-

ararnir, skulu hava umboð:

- 1: kumpass
- 2: blásilúður
- 3: mastur, segl og fyra árar.
- 4: pøs
- 5: bjargingarbeltir ella -vestar til hvønn persón. Hetta er galdandi fyri allar bátar niður til fýramannafer.

Í lógini verður sagt, at fýramannafer og smærri bátar, sum bert verða nýttir við árum ella páhangsmotori, koma ikki undir hesar reglur.

Um fýramannafer við fóstum motori eisini koma undir hesa treyt, verður ikki beinleiðis sagt.

Annars er Sosialinum upplýst, at síðsta leygardag kannaði gummibátur av Tjaldrinum fleiri bátar í Nólsoyarfjørði og har um leið.

jo-mo

Hví skulu vit gjalda 12 kr. eyka fyri ein pakka

Talan er um gjald til Postverkið fyri at avgreiða tollpakkar

— Hví skulu vit gjalda 12 kr. fyri ein pakka umframt toll og postgjald?

Spurdi ein maður ein dagin. Blaðmaðurin á Sosialinum kundi ikki svara honum. Ein fyrspurningurin til fleir aðrar tilvildarligar persónar visir, at eingin kennir nakað til hetta gjaldið. Onkur teirra hevði tó verið varugur við, at nakað meira enn sjálvur tollurin varð kravt.

Ein maður greiðir Sosialinum frá, at ein dagin fingur tey ein litlan pakka, ið varð bestiltur niðri frá. Tey hildu tað vera lögð, at gjaldast skuldi líka nógv fyri lutin, sum hann kostaði. Tey vist, at tollurin var ikki 100 pst.

Tá viðkomandi ringdi á Gjaldstovuna fyri at spyrja, um hetta var rætt, fekk hann at vita, at var rætt. Fólkið á Gjaldstovuni legði so afturat, at tað vóru hasar 12 krónurnar,

ið komu afturat. — Hverjar tólv krónur, og er tað kunngjørt fyri fólki, spurdi maðurin.

Fólkið á Gjaldstovuni ivaðist, var burtur, og kom so aftur og segði, at hetta var nakað figgjarnvndin hevði givið Gjaldstovuni loyvi til at taka.

— Eg haldi, at hetta er lögð, at 12 kr. soleiðis verða kravdar, uttan at fólk veit nakað um tað, visir maðurin á. Tí, sum hann sigur, vit gjalda jú porto og tollgjald.

Gamalt gjald

Men talan er ikki um eitt nýtt gjald, fólk skulu lata fyri pakkar og brævpakkar.

Hetta gjaldið er bara vaksið so munandi nógv seinastu fýra-fimm árin, at fólk nú eru varug við tað. Talan er hvørki um toll ella porto, men eitt gjald til postverkið fyri at

avgreiða toll- og avgjaldsskyldugar pakkar.

Nicodemus Rasmussen, stjóri á Føroya Gjaldstovu, upplýsir, at talan er um eitt gjald, ið er kunngjørt í lóg frá fyrsta degi.

Í lögtingslóg frá 1950 verður sagt, at móttakari av gjaldsskyldugum postpakka letur eykagjald uppá 60 oyru fyri hvønn pakka, og at hetta er peningur, ið fellur til poststovnin.

Siðan er hetta gjaldið hækkað nakrar ferðir. Tey nógvu árin við broyting í lógini. Men í 1977, eftir at postverkið var yvirtikið, varð skipanin broytt, so-

leiðis at landsstýrið fær loyvi at broyta upphæddina við góðtøku frá figgjarnvndini.

Nicodemus Rasmussen upplýsir, at fram til 1979 var hetta gjaldið bert triggjar krónur. Siðan er tað hækkað nakrar ferðir og er í dag 12 kr. fyri postpakkar og 5 kr. fyri bræv, ið eru avgjaldsskyldug.

Stjórin á Gjaldstovuni sigur, at gjaldið er altíð kunngjørt, og at Postverk Føroya nú kunngerð hæddina á hesum gjaldinum, tá aðrir posttakstir verða kunngjörðir.

jo-mo

Heldur tú sosialin