

Sjórætturinn skal nú avgera hvør hevði skyldina

Tá Ólavur Halgi sigldi á Hælin

Tveir mans stóðu eftir við svartaperi, tá Ólavur Halgi tann 18. januar í fjør sigldi á Hælin á Hesti.

Triggjar dagar seinni vórðu 1. stýrimaður og ein dekkari, sum høvdu vaktina á brúnni, koyrdir í land.

Teir finga skyldina fyrí óhappið.

Báðir høvdu verið við Ólavi Halga, síðani hann kom í 1978. Men spælið er ikki liðugt enn. Svartiper kann enda hjá Vaktar- og bjargingartænastuni.

Tí báðir eru annar partur í málum, sum Sjórætturinn nú viðger.

Stýrimaðurin er ákærður fyrí at hava gjørt seg sekan í grovari villu og vansketni. Ákærumyndugleikin krevur, at hann verður dæmdur at gjalda bót.

Stýrimaðurin drevur at vera frikendur.

Dekkarin hinvegin hevur stevnt Vaktar- og bjargingartænastuni við kravi um, at hon verður dæmd at viðurkenna, at hann uttan heimild bleiv avskeiðaður.

I øðrum lagi krevur hann hýru fyrí apríl, maí og juni 1983. V&B krevur fríðeming. Hon sigur, hon hevur fullan rætt at avskeiða mannin sambært

sjómanslógini, tí hann hevur misrøkt starv sitt grovt.

Avloysarin ikki komin

Málið hjá dekkaranum var fyrí í Sjórættinum mánadagin og í gjár.

Mánadagin blivu vitni avhoyrd og dómsviðgerðin skuldi so vera seinna partin í gjár.

Ikki minst hjá stýrimanninum hevur tað verið ein beiskur biti at verða koyrdur í land.

Tí óhappið hendi kl. 18.03 og hann hevði vakt til kl. 18.00. Men yvir-

maðurin, sum skuldi avloysa hann, var ikki komin og tí hevði hann ábygdina.

Tá óhappið hendi, var stýrimaðurin í einum rúmi aftanfyrí brúna og sendi ein sokallaðan Obs. til Marinustøðina. Dekkarin var á brúnni. Hann greiddi Sjórættinum frá, at hann visti ikki, hvar teir vóru, og hann sá hvarki land ella vita. Ongin hevði biðið seg ansa eftir Hesti, segði hann.

Hugsaðu sosialt

Leiðarin á V&B, Johan Ziskason, varð eisini avhoyrdur. Hann segði, at

sosialt og góvu honum eisini hýru fyrí februar og mars, segði hann.

Johan Ziskason legði dent á, at hann hevði verið so avgjörður í at koyra menninar fyrí at sleppa undan at hoyra: hvi gjørdi tú onki tá? um so er, at okkurt nógv verri enn óhappið hjá Ólavi Halga, hendir.

— Tí vil eg heldur sita her nú og svara fyrí meg. Johan Ziskason segði, at onki er at ivast í, at 1. stýrimaður og dekkarin ikki røktu skyldur sínar, tá Ólavur Halgi fór á land. Johan Ziskason upplýsti, at hetta er fyrstu ferð, hann veit um, V&B hevur avskeiðað fólk.

Skiparin, maskinsjefurin og bátismaðurin á Ólavi Halga vanlagnudagin í januar í fjør blivu eisini avhoyrdir mánadagin.

hd

Framhald av síðu 4

ansa børnum, manni og heimi. Tað kann eins vera foreldrini, verforeldrini ella ommur og abbar, sum sum halda, at so skal vera, og tí hava hesar kvinnur ikki møguleika at gera tað, sum tær innast inni hava hug til.

— Hava júst hesar kvinnur ikki møguleika at gera eitthvørt sum útiarbeiðandi kvinnur ikki hava møguleika fyrí?

— Hóast tær hava betri stundir, so gera tær júst einki. Tað er m.a. tí tær koma higar. Tær fara til lækna, fáa tablettir, men tað betir ikki um støðu teirra. Tær gerast ótryggjar, missa svevnin o.s.fr.

Munurin millum kvinnur og menn liggur helst eisini í uppalingarmynstrinum, og tað kemur ofta kvinnum tilgóðar hóast alt. Tær duga betur at sýna sínar kenslur, lata kenslurnar fáa vald á sær. Á tann hátt, sleppa tær burtúr trupulleikum, sum menn annars ikki hava møguleika fyrí. Tað at kvinnur duga at vísa veikleika, ger, at tær lættari vinna á sálarligum trupulleikum.

Truplari er tað fyrí menn, sum hava lært at læsa kenslurnar innvortis og ikki geva seg til kennis á nakran hátt. Í arbeiði mínum siggi eg eisini, at ógvuliga fáir menn koma til viðgerðar.

Hvussu fer viðgerðin fram?

— Eg tosi við sjúklingarnar og greini sundur liv teirra, so eg kann vísa á, hvar trýstið liggur. Síðan havi eg møguleika at greiða teimum frá, hvussu líkam og sál eru uppbyggd og hvussu samanberingin millum hesi fyribrigdi virka. Viðgerðarháturin er tann, at eg eggi teimum

til at vísa kenslurnar, og gevi leiðbeining um líkamligar venjingar sum kunnu verða við til at finna fram skeivleikar, sum kanska hava ligið fjaldri í fleiri ár, uttan at viðkomandi veit av tí.

Demi um hetta kann vera, at tú líkamliga ovbyrjar beinvegdarnar, so tú á henda hátt fær fatan av, at tú sálarliga fært dirvi at fóta tær. Tað kann geva eina kenslu av, at tað hóast alt er dugur í tær. Eg læri eisini sjúklingarnar at vísa sínar negativu kenslur, tí tær skulu eisini fram, um tú skalt fáa varhugan av, hvat fjálar seg í undirvitskuni, so persónleikin kann byggjast upp aftur.

Hvussu skal ein bera seg at, sum vil leita sær ráð frá tær?

— Øll fólk kunnu venda sær til mín. Eg havi tøgnskyldu og hjá mær verða sjúklingarnir ikki skrásettir ella á annan hátt endurgivin í samrøðum og viðgerð. Bert nýðast fólk at gjalda fyrí viðgerð, sum ikki fær stuðul í t.d. sjúkrakassa ella aðrastaðni. Um tú ikki hevur ráð at gjalda, so kann Almennastovan rinda ein part av gjaldinum. Annars er ráðgeving mín góðkend av danska sosialstýrinum, og eg kann geva viðgerð innan barnaverndina og aðrastaðni sum heild. Best er, um fólk koma til mín í góðari tíð. Tað er ikki neyðugt, at tey skulu koma sær í óferi, áðrenn tey leita sær hjálp. Ofta kann bert eins samrøða hjálpa sjúklinginum at fóta sær aftur, og tað er altíð betri at fáa viðgerð í góðari tíð, enn at biða til trupulleikarnir eru so stórir, at torfer og drúgv viðgerð skal til, sigur Jegvan Bæk at enda.



Ring byrjan á vikuni

Mánadag kann alt henda.

Hetta sannaði ein av bilferarunum hjá Pihl & Søn mánamorgunin, tá bilur hansara knappliga fekk «eld í reyvina». Okkurt óhappið var hent í motorinum, og aftastu tummarnir av rugbreyðinum kolaðust upp.

Slækkiliðið kom til hjálpar og her verður vegurin spulaður, eftir at eldurin er slæktur.

Hetta var á Hvítanesvegnum.

Sunnunáttina um hálvgumeitt-tíðina vóru eisini boð eftir slækkiliðnum.

Tá var eldur í ruski undir einari trappu undir Ryggi. Har hendi ikki skaði.

hd