

Nú er upp til Føroyingar um teir vilja stuðla føroyska felagið

— Ja nú stendur upp til føroyingar, um teir vilja stuðla tað føroyska!

Stjórin á Smyril-Line, Óli Hammer, sigur, at tað er vist, at nú hevur Norrøna brúk fyri fólki — ferðafólki.

Norrøna er nú á fyrsta siglingarumfarinum. Hon fór av Havnini mána morgunin til Hetlands og Noregs. Við á ferðini vóru m.a. umboð fyri føroysku fjølmíðlarnar.

Í Hetlandi komu umboð fyri ferðafólkavinnuna, skipafelagið P & O, ymsar myndugleikar, býráð o.o. umboð og vóru við til Bergens og aftur til Hetlands.

Í Bergen var móttøka og nøkur norsk tíðindafólk komu hendavegin. Mikudagin varð hildið fram til Íslands. Ígjár fór Norrøna á sin fyrsta beinleiðis túr til Hanstholm og klokkan tiggju íkvöld fer hon á seinasta teinin á umfarinum — út Hanstholm til Føroya.

Á ferðini til Íslands vóru eini 500 føroyingar á útferð. Heim við vóru 900 fólk.

Leiðslan á Smyril-Line fjalir ikki, at nú er neyðugt við undirtøku um siglingini skal vera liv lagað.

— Vit vænta, at summarið verður gott, men um yvirskotið fer at fylla øll hol, ið stóðust av Korser-Kiel-rutuni, vita vit ikki, segði Óli Hammer í práti við tíðindafólk umboð á Norrønu fyrst í vikuni.

Í juli mánað fer Smyril-Line at gera støðuna upp. Tá eru flestu bileggingarnar gjørdar. Tá fæst ein hóming av, hvussu úrslitið fyri summarið verður.

Ferðaseðil við avsláttir til Skotlands

Í mun til undanfarin ár er siglingin broytt nakað í summar. Nú verður siglt beinleiðis millum Hanst-



Bergen — aftur í ár fara nógv ferðafólk um Bergen á veg úr og til Føroya, men Smyril-Line hevði roknað við fleiri bileggingum, enn felagið higartil hevur fingið. Túrurin úr Føroyum um Hetland til Bergen tekur 26 tímar. Støðgurin í Bergen er tveir tímar

holm og Havnina, meðan beinleiðis siglingin millum Havnina og Scrabster í Skotlandi er lögð niður.

Men kortini ber til at fara til Skotlands við Smyril-Line, ið hevur gjørt eina avtalu við skotska skipafelagið P & O um avsláttir á túrinum millum Lerwick og Aberdeen, og soleiðis at tú keypir ein ferðaseðil í Havn.

Bilagisti ferðaseðilin úr Føroyum til Skotlands kostar 880 kr. Hetta er uttan koyggju. Fyri eitt fjáramanskamar við brúsu og WC kostar ferðaseðilin 1205 kr.

Ferjan, St. Clair, siglir ikki úr Lerwick sama kvöld sum Norrøna kemur. Tí má gistast í Hetlandi eina nátt. Harafturat hava tey, sum skulu til Skotlands ein dag í Hetlandi, tí ferjan fer ikki fyrr

enn seint dagin eftir til Aberdeen.

— Sjálvandi harmast vit um, at Norrøna ikki siglir til Norðurskotlands meira. Men vit skilja Smyril-Line. Hesumugu vit liva við. Tó eru møguleikarnir at koma til Skotlands framvegis til staðar og teir eru rættiliga góðir, sigur ein skoti, sum starvast innan ferðing í Norðurskotlandi.

Sett álit á Svøríki

Bileggingarnar á Noregs-rutuni eru færri enn Smyril-Line hevur roknað við. Hinvegin er felagið nøgt við umbiðingarnar á Íslands- og Danmarkar-rutuni.

— Vit høvdu sett okkara álit á svenskarar. Men tað er líkt til, at teir

ferðast mest í Svøríki, greiðir Óli Hammer frá.

Smyril-Line hevur gjørt eitt stórt arbeiði at fáa svenskarar og finnar henda vegin. Og svenskarar eru eisini við at koma við, men ikki í tann mun roknað varð við.

Bileggingarnar á Noregs-rutuni eru kortini fleiri enn totalurin — samlaðu ferðingarnar — á hesum teininum í fjórsummar.

Annars er tað Íslands-rutan sum hevur gjørt stóra framlopið. Bileggingarnar eru 60 prosent fleiri enn samlaða talið av ferðafólki seinasta ár.

Ísland dregur nógv norðurlendingar til sín í ár. So mikið nógv, at Iceland-Air hevur sett eitt eyka flogfar inn.

— So vit vóna at fáa nakað av hesum eisini, sigur stjórin á Smyril-

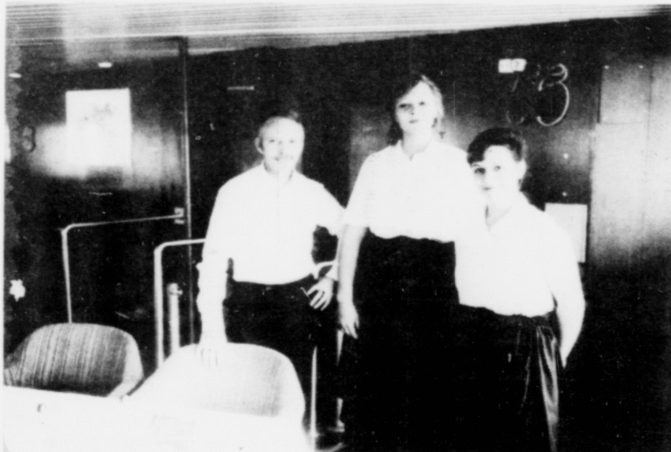
Line, samstundis sum hann upplýsir, at fasilitetirnir á Seyðisfirði eru munandi bettir.

Ikki lætt at fáa fólk til Føroya

Prátið millum tíðindafólkin kemur eisini inn á møguleikarnar at fáa ferðafólk til Føroya. Upplýst verður, at ferðafólkaðildin hjá Smyril-Line heldur tað vera torført at fáa fólk til Føroya at ferðast, og tað er ikki lætt at fáa tey út um Havnina.

Hóast hotel-kapasiteturin er øktur nógv seinastu árin, so restar annað fyri ferðafólk nógv í. Í hesum sambandi verður eisini nevnt, at nógv ferðafólk filast á, at tað t.d. bert fæst ljóst øl á

Framhald á síðu 5



Umfram onnur ganga hesi trí ferðafólkunum til handa á restauratiónini — og tænastan er avbera góð



Í barrini ber til at fáa sær ein leskiligan lög. Og nógv eru slegini. Umfram hesa er náttklubbur