



Ove á veg inn móti kirkjuni at signa skipið: at rógva triggjar ferðir runt við sólini

spennandi.

Eg havi ferðast við um í stóru verð, og tá eg var staddur í Australia fyrri nøkrum árum síðani, var har ein maður, sum einsa-

mallur, róði teinin úr New Zealandi til Australia. So hvi ikki royna teinin millum Føroyar og Danmark, hugsaði eg.

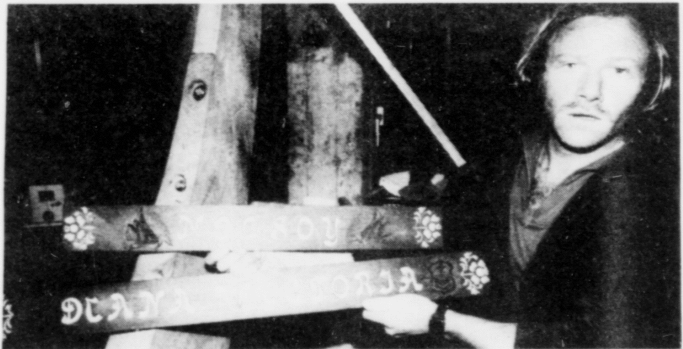
Hóast fyrireikingarnar

hava tikið tíð, so er nú komið undir land. Báturin er liðugur og nú skal Ove so rógva í ein góðan mánað her heima fyrri at venja seg við bátin.

Ætlanin er at fara úr Føroyum um mánaðaskiftið juni-juli, um tað viðrar. Kós verður so sett móti Hetlandi og viðari móti norsku strondini og síðani til Keypmannahavnar. Sjálvur roknað Ove við, at hann fer at brúka ein mánað ella meira um túrin.

Hann skal hvørki hava motor ella segl umborð. Bert tvær árar. Báturin er yvirdekkjaður soleiðis, at Ove kann liggja og sova. Har verður so eisini pláss fyrri provianti, VHFradio og ymsari navigatiónsútgjerd.

Ove sigur at enda, at hann hevði verið fegin um, at fólk ella feleg stuðlaðu tiltakinum. Í hesum sambandi visir hann á, at Málindahandilin stuðlar ferðini. Teir hava m.a. málað bátin.



Ove visir okkum navnbrettini, sum Pauli Danielsen í Nólsoy hevur skorið út



Ein væl hyrdur Ove her saman við Maibritt Berg og Friðun Hansen, ið góvu bátinum navn



Hesi bæði vóru eisini komin oman á Vestaru bryggju at siggja sjósetingina av bátinum hjá Ova