

Belgiarar um feskan fisk úr Føroyum:

„Excellent quality“

„Excellent quality“ — framúr góð góðska — var svarið ísvirkid: Fuglafirði fekk frá keypara í Belgia, tá virkið herfyri sendi nakað av feskum fiski við Star Viking á rutuni millum Føroyar og Belgia.

Oddfriður Haraldsen, stjóri á Ísvirkinum sigur, at hetta er fyrsta royndin teir hava gjørt á nýggju rutuni millum Føroyar og Belgia. Teir sendu nakað av havtaskuhalum, steinbiti, toskaflaki og reyðtongu til keyparar í Belgia. Væran kom fram og svarið, ið fuglirðingar fingi, var sera positivt, nevniliga, at góðskan var framúr góð.

Oddfriður sigur viðari, at belgiarar hildu priskrivið verða nakað høgt. — Vit hava lagt út við einum priskrivi uppá 45 kr. kilo fyri havtaskuhal. Hetta halda teir vera í hægri lagi. Men tá teir so samtiðis siga okkum, at teir eru sera væl nøgdir við góðskuna, so fer helst at bera til at fáa ein góðan pris kortini, heldur Oddfriður fyri.

Í dag frysta teir hesar halarnar og selja teir fyri umleið 30-32 kr. kilo. Sjálvur heldur Oddfriður, at tað liggja ávisir møgu-

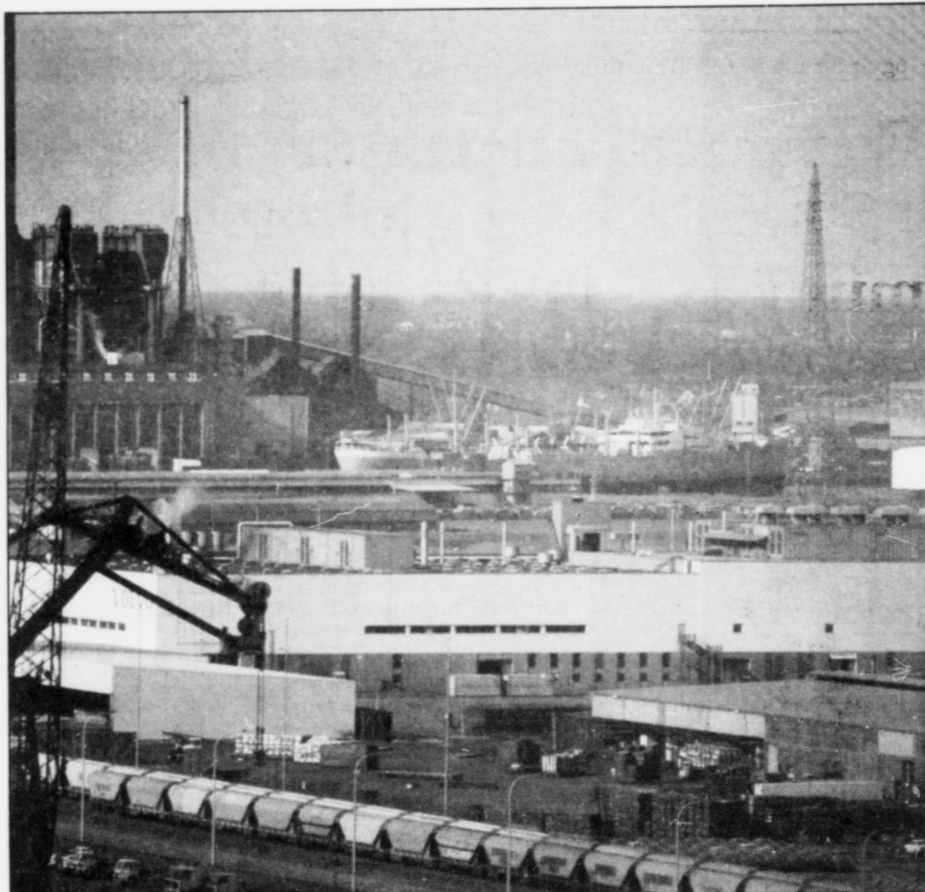
leikar við at útflyta feskan fisk á hesi nýggju rutuni. Men hann heldur ikki, at talan fer at vera um tær stóru nøgdurnar.

— Vit mugu meta hetta sum ein alternativan møguleika til vanliga útflutningin, og tá verður so serliga talan um ávis fiskasløg. Serliga hent er at hava henda møguleikan, tá vit hava nógv at arbeiða undan — og kunnu á henda hátt fáa góðan pris fyri tað, so hevur tað stóran týdning fyri virkið.

Oddfriður sigur, at tað verða ikki tær stóru upphæddirnar virkið fer at vinna av hesum fiska útflutninginum, men alt ger mun.

Tað eru so eisini vansar við at útflyta fiskin feskan. Eitt nú kann vandi vera fyri, at fiskurin spillist á vegnum og tá er tann peningurin mistur. Síðani er tað ein vansi, at rutan bert er 14. hvønn dag. Ti keyparnir ynskja at fáa fiskin hvønn dag. — Hetta ger, at vit ongantið kunnu vænta tann heilt stóra útflutningin av feskum fiski endar Oddfriður Haraldsen.

jan.



Havnin í Ghent liggur sera væl fyri, tá talan er um at flyta feskan fisk úr Føroyum til stóru marknaðirnar í Fraklandi og Týsklandi

Kalle Østergaard á Star Shipping:

Føroyski handilsflotin kann útbýggjast enn meira

— men bert til sigling millum onnur lond. Tað liggja stórir møguleikar við slíkum skipum, sum Star Line hevur fingið bygt á Skála. Tørvurin á farmaskipum at flyta farm millum Føroyar og útlandið er nøktaður. Møguliga er ein lítill yvirkapacitetur.

Skipafelagið Star Shipping arbeiðir við ætlanum um at útbýggja sín flota. Herfyri tók felagið ímóti einum nýggjum farmaskipi, sum er smíðað á Skála. Hetta er systurskip til Star Viking og hevur fingið navnið Star Saga.

Kalle Østergaard, ein av oddamonnunum í Star shipping, ið rekur hesi og onnur farmaskip, heldur fyri, at nú er tørvurin á skipum at flyta farm millum Føroyar og útlandið nøktaður. Sjálvur heldur hann, at talan

møguliga er um ein lítlan yvrkapacitet. Umfram Star Shipping, so reka Traderline og Skipafelagið burtur av farmaflutning millum Føroyar og útlandið.

Samtíðarskattur fer at steðga øking

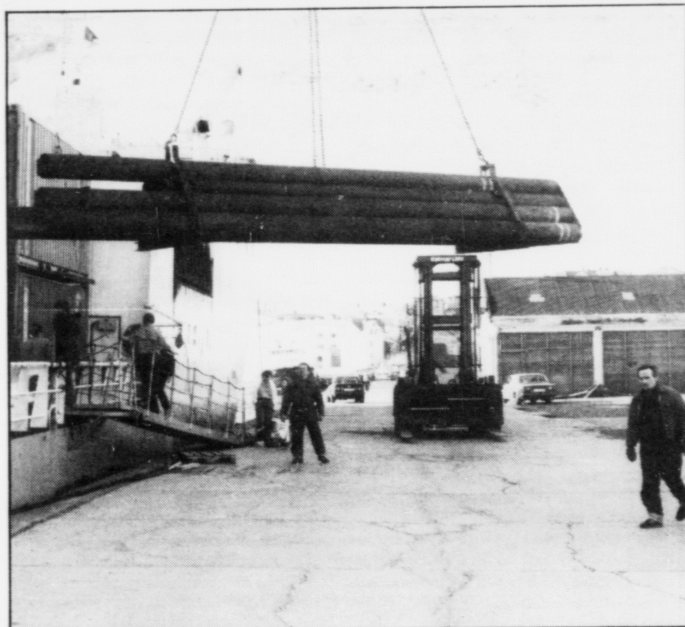
Gongdin higartil hevur vist ein støðugan vøkstur í innflutninginum til Føroya. Hetta hava ikki minst farmaskipini havt gott av. — Eg vænti ikki, at henda øking fer at halda fram, sigur

Østergaard og visir til samtíðarskattin.

— Eg vænti, at samtíðarskatturin fer at steðga eina tilika øking, og vit fara tí at hava ein óbroyttan innflutning í mun til frammanundan.

Men samtíðarskatturin fer so ikki at steðga ætlanunum hjá Star Shipping. Har hava teir nevniliga í umbúnað at fáa skip aftrat. Hvussu nógv vilja teir einki siga um. Men talan er um stórar møguleikar í øðrum londum.

— Vit í Føroyum hava



Eitt av Star—skipunum fermir í Havn

bygt upp eitt know how á hesum ávís skipaflutningsøkinum — t.v.s. skip við síðuportum, sum teir ikki hava nógvá aðrastaðni og sum stóru tørvur er á. Hetta er lutvist nýtt skipaslag, — eitt kombinerað frysti- og turrlastaskip.

— Eg haldi, at tað er rætt, at útbýggja

oyska handilsflotan enn meira. Men tá má henda útbýgging grundast á sigling úti í stóru verð. Marknaðurin at flyta góðs millum Føroya og útlandið er longu nøktaður. Tí mugu vit leita aðrar leiðir, heldur Kalle Østergaard fyri og visir her til, at føroyingar eiga fólkin at føra hesi skip, og tað

hevur rættliga stóran týdning.

jan