

Nýggj kjallaraframleiðsla:

Gera el-talvur ið áður vórðu innfluttar

Upp móti veggjum stendur ein el-talva til trolaran Fleyr. Á einum borði liggur el-talva til Leirvíkar havn. Ein nýggj framleiðsla í Føroyum. Eitt nýtt kjallaraídnaðarvirki. Teir triggir sveinar-níl og tann eini lærlingurin á El-talvuvirkinum í Norðragøtu gera el-talvur til skip, bygningar av øllum slag, havnir o. s. fr. Áður vórðu hesar innfluttar.

— Sjálvur hugsaði eg, at tað var logið, at eingin gjørdi el-talvur í Føroyum, tí hetta var nakað, vit áttu at verið forir fyrri at gera, greiðir Eyðun Hansen, í Norðragøtu, frá.

Hann hevur verið í bæði Noregi og í Danmark og arbeitt á eltalvuvirkjum og sett seg inn í hesa framleiðsluna. Tað var meðan hann arbeiddi í Noregi, at hann fór at umhugsu mogleikan at fara

undir eitt slíkt virki í Føroyum.

— Tað er ofta ein trupulleiki í Føroyum, at tað er so langt millum tann, sum skal seta eina talvu upp, og virkið, ið gjørt hevur talvuna. Serliga um broytingar skulu gerast. Og tær koma ofta í seinna endanum. Tí varð man altíð noyddur at ringja niður, og tað hevur sínar vansar, sigur Eyðun Hansen.

Holla útbúgving

Hann fekk sær tí installatørpróg, arbeiddi á talvuvirkjum í Danmark og síðan hevur hann fingið sær eftirútbúgving, soleiðis at hann er betur førur fyrri at skipa og tilrættisleggja virkið og arbeidið.

Heimkomin í fjør fór hann so undir at gera el-talvur í einum kjallara í Norðragøtu. Í dag hevur virkið longu heilt stóran part av føroyska marknaðinum.

Saman við tveimum sveinum, Peturi Hansen og Dáva Jacobsen, og einum lærlingi, Paula Jarnskor, ger hann hovuðstálvur til skip, undir-talvur til skip, stýri-

talvur, talvur til útróðrar-bátar, til idnaðarvirki, handilsbygningar og aðrar bygningar og el-talvur til havnir. T.d. hevur El-talvuvirkið gjørt talvur til Klaksvíkar og Gøtu havn, og tá Sosialurin vitjaði virkið, varð síðsta hond lögð á eina talvu til Leirvíkar havn.

— Ja, vit lata talvur til alt møgult. Tað er ringt at siga, hvat vit ikki kunnu lata til, sigur Eyðun Hansen.

— Og tit hava nóg mikið at gera?

— Ja, ivaleyst.

Fyrimunur at kenna brúkið

Sjálvur hevur Eyðun Hansen lært til elektrikara saman við Peturi Hansen á Strøndum, og teir hava arbeitt nógv á Skála skipasmíðju. Teir hava tí stóran kunnleika til, hvat krevst umboð á einum skipi.

— Tað er ein stórur fyrimunur, at vit ikki bara gera talvur, men vita, hvat tað heila verður brúkt til, sigur Eyðun Hansen.

Virkið hevur eisini havt stórar orðrar til Tórshavnar skipasmíðju. Til trolaran, sum fyrri stuttum fór av barkastokki, gjørdi virkið bæði hovuðstálvu, búgva-volttalvu, talvu til neyðljós og radiosendaran.

Virkið ger ikki el-talvur í serium, men sertalvur í hvørjum einstøkum føri. Og oftast upp á tilboð. Júst nú hevur virkið latið inn tilboð til studentaskúlan við Gøtugjógv, svimjihöllina í Kollafirði og Roynðarstöðina í Kollafirði.

Talvurnar verða seldar gjøgnum installatørar ella t.d. el-deildir á skipasmíðjum. El-talvuvirkið hevur annars neyvt samstarv við talvuvirki í Danmark og virkið brúkar somu mátar at gera talvurnar.

Áður alt innflutt

Allar talvurnar, El-talvuvirkið ger, eru innfluttar áður. Eyðun Hansen dugir tó ikki at siga við vissu, um okkurt er gjørt í Føroyum, men tað er lítið.

Einki av tilfarinum, brúkt verður til talvurnar, verður gjørt í Føroyum. Allir lutirnir verða innfluttir frá el-verksmíðjum eftir ynski frá umboðaranum. Hinvegin projekterar, samlar og setir El-talvuvirkið talvurnar upp.

Enn verða el-talvur innfluttar. Eyðun Hansen sigur, at teir kunnu heldur ikki rokna við at fáa allan marknaðin. Í hvussu so er ikki eftir so stuttari tíð. Og heldur ikki undir verandi umstøðum, leggur hann afturat.

Fyðun Hansen hevur tí í umbúna at byggja eitt verkstað. Hann er komin langt í fyrirreikingunum, men enn er endalig loysn ikki vald.

Í lotuni ger virkið iløgu

i verandi verkstað og goymsluútbúnað, soleiðis at arbeidsumstøðurnar gerast betri.

— Kann roknað við, at arbeiði verður fyrri fleiri persónar?

— Tað er ringt at siga, men um eftirspurningurin veksur, verður brúk fyrri fleiri fólkom. Við seks monnum rokni eg við, at vit kunnu nøkta meginpartin av føroyska tørvinum.

Eyðun Hansen leggur tó afturat, at tað slepst ikki undan, at nakað verður innflutt saman við øðrum útbúnaði.

— Eru tit kappingar-førir við útlendingar?

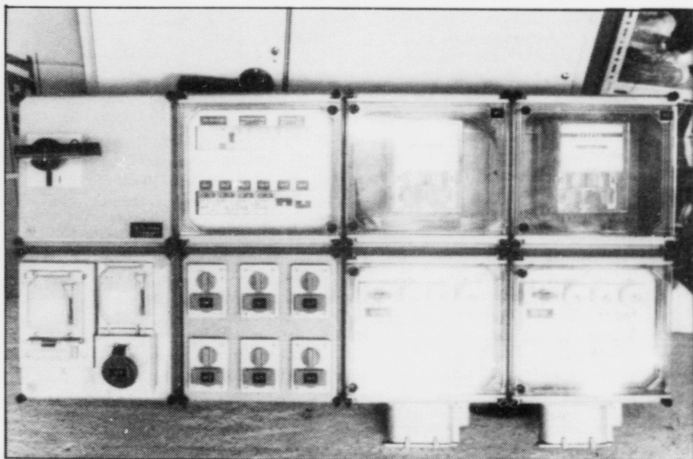
— Eg haldi, at vit kunnu konkurrera við útlendsk talvuvirki. Tað siggi eg frá tí, at vanliga verða tilboð biðin frá øðrum, men vit fáa ofta arbeiðini, endar Eyðun Hansen.



Ein trupulleiki við uppseting av el-talvum hevur verið, at tað hevur verið langt millum framleiðaran í t. d. Danmark og arbeidsplassið í Føroyum, um broytingar skuldu gerast. Við virkinum í Norðragøtu er vunnið á hesum trupulleikanum



Triggir sveinarnir á El-talvuvirkinum í Norðragøtu. Til vinstu situr Eyðun Hansen, sum hevur fingið sær útbúgving í Noregi og í Danmark. Í miðjuni Dáva Jacobsen, sum er maskinmeistari við installatørprógvi, og hogrumeigin Petur Hansen, sum er elektrikari og maskinmeistari



El-talva til Leirvíkar havn