

Arbeiðið gongur væl — væntandi liðug móti vetri

Arbeiðið upp á nýggju bedingina í Vági gongur væl, upplýsir Johan Dahl, stjóri í A/S J. Dahl, á Gørdunum. Eftir ætlanini skal bedingin vera liðug í október mánað. Gongur arbeiðið, sum tað hevur gjørt higartil, verður arbeiðið liðugt til tíðina.

Støðið til teir triggjar skinnararnar, ið skulu

bera vogninum er gjørt. Hetta hevur verið rættuliga umfevandi arbeiðið, við tað at grivið varð niður á fastan botn,

upp- lýsir Gunnar Waagstein, frá byggifelagnum Gunnar Waagstein, ið hevur arbeiðið um hendi.

Eisini er havbotnurin reinsaður. Báturin Bur-



Nýggja bedingin liggur uttan fyri, ella eystan fyri, gomlu bedingina. Millum ta gomlu, ið var lögð fyrst í hesi oldini, og hana sum er í gerð, verður trolarin til nólsoyingar bygdur. Oman fyri bedingarnar liggur smíðjan

gundia, úr Runavík, hevur tikið upp nakrar túsund kubikkmétrar av leysum botni, so nú er klárt at fylla grót út. Bíðað hevur verið eftir grótbáti, men

Gunnar Waagstein roknar við, at hann kemur í næstu viku.

Skinnararnir til bedingina eru 140 metrar langir. Av teimum liggja einir 80 metrar á sjónum. Umframt hetta arbeiðið verður í lötuni støðið til spæl og blokk gjørt.

Torført at fáa kavalar

Í hesum sambandi upplýsir Gunnar Waagstein, at torfört er at fáa kavalar, og at tað er ikki sørt av stríði um kavalararnar. Í lötuni skiftast teir í Vági við Hvalbiar kommunu um kavaran, Petur Hans Poulsen.

Annars er ein avtala fingin millum landsstýrið, froskmannafelagið og kavarafelagið um eina tbúgving av kavaram. Í lötuni er Helgi Tórgarð í læru hjá Petur Hans Poulsen. Áður hava kavalararnir fingið útbúgving á Orlogsverftinum í Keypmannahavn.

1500 tons

Vagnarnir til bedingina eru norskir. Teir eru sama slag sum teir hjá Tórshavnar Skipasmiðju. Skip upp til eini 1500 tons kunnu takast upp á teir.

Kostnaðurin fyri nýggju sleipistøðina fer at liggja millum 13—14 mill. kr. Hon er figgjað við lán- um úr Menningargrunninum, Ídnaðargrunninum, Kredittforeningin Danmark og við bankalánunum.

Í lötuni starvast 36 handverkarar á bedingini og í smíðjun hjá A/S J. Dahl. Tá bedingin er útbygd, verður væntandi arbeiði til 50 mans. Hetta er næststørsta arbeiðspláss- ið í Vági.

Gamla bedingin skal framhaldandi brúkast til umvælingar av bátum og snærri skipum.

Fyrsta stalskipið

Samstundis sum nýggja bedingin er í gerð, verður fyrsta stálfiskiskipið bygt

í Suðuroy.

Talan er um trolaran tí Nólsoyar. Hann verður bygdur eftir fronskum tekningum og er sama slag sum t.d. nólsoyartrolarin Margreta. Nýggi trolarin er 23,5 metrar langur og 6,80 metrar breiður. Eftir ætlan skal trolarin eisini verða liðugur móti vetri. Einir 10 mans arbeiða uppá trolaran. Teirra millum nakrir útlendskir sveisarar.

Trolarin, ið er í gerð, er kortini ikki fyrsta farið sum bygt verður í bedingini í Vági. Í 60-unum vórðu triggir 20-tonsarar bygdar. Annars varð linubáturin Magnus á Gørdunum longdur har og Jógván á Gørdunum varð longdur og umbygdur. Harafturat varð Margreta longd har suðuri í fjør.

Samráðingar hava verið millum bedingina og áhugaðar um bygging av sama slag trolarum.

jo-mo



Nýggja bedingin hjá »teimum á Gørdunum« er komin væl áleiðis. Byggifelagið Gunnar Waagstein ger arbeiðið

