

— Vissuliga sigldu víkingar ikki kring knøttin, sigur Ragnar Thorseth. — Men eg vil fyrst prógva, hvussu tað var gjørligt hjá norðanu forfedrum okkara at halda uppi sambandið millum Voreg og Norður-Amerika

skip.

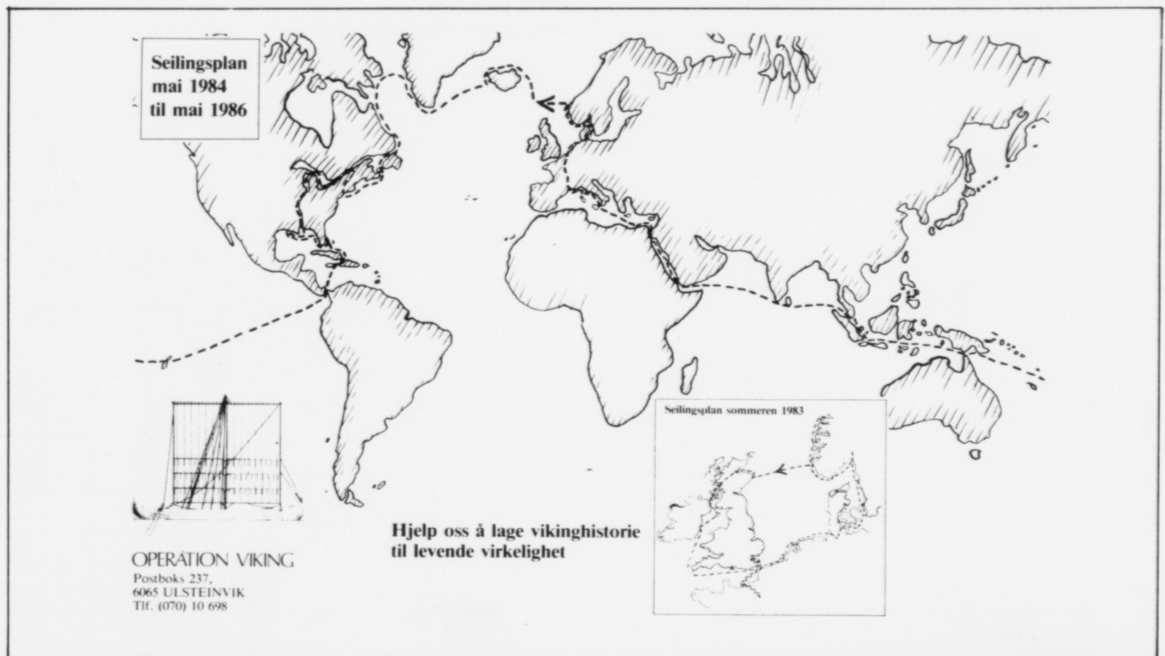
Umframt at gera ferðina til gamla Vinland — Labrador — skal báturin eisini gera eina ferð kring allan kvøttin. Hetta verður mest ein familjuferð, har Ragnar Thorseth skal gera sjónvarpsfilm og skaffa tilfar til eina ella fleiri bókur.

Henda ferðin er gjøgnum part av USA til Mexíkanska golfin, Panamakanalina, Kyrrahavið, til Australia, Indiska havið, Suez-veitina, Miðalhavið, eftir áum og veitum í Fraklandi og víðari til Danmarkar, Svøríki og Noreg. Ætlanin er at enda ferðina á sumri 1986 í Álesund, tá 1000 ára høgtiðin fyri bardagnum í Hjurundvág verður hildin.

Við sær á ferðini tvørtur um Atlantshavið hevur Ragnar Thorseth 7 mans, m.a. nakrar danir, ið starvast við fornminnisavni í Danmark sum hava arbeitt nógv við víkingaöldini.

Henda ferðin verður gjørd ógloymandi við fleiri sjónvarpsfilmum o.l. tilfari. Sjálvur er Ragnar Thorseth blaðmaður.

Hann er annars kendur



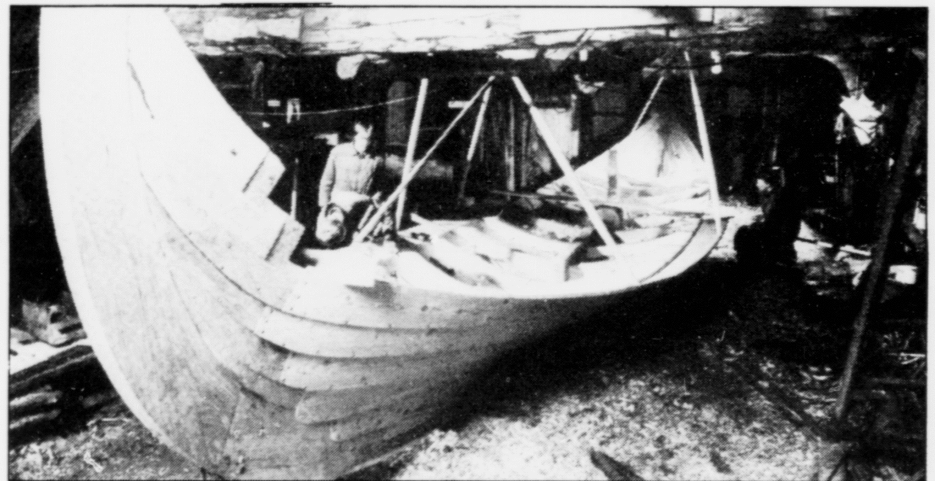
Hjelp oss å lage vikinghistorie til levende virkelighet

fyri fleiri roysningsbrøgd og ævintýrferðir. Eitt nú á ferð á Norðpólinum, í Norðvestpassagen, í róðrabáti úr Noregi til Shetlands og mangt annað.

Ferðin, sum verður kring jarðarknøttin, er eisini ætlað sum reklama fyri norskt vinnuliv. Tískil hevur hann eisini fleiri sponsorar, ið eru við til at gjalda ferðina. Samlað er ferðin mett at kosta einar 10 mill. kr. (føroyskar).

Í samrøðu við norska blaðið Fiskaren sigur Ragnar Thorseth soleiðis: «Dette blir en blanding eventyr, journalistikk, museumsopdrag og marknadsføring av norsk næringsliv».

Jan



Her sæst við at samanbera við Reyða Kross, stoddin á víkingaskipinum

