



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ívamáli?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyriteikum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.



Teir báðir Lars Hannibal og Kim Sjogren, Duo Konsertante, spæla í kirkjuni á Viðareidi í kvöld.

Summar- tónleikurin endar

Summar-tónleikadagarnir endar í annaðkvöld við einari stórarí konsert í Norðurlandahúsinum, sum Willy Gohl stjórnar.

Á konsertini, sum byrjar kl. 19.00, luttaka Føroyakórið og solistarnir Sanna Waagstein Johansen, Louisa Lamhauge, Simun Nónklett og Torleif Hansen. Føroya Symfoniorkestur og Holte Gymnasium Symfoniorkester, sum telur 58 tónleikarar.

Øll hesi fólk skulu framføra Messu í C-dur op. 86

hjá Beethoven.

Konsertin verður send beinleiðis í Útvarpinum.

Tað verður bert henda eina konsertin. Ongin konsert verður í kvöld, sum fyrr fráboðað. Willy Gohl kom í gjár og stundir skulu vera at venja fyrst.

I meðal eini hundrað áhoyrarar hava verið til konsertirnar í Norðurlandahúsinum Summartónleikadagarnar, sum byrjaðu 17. juni, ein stórtur partur útlendsk ferðafólk. **hd**

Misnøgður suðuroyingur

Dýrari og truplari síðani Bygdaleiðir komu

Tað er vordið dýrari at hava orindi á sjúkrahúsið, síðani Bygdaleiðir komu, sigur ein maður í Farnien. Hann sigur, at fyrr var tað so, at rutan koyrdi teg har, tú skuldi. Men nú hava bussarnir fäst steðgipláss. Um ein, sum er illa gongdur, skal á sjúkrahúsið á Tvøroyri, er neyðugt hjá honum at taka bil frá steðgiplássinum til sjúkrahúsið og aftur. Tað kostar 20 kr. hvørja ferð, sum so skulu leggjast afturat ferðaseðlinum til bussin.

Alt í alt verða hetta 76 kr., 40 til hýrurvogn og 36 til buss, sigur maðurin í Farnien, sum er misnøg-

ur við hesa nýggju skipan. Hann leggur afturat, at í versta føri kann tað koma at kosta væl yvir hundrað krónur at skula á sjúkrahúsið við Bygdaleiðum, tað vil siga, um viðkomandi eisini í heimbygd síni skal hava hýrurvogn millum heim og steðgipláss.

Vit ætlaðu at biðja Samferðsluskriverstovuna, sum umsitir Bygdaleiðir um eina viðmerking til hetta, men hon er stongd vegna summarfrítíð til 2. juli. So vónandi fáa vit eina viðmerking einaferð í næstu viku.

hd

Her er heimsins minsta verksmiðja

Kann arbeiða 350 kg av krabbum um tíman



Henda bátin kenna fleiri aftur, í hvussu so er Havnarfólk. Hann lá í Havn nakrar dagar fyrr í hesum mánaðinum. Bjál Jytte eitur hann, er spildurnýggjur og verður kalladur »heimsins minsta verksmiðjuskip«.

Bjál Jytte er bygður í Fäborg til Grønlands og var inni í Havn á vegnum til Grønlands. Hann fylgdist av Havnini til Nuuk við sjóverjuskipinum Tulugaq.

Ferðin úr Fäborg til Nuuk tók bert góð tiggju samdøgur, skrivur AG (Grønlandsposten).

»Heimsins minsta verksmiðjuskip« veidir og viðger krabbar. Alt verður gjørt um borð. Tá krabbarnir eru liðugt viðgjordir — teir verða kókaðir, frystir, glaseraðir og

pakkaðir — verða teir goymdir í frystilastini. Verksmiðjan kann framleiða umleið 250 kg um tíman, og tað svarar til 350 kg av rávoru.

Bjál Jytte hevur vaktans í Grønlandi. Báturin er bert 52 fótur langur, men kortini hevur eydnast at innrætta eina fullfíggaða verksmiðju, sum samstundis er eitt væl skipað arbeiðspláss hjá teimum átta monnunum, sum eru við, skrivur AG.

AG tosaði við eigarann, Allan Idd Jensen, eftir fyrsta túrin við Bjál Jytte í Ameralikfjørðinum, og hann var sera væl nøgdur.

Alt, bæði bátur og verksmiðja, riggaði til fulnar. So at siga alt á verksmiðjunum er sjálvvirkandi og koyrir við hydraulikki.

Átta tons um vikuna

Tað kostaði fimm milliónir at byggja Bjál Jytte. Ætlanin er, at báturin skal landa átta tons av lídnari vøru um vikuna til KGH, sum stendur fyri søluni.

Bjál Jytte kann vera úti í 14 dagar, men gongst eftir ætlan, kemur báturin inn at landa fjórða hvønn dag, sigur Allan Idd Jensen við AG. Hann sigur, at tað ber til at royna eftir krabba í hvussu so er nýggju mánaðir um árið. Tá kældast er, ber helst ikki til, og tá er ætlanin at fara eftir jákupsskel, sigur Allan Idd Jensen, sum við nýggja báti sínum er slóðbrótari í grønlandskum vinnulívi.

hd



Steypa- finalur

Átta fótóltslið skulu í dag og í morgin aftur á vøllin at kappast um at gerast steypavinnarar 1984.

Ongur semifinalan um Ísafjarðarsúluna verður í Eysturoynni í morgin millum trý Eysturoyarlið og eitt úr Havn.

Kl. 15.00 spæla NSÍ og HB í Runavík. Her er stoðan hjá HB fyri dystin munandi frægari við tað, at HB vann fyrru semifinaluna í Havn 4-1.

Dysturin á Toftum kl. 19.00 millum B68 og GÍ er meira opin, tí her er bert eitt mál á muni frá fyrru semifinaluni, sum GÍ vann 2-1.

Finalan um Ísafjarðarsúluna verður 5. august. GÍ vann í fjør og gjørdist steypavinnari 1983.

Í unglingsdeildini spæla B36 og KÍ fyrra sínaldystin í Havn í dag. Seinna finalan verður í Klaksvík 5. august. Unglingarnir hjá HB gjørdust steypavinnarar í 1983 og 1982, men komu ikki í finaluna í ár.

Men dreingjaleiðir hjá HB er við enn. Dreingjaleiðin kappast um tað sonevnda Dómsnevndarsteypið, og fyrra finalan verður í dag í Gøtu millum GÍ og HB. Tann seinna verður í Havn 5. august.

Í 1983 gjørdust dreingirnir hjá B36 steypavinnarar. Vinnur HB í ár, vinna teir eisini steypið til ognar. Teir hava vunnið fyrra ferðir áður, og kappast verður um hetta steyp í 1985 og 1986 afturat.