

Álitið um privatisering av reyðu bilunum er gjørt

Landsstýrið fær tað ein av fyrstu døgnum

Landsstýrið ætlar at privatisera »reyðu« lastbilarnar hjá Strandferðsluni. Nú hevur samferðslunevndin, ið er ráðgevandi, sagt sína hugsan.

Samferðslunevnd lofingsins hevur gjørt álitið um møgulega umlegging — privatisering — av sokallaðu reyðu lastbilunum hjá Strandferðsluni. Samferðslunevndin hevur viðgjørt málið og latið ymiskar kanningar gera. Úrslitið er niðurfelt í eitt álit. Hetta verður nú reinskrivað og skal sendast landsstýrinum í næstum.

Tí ber enn ikki til at fáa nakað at vita, um hvørja stöðu samferðslunevndin er komin til, upplýsir formaðurin í nevndini, Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum í gjár.

Tó sigur hann so mikið, at álitið hjá samferðslunevndini er í tráð við tað, nevndin svaraði landsstýrinum, tá landsstýrið fyrstu ferð bað samferðslunevndina gera eitt uppskot til eina privatisering av lastbilunum.

Tá svaraði samferðslunevndin, at hon hevði ikki tíð at gera eitt slíkt uppskot tá, og at hon helt seg ikki siggja nakað gott í



eini slíkari umlegging.

Siðan lat landsstýrismaðurin í strandferðslumálum — ikki samferðslumálum — Annfinn Kalsberg, eitt uppskot til eina privatisering gera.

Fyri Sosialinum hevur landsstýrismaðurin áður upplýst, at landsstýrið hevur tikið undir við tí skitsu og uppleggi, hann legði fyri landsstýrið.

Hetta tilfarið varð siðan lagt fyri samferðslunevndina einaferð í vár. Hon hevur nú latið ymiskar útrokningar gera, sum fylgja við álitinum sum hjáupplýsingar.

Annars hevur stovnurin, sum bilarnir í dag eru skipaðir undir, Strandfaraskip Landsins, ella Strandferðslan, einki ítekiligt fingið at vita frá landsstýrinum um ætlanir tess.

Heldur ikki er mannin í pakkhúsinum hjá Strandferðsluni ella teir bilferarar, sum ikki hava havt nakað beinleiðis við ynski um privatiseringina, eftirspurdir ella hava fingið nakað at vita um ætlanina.

Samært tí, ið fram er komið, skal pakkhúsið eftir ætlaðu skipanini

virka sum nú.

Út frá tí, formaðurin í samferðslunevndini sigur, má haldast, at samferðslunevndin ikki kann mæla til eina umlegging.

Men samferðslunevndin er bert ein ráðgevandi nevnd, so landsstýrið hevur onga skyldu at fylgja áliti hennara. Og landsstýrið hevur jú í prinsippinum samtykt at privatisera »reyðu« lastbilarnar.

Samferðslunevndin skal møgulega halda seinasta fundin um álitið síðst í hesi vikuni.

jo-mo



Brúgv er gjord um Tormansá

Breiðka nú vegin suðurá Núp

Vegurin úr Vági til Lopra verður nú breiðkaður. Um Tormansá, ið liggur nakað sunnan fyri Vág, er ein brúgv gjord. Hæðan verður so vegurin gjordur.

Hjá landsverkfrøðinginum verður upplýst, at projektið er gjørt fyri vegin úr Vági suður á Núp. Restin er ikki gjord enn.

Tá ætlanin var at gera vegin fyri fleiri árum síðan, mótmæltu eigararnir vegferingini, og vegagerðin helt uppat.

Hetta málið er ikki heilt greitt enn, men væntandi verður vegin helst nøkulunda tann saman, sum hon er í dag.

Arbeiðið at gera vegin úr Vági suður til Lopra er mett at kosta einar átta-tíggju milliónir kr. Ætlanin er at halda fram, til arbeiðið er liðugt, um árligu játtanirnar annars røkka. Í ár eru settar tvær milliónir

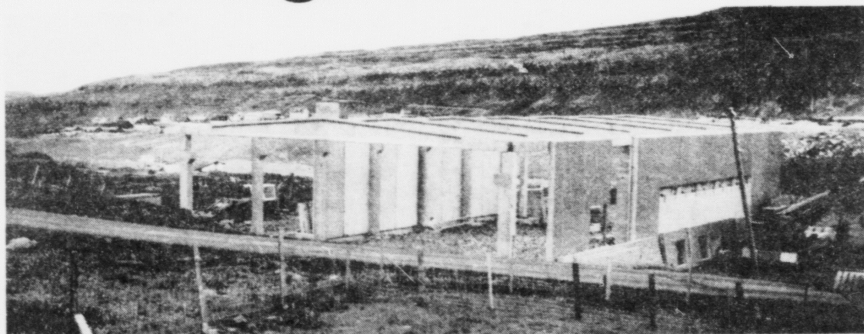
kr. av.

Eitt annað stórt vegararbeiði er eisini í gongd í Suðuroy. Tað er nýggi vegurin ígjøgnum Øravíkarlið, úr Trongisvági og út á Gálgan. Hetta arbeiðið er komið rættuliga væl áleiðis. Rokna verður við, at tað verður liðugt komandi ár.

Tá hesir vegirnir eru gjordir, er ein hampiligur partur av veginum í Suðuroy breiðkaður. Men enn eru long vegastrekkjið framvegis við bert einari koyribreyt. Vegurin úr Øravík til Hovs er framvegis smalur og í stóðum kunnu neyvan tveir bilar koyra framvið hvørjum øðrum. Vegurin úr Lopra til Sumbiar er eisini smalur, men hann verður neyvan breiðkaður, tí væntandi verður tunnelgjordur millum hesar báðar bygdirnar. Vegurin til Fámjins hevur eisini eina koyribreyt.

jo-mo

Betongvirkið er reist



Virkisbygningurin, ið MH-Betong í Havn letur byggja, varð reistur í síðstu viku.

Nýggja virkið, ið skal gera byggielement úr

betongi, liggur úti við Velbastaðvegin — úti móti Krossinum.

Bygningurin verður gjordur úr betongelementum og verður

liðugt innilokaður í hesi vikuni.

MH-betong verður eitt nýmótans virki við tí mest framkomnu teknologisku útgerðini. Eftir

ætlan skal virkið fara undir framleiðsluna seinri á árinum.



Vegurin og brúgvinn liggja niðan fyri verandi veg