

tíðindablaðið

sosialurin

Argjavegur 26
Postsmoga 76,
3800 Tórshavn
telefon 11820

Útgevari: p/f sosialurin

Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller

Fyrstasíðstjóri: Krisjan Dahl

Blaðfólk: Høgni Djurhuus, Dagný Joensen og Jóhann Mortensen

Uppseting: p/f sosialurin. Prent: p/f pressan 1981

September, oktober ella november

TÁ TALAN er um ósemjur hevur sitandi samgonga sett øll met. Tað hava verið ósemjur um øll møgulig mál hesi fyra árin hendan samgongan hevur sitið.

TAD SEINASTA, sum ósemja hevur verið um, er sjálvstøðugtvalið. Fyrst í árinum segði lögmaður, at valið átti at verja miðskeiðis í september, soleiðis at eitt landsstýri kundi skipast áðrenn samráðingarnar um sínámillum fiskiveiðuavtalurnar byrja. Hesar samráðingar byrja í december.

ONKUR AV hinum samgonguflokkunum segði kortane. Valið skal haldast í november sum ætlað. Og síðani hava teir ymisku samgonguflokkarnir tosað um valið. Summir siga at valið skal verja í september. Aðrir siga at valið skal verja í oktober. Uppaftur aðrir siga at valið skal verja í november. Tað er líkt til at samgonguflokkarnir hava valt sær hvør sín mánaða at halda val í.

STØRSTI samgonguflokkurin hevur valt sær september. Tann næststørsti flokkurin í samgonguni hevur valt sær oktober. Tann minsti hevur valt november. Í sjálvum sær er tað ikki so lægt, at hesir klandursflokkar heldur ikki kunnu semjast um nær valið.

oddagrein

skal verja. Teir eru ongantíð enn samdir um at reka politikk á nøkrum øki. Hví skuldi ein tákna valið at teir fóru at semjast um ein mánaða og ein dag at halda val í?

ONKUR HELDUR sjálvandi at spurningurin um nær valið skal verja hevur íflan ella ongan týðning. Tað kann vera líkamikið um valið verður í september, oktober ella í november. Vanlukkan av hesi klandursamgonguni verður hvørki størri ella minni av hesi orsök. Og nakað er sjálvandi um tað. Men fyrri teir veljarar, sum ikki eru heima valdagin, hevur hesin spurningur týðning.

EFTIR LÓGINI kunnu langfarafiskimenn og fólk, sum annars eru uttanlands t.d. í millumlands-sigling greiða atkvøðu við brævi triggjar ella fyra mánaðar áðrenn valið. Um tað var fastlagt at valið verður í september ella í oktober, so kundu teir langfarafiskimenn, sum fara avstað í hesum døgum, greitt atkvøðu longu nú. Men orsakað av óvissuni um valið kunnu teir ikki greiða atkvøðu.

TAD KUNDI verið skilagott at hildið valið í september ella fyrst í oktober. Men so skuldi hetta ligið fast longu tá lögtingið fór heim í vár. Nú er rættast at halda valið í november.

Vinnuligu leivdir landsstýrisins

Í meðan landsstýrismenn okkara mannsterkir ferðast, hyggja at seguligum leivdum í Rom, nýta góðveðrið har, so er kanska ikki heilt beint at minna landsstýrismenn okkara á vinnulugu leivdirnar her heima á landi.

Ein hevur hug at minna á frimerkjadiplomatíð hjá núverandi lögmanni og leiðara sambandsflokksins, sum nú visir seg at fara við sær hóperðir uttanlanda — kanska er tað vinningur av frimerkj-

unum, sum vóru brennd í Havnadali.

Hvør veit.

Virðið 13 milliónir sigur Per í leysari luft, og mangan er hann beinrakin, tí sanniliga eru milliónirnar blivnar til milliardir hjá verandi samgongu; og uttan mun til, hvussu verður vent, er hetta eitt týðiligt tekin um borgarligan politikk; eingin av verandi samgongumönnum kann vaska hendur; tí hava stýrt, men hvussu?

At eg sigi, at harmiligt er at minna troystar landsstýrismenn, kátar feru-gestir á vinnulugu leivdir her heima á landi, kemst av, at í roknskaparyvirliði landskassans fram til april 1983, stendur ein postur: 165 túsund partabrev í Tveroyrar Skipasmiðju.

Sagan um hesi partabrev er eisini borgarlig. Í sínari tíð undir tí soka'laða sjálvstýrislandsstýri, um nakar skuldi havt gloymt hvørjir teir vóru, so var tað Sjálvstýrisflokkurin, Fólkaflokkurin og sum hevði lögmann og so Tjóðveldisflokkurin, sum hevði figgjarmál.

Undir hesum stýri

Privatiseringin av lastbilum og Óli B.

Nú hevur aftur verið eitt sindur av skrivning um privatisering av teimum sokallaðu »reyðu« lastbilunum hjá Strandferðsluni. Í Tíðindablaðnum Sosialinum kundi ein dagin lesast, at samferðslunevndin hevði gjørt álit, og gitt varð, at hon tók ikki undir við útspæli landsstýrisins um hesa privatisering.

Nú ljóðar, at hetta hevur fingið Óla Breckmann í luftina. Øll hava allarhelst funnið út av, at tað er hann, sum stendur aftanfyrri. Ikki tí at ein privatisering fer at minka um útreiðslurnar, men tí at nú skal hann hjálpa nøkrum av sínum orinda-dreingjum at fáa ein biligan lastbil, og takkarlønin, hann fær, er, at hesir so skaffa honum nakrar stemmur. Allur politikkurin hjá Óla Breckmann gongur jú út uppá stemmur.

At hjálpa sær í hesum niðurbrotandi arbeiðnum hevur hann sjálvandi tveir vinglandi landsstýrismenn, sum enn ikki tykjast at hava hugsað ein sjálvstøðugan tanka, og í hvussu er tann eini, Páll Vang, veit, at hann bert kann takka Óla fyrri, at hann slapp í landsstýrið.

Tað eru longu mong ár síðan, at Óli Breckmann fór at meyla um, at Fólkaflokkurin mátti fáa sær landsstýrismann úr Suðuroy til tess at vinna nakrar atkvøður aftur frá fordums døgum Fólkaflokksins í hesi annars reyðligu oynni. Landsstýrismeðlur var sevmýris-

ingurin Páll Vang, sum í Danmark hevur atkvøtt fyrri Sosialistiska Fólkaflokkinum, og sum byrjaði sína politisku karrieru, ella skrivning, við at skriva um eina kloakk úti í Froðba!!!

Við eini slikari manuring hevði hann eisini lagt strategiska grundarlagið fyrri at fáa teir báðar, Demmus Hentze og Dánjal í Búðini, úr Tinganesi, so minni var at lasta Fólkaflokkinn fyrri.

Annfinn Kallsberg hevur hann sjálvandi eisini fingið við, tí hann má eisini visa seg eitt sindur rabiátan, nú valskeiðið er farið at lækka móti endanum. Vandur er fyrri, at hann ikki fær nóg mikilið av teimum rabiátu atkvøðunum, sum annars fara til Jógvan við Keldu, sum sigst at vera av sama kaliburi sum stavnamaðurin.

Ti hoppar hann, so frægt hann kann, eftir Óla Breckmann, og hevur latið nakrar floksfelagar, gera eitt uppskott til sokallaða umlegging av farmabilinum hjá Strandfaraskipum Landsins. Hetta eru m.a. menn, ella maður, sum frammanundan er uppsagdur á Strandferðsluni! Trúgvi hvør ið trúgvi vil!!!!

Argumentini eru ógvuliga kám hjá landsstýrismanninum: figgjarglaga biligari, tí bilforarnir eiga og umvæla sjálvir bilarnar (hvatt sigur bil-eftirlitið?), teir hava stórra ábyrgdarskulu, og tí verður tænanast, servis-an, betri. (Sum hon ikki er

so fræg sum hon kann vera?)! Men hvussu skal hon samskipast?

Fólk í útjaðrunum hava verið fegin um hesa farmakoyring, tí hon var eitt veldugt framstigið í eini tíð, tá gomlu strandfaraskipini og privatu rutubátarnir vóru givnir vegna úthygda vegasambandið.

Sjálvandi kostar henda tænanasta nakað. Tað ger tænanast út í Mykines, Fugloyanna, Svinoyanna, norð á Trollanes o.s.fr. eisini, men hana gjalda fólk fegin við kensluni um, at hesi fólkini á smáplássunum eisini búgva í okkara sokallaða vælfærdar-samfelagi, sum høgakraefrir royndir at bróta niður, tí hetta hava vit ikki ráð til — hetta er marglæti í eygum teirra høgarsinnaða.

Óli Breckmann skorar nakrar atkvøður, men fólk ið er taparin. Aftaná kann Óli Breckmann, eins og hann er vanur, ringja út til tey hepu um, at hetta kunnu tey takka honum fyrri. Alt gongur jú út upp á stemmur hjá honum.

Tað er ikki nøkur loyna, at hann, eftir at hann svikti samgongu sína — tibeitur í tí forinum — og leyp yvir um til andstøðuna, sum fekk steðgað vitleysu uppskottunum um biltollin og kreditteyð, ringdi út til bilsolu(r) og firtaldi, at hetta hevði hann megnað.

Ikki er hann smædnari enn so. Trúgvi hvør, ið trúgva vil!

demos

skuldi Tveroyrar Skipasmiðja rekonstruerast. Avgjort bleiv av Løgtinginum at seta 165 túsund í virkið, og gav Tveroyrar kommunu loyvi at seta somu upphædd.

Men garpnir settu serligar treytir við.

Tær 330 túsund í partapeningi skuldu onga ávirkan hava á leiðsluna, hon skuldi verja á privatum hondum. So bleiv gjørt.

Úrslitið kenna vit, skipasmiðjan undir privatari leiðslu fór av knóranum. N.J. Mortensen, sum var størsti privati eigari, keypti.

Nú vil sami maður selja virkið til teir, sum arbeiða á Tveroyrar Skipasmiðju, nú Skiparøkt.

Tveroyrar kommunu hevur søkt Landsstýrisins loyvi at seta partapening í virkið, og hevur frá Føroya Landsstýri í brævi teirra frá 23.12.1983 fingið soljóðandi.

Á landsstýrisfundi tann 23.12.1983 varð samtykt at geva loyvi til, at Tveroyrar kommunu setur partapening í Skiparøkt. Hetta loyvi er tó treytað av, at partapeningurin, tá av tornar, ikki fer upp um 1/2 mill.

Biðið verður um, at Tveroyrar Býráð skjótast gjørligt sendir landsstýrinum boð um ta nágreiniliga upphæddina.

Somuleiðis er frá Landsstýrinum givið loyvi til veðhald uppá 2 1/4 mill.

Sum fyrr vist til, skal partapeningurin hjá kommununi ikki fara upp um 400.000 kr.

Tá nú landsstýrisins partabrev uppá 165.000 kr. sambært roknskaparyvirlið landskassans enn eru tókar, so má tað sama verja galdandi fyrri kommununa. Tað vil í veruleikanum siga, at kommunan kann seta loyvu upphædd, frátrekt tey partabrev, sum vit

annars høvdu avskrivað, men sum landskassin framvegis brúkar sum virðisbrev, sjálvst aftaná at virkið er fari av knórnum og selt øðrum eigara, og sum nú aftur selir.

Soleiðis ber væl til at visa yvirskott.

Og er hetta rætt, hvat eg rokni við, tí heilir tveir grannskoðarar eru leiðarar av verandi samgongu — er tað rætt, so kann kommunan fyrri at uppfylla krøv landsstýrisins seta 235.000 kr. afturat í partapeningi, eftir sum Kommunan á sama hátt sum landsstýrið eigur 165.000 kr. í gomlu Tveroyrar Skipasmiðju.

Men kanska fáa vit greiða á hesum, tá landsstýrismenninir úthvildir kona heim og fáa greiða á vinnulugu leivdunum her heima á landi.

Sverre Midjord

FA