

Føroysk trygging í 1983: Vinningur 32 mill. kr.

Føroysk trygging hevði í 1983 ein samlaðan rakstrarvinning uppá 32,3 mill. kr. Vinningurin í 1982 var nakað minni, umleið 30,4 mill. kr.

Tryggingargjöldini vuku við umleið 19,6% frá 112 mill. kr. í 1982 til 134 mill. kr. í 1983.

Skaðabøturnar vuku við umleið 25,2% frá 61,1 mill. kr. í 1982 til 76,5 mill. kr. í 1983, soleiðis at tekniska úrslitið vísti ein vinning uppá 24 mill. kr. imóti 23,9 mill. kr. í 1982.

Tølini fevna um Krigstryggingina fyri føroysk fiskifer, Føroya Sjóvátrygging, Endurtryggingardeildina, Eftirlønartryggingardeildina, Føroya Brunatrygging, Føroya Vanlukutrygging og Tryggingarsambandið Føroyar.

Roknskapirnir og ársfrágreiðingarnar fyri tær ymsu deildirnar undir »Tryggingarsambandið Føroyar« eru júst almannakunngjörðar. Tær eru at siggja í einum snottligum riti, sum Estra í Gøtu hevur prentað.

Vit hava blaðað í hesum riti og skulu stutt triva í nakað av tí, sum har stendur.

Fyri allar deildirnar var samlaða talið á nýteknadum tryggingum 17.898 í 1983 imóti 15.725 í 1982. Størsta partin eigur høvuðsdeildin, Tryggingarsambandið Føroyar, við tilsamans 9136 nýteknadum trygg-

ingum. Í 1982 var talið 7303. Føroya Brunatrygging hevur eisini havt ein stóran vøkstur, 5463 í 1983 imóti 5155 í 1982. Hvat viðvíkri krigstrygging fyri føroysk fiskifer og endurtryggingardeildini eru tøluni fyri 1983 lægri enn fyri 1982.

Samlaðu tryggingargjöldini fyri allar deildirnar vuku við umleið 22 mill. kr. til 134 mill. Hetta er ein vøkstur uppá 19,6% í mun til 1982. Føroya Sjóvátrygging stendur fyri tí størsta partrinum og eisini størsta vøkstrinum, tilsamans góðar 57 mill. kr. imóti 47 mill. kr. í 1982. Harnæst

kemur Tryggingarsambandið Føroyar, høvuðsdeildin, ið stendur fyri umleið 35 mill. kr. í mun til 29 mill. kr. í 1982.

Um tær einstøku deildirnar er at siga:

Krigstrygging

Eins og í árinum síðani 1959 hava eingir skaðar verið skrásettir í 1983 undir Krigstryggingini fyri føroysk fiskifer. Nettovinningurin var 1,5 mill. kr. Hetta eru umleið 200.000 kr. meira enn í 1982.

Sjóvátrygging

Tey samlaðu tryggingargjöldini fyri Føroya Sjóvátrygging vuku í 1983 við 10,2 mill. kr. til 57,3 mill. kr., ein vøkstur uppá 21,7%. Orsøkin til henda stóra vøkstur er serliga tann, at tryggingarupphæddirnar fyri nøg skip eru settar upp, og at nøkur stór og dyr skip eru komin afturat.

Samlaða rakstrarúrslitið vísti ein vinning upp á 14,6 mill. kr. Tá er rentu-inntøkan upp á 15,9 mill. kr. tikin við.

Afturat teimum 283 skipunum upp á tilsamans 70

0 13,56 BRT, sum vóru í vinnu og tryggjaði við árslok 1982, eru hesi komin í 1983:

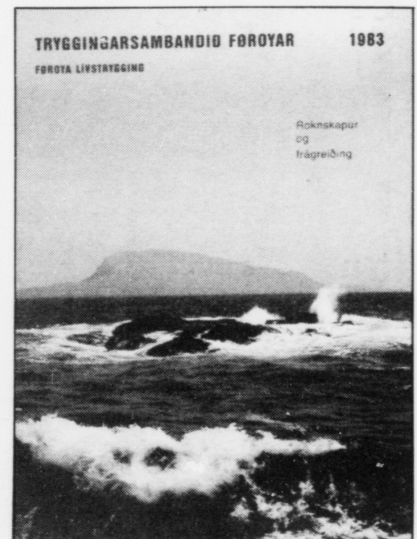
Crest Island, 1599,89 BRT, kemikaliutangaskip, Havgul, 210,77 BRT, ídnaðartogari, Karolina, 499,99 BRT, farmaskip, Niels Pauli, 477,87 BRT, ísfiska-hekkutogari, Norrøna, 7838,69 BRT, ferðamannaskip, Reynsa-tindur, 3816,79 BRT, verksmiðjutogari, Star Viking, 823,23 BRT, farmaskip, Vestlandia, 497,85 BRT, frystifarmaskip, Vestproven, 273,53, ísfiskatogari,

og hesi skip eru farin:

Fríðborg, 54,31 BRT, trobbátur, Geyti Reyði, 255,22 BRT, ísfiskatogari, Havfrúgvín, 97,41, slupp, Heimland, 73,02, útróðrabátur, Skoparin, 37,41 BRT, útróðrabátur og Star Sea, 392,91 BRT, farmaskip.

Samlaði skipaflotin, skip yvir 20 BRT, sum var í vinnu við árslok 1983, taldi 296 skip upp á tilsamans 80 551,90 BRT. Í hesum tølum eru tey skip, sum ikki vóru í vinnu, ikki tikin við.

Talið á tryggingarskjølum



fyri bátar og skip í 1983 er 1569, og er hetta ein vøkstur upp á 24 tryggingarskjøl í mun til 1982.

Í árinum 1983 varð boðað frá skaðum upp á kr. 41,2 mill. mótvægis kr. 40,1 mill. í 1982.

Í árinum 1983 varð full tryggingarhædd útgoldin fyri 5 fôr, og hevur ikki verið útgoldið fyri so nógv fôr síðan í 1974. Hesi 5 fôr vóru:

M/S SKOPARIN, siglt á Trøllhøvda 7. april 1983 á veg inn frá fiskiskapi vestanfyrir. Skipið lak nógv, og boð vórðu send eftir pumpum. Roynt varð at tetta lekan og at sleipa móti Miðvági. Hetta bar ikki til, tí lekin var ov stórur, og aðrenn pumpurnar komu, sakk SKOPARIN.

M/S HAVFRÚGVIN, siglt á land á Mjóvanesi 25. juli 1983 á veg heim úr Íslandi, tjúkt var í mjørka. TJALDRÍÐ háladi HAVFRÚNNA av aftur, men skaðin vísti seg, tá skipið varð kannað á sleipistøð, at vera so stórur, at tað loysti seg ikki at gera skipið aftur. HAVFRÚGVIN varð síðan sakt.

M/S GEYTI REYÐI, koppaður og sokkin 3. august 1983 á Føroya Banka. Sambært sjófrágreiðingini kom skipið á fiskileið klokkan 6 um morgunin. Klokkan 08.45 fôr skiparin niður fyri at vekja manningina, soleiðis at klárt kundi gerast at kasta. Hann merkti tó, at skipið legði seg á stýriborð, hann rann upp aftur og sá, at sjógvurin longu stóð hálvt upp á lastalúkurnar, og skipið legði seg meir og meir. Hann var greiður yvir, at einki var at gera, og klárt varð gjørt at fara í gummibátin. Klokkan 09.10 fóru teir av skipinum, og vórðu tiknir upp av HAVØRNINI. Klokkan 10.40 sakk GEYTI REYÐI. Veðrið var gott, vestan umleið 6 m/sek.

M/S FRØDBORG, koppað og sokkin 22. oktober 1983 í Eystursjónum. FRØDBORG fôr úr Nexø á Bornholm klokkan 10.30 tann 22. oktober 1983, skuldi til fiskiskap í eystara parti av Eystursjónum. Klokkan 18.35 fekk báturin ein sjógv inn á bagborð síðu og legði seg á stýriborð og varð liggjandi. Skiparin náddi bert at geva positionina til SÓLVA, sum teir høvdu samband við, tá teir fingur sjógvin. Klokkan 18.40 fóru teir í gummibátin, og klokkan 18.44 sakk FRØDBORG. Umleið ein tíma seinri vórðu teir tiknir upp av eysturtýska farmaskipinum EILENBURG, sum tók teir við til Rostock. Vindurin var vestan 12d—13 m/sek, tá skaðin hendi.

M/B EYSTFELLÍÐ, sokkin 30. november 1983. Seksæringurin EYSTFELLÍÐ fôr til útróðrar suður fyri Svínøynna. Á veg inn aftur versnaði veðrið, hann var ov seinur á sjóvarfallinum og kom í strongin undan Stapanum. Báturin fekk nøkur stór brot, fôr tvørur og fyltist. Ein maður var við, og varð hann bjargaður av tyrluni hjá donsku sjóverjunum. Aðrir stórir skaðar í 1983 vóru:

M/S ÓLAVUR HALGI, siglt á land á Heystøynni 18. januar 1983. TJALDRÍÐ háladi ÓLAV HALGA av aftur. Umvælanin kostaði íalt umleið kr. 1,8 mill.

M/C CAPE ISLAND, eldur í maskinrúminum 19. juli 1983, meðan lossað varð í Fawley. Eitt hydralikkrør gekk fyri, og olja sprændi út yvir alt maskinrúmið og festi í. Maskinmannin fekk skjótt slekt eldin við slökkutgerðini hjá skipinum. Skaðin varð fyrirbils afturgjörður í Southamp-

Samlað rakstrarúrslit fyri árið 1983

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

	Krigstrygg. f. fiskifer	Føroya Sjóvátrygg	Endur- trygg d	Eftirløn- trygg d	Trygg s Føroyar	Føroya Brunatr	Føroya Vani tr	Íalt 1983	Íalt 1982
Tryggingargjöld	27 912	57 292 502	1 924 229	30 744	34 906 177	26 127 881	13 740 205	134 049 650	112 025 886
- endurtryggingargjöld		24 517 630		27 144	2 015 888	6 563 993	453 057	33 577 712	27 050 087
Tryggingargjöld fyri egnu rokning	27 912	32 774 872	1 924 229	3 600	32 890 289	19 563 888	13 287 148	100 471 938	84 975 799
- skaðabøtur		28 914 043	2 042 658	1 600	29 909 243	5 320 603	10 326 480	76 514 627	61 099 398
Teknisk úrslit	27 912	3 860 829	- 118 429	2 000	2 981 046	14 243 285	2 960 668	23 957 311	23 876 401
Avgjald frá deildunum	- 1 396	- 1 638 744	- 96 211	- 180	3 369 455	- 958 567	- 674 357	0	0
+ aðrar inntøkur					404 588			404 588	325 078
- fyrstingargjöld	18 150	3 490 445	520 000	0	6 986 973	6 591 372	2 407 394	20 014 334	18 284 757
+ rakstur av byggingum					- 239 662			- 239 662	4 352
Rakstrarvinningur aðrenn rentur	8 366	1 268 360	- 734 640	1 820	- 471 546	6 693 346	- 121 083	4 107 903	5 921 074
+ rentuútdrag									
Bankar og spanskassar	666 754	3 275 382	245 074	253 236	7 117 086	2 823 140	1 486 416	9 467 088	8 499 879
Aðrar				366 263				366 263	420 519
Veðstrov, lán og vinningsbyli	780 929	12 616 879	595 870	78 183	2 983 819		1 281 106	18 336 786	15 521 457
	1 447 683	15 892 261	840 944	619 499	795 269	5 806 959	2 767 522	28 170 137	24 441 855
Rakstrarvinningur	1 456 049	14 623 901	106 304	621 319	323 723	12 500 305	2 646 439	32 278 040	30 362 929



FARVE