

Gera nógv burtur úr Ova

Danska blaðið »Berlingske Tidende« hevur sum blað fingið einkarrættin í Danmark til at hava beinleiðis og óbeinleiðis samband við Ova Joensen á ferð hansara til Danmarkar.

Blaðið hevur eisini gjørt rættiliga nógv burtur úr Ova og ferð hansara. Tað var eisini tá Ove lat danska blaðnum tilfar og myndir, at hann var fyri einum óhappi. Berlingske Tidende hevði aftaná eina

frásøgn um Ova og óhappið. Á kortinum siggja vit, at hann eftir ætlanini skuldi verið komin nakað væl eystur um Hetland longu sunnudagin. Hetta var tó av ongum orsakað av tí ringa veðrinum.

Vit endurprenta greinina úr Berlingaranum:

Dramatik i Nordatlanten



Ove Joensen i robåden under mere rolige vejrforhold end dem, han er ude for nu.

Af Steffen Jensen

Radiotelegrafisten på olieborplatformen Dyvi Omega - der søger efter olie i Nordatlanten små hundrede kilometer vest for de skotske Shetlandsøer - gjorde store øjne, da han onsdag kl. 16 over radioen modtog følgende meddelelse: »Dette er Ove Joensen fra robåden »Diana Victoria«. Jeg har nu roet i fire dage og fire timer. Jeg kommer fra Thorshavn, og er på vej til Danmark.»

Kunne det være rigtigt? En lille mand i en lige så lille robåd midt i det gigantiske ocean?

De oliearbejdere om bord på boreplatformen, der begav sig op på dækket for at spejde ud over oceanet, kunne intet se. Den lille robåd, der er mindre end syv meter lang, synes ikke at høre ude midt på Atlanterhavet.

Lidt mere end to timer senere meldte stemmen sig igen i æteren. Radiotelegrafisten J. P. Edwards greb notisblokken og skrev Ove Joensens korte og præcise situationsrapport ned, som han senere telegraferede til Berlingskes redaktion.

»Jeg har nu roet i 60 timer sammenlagt. Alt er vel om bord. Min kurs har ikke været

så lige, som jeg havde håbet, alligevel er jeg nu nået omkring 270 kilometer sydvest for Thorshavn.»

Men så kom uheldet. For at få videresendt film og informationer til Berlingske, fik Ove Joensen fat i et af boreplatformens forsyningskibe. Pludselig kastede en kæmpe sø den lille robåd ind mod forsyningskibets skrog, og den lille båd sprang læk. Vandet trængte ind af et tommestort hul i stævnen. Alligevel roede Ove Joensen de næsten et hundrede kilometer til Shetlandsøerne, hvortil han ankom fredag - udmattet efter halvandet døgn uafbrudt roing. Båden og radio-pejleren blev repareret, så den dramatiske sejlsad kunne fortsættes.

»Jeg opdagede først hullet, da båden begyndte at rulle underligt. På det tidspunkt var jeg helt alene, og det var helt mærkt omkring mig. Derfor havde jeg intet andet valg end at sætte kursen mod Shetlandsøerne,« beretter Ove Joensen til Berlingske.

Lørdag i sidste uge vinkede Ove Joensen farvel til Færøerne, og begav sig afsted på sin farefulde tur. Fra de små forblæste nordatlantiske klipper vil han ro de 1600 kilo-

meter til København. Hvis han kan holde tidsplanen, og ikke bliver ramt af yderligere uheld, skulle hans lille robåd kunne lægge til ved Langelinie om en tre ugers tid.

»Da jeg krydsede Golfstrømmen var jeg til tider bange for, at jeg ville kæntre. Mit flydeanker formåede ikke hele tiden at holde båden op imod søerne, mens jeg sov. Det er måske en smule for lille. Vinden kommer ind fra nordvest, det har den gjort, siden jeg forlod Færøerne, og vejret har været ganske godt, så der kan jeg ikke klage,« sagde Ove Joensen, da Berlingske var i radiokontakt med ham.

»I går passerede en grindehval og nogle delfiner tæt forbi mig, det var en sjov oplevelse. Ellers har jeg kun set nogle fiskertrawlere. Men de har enten været så langt væk, eller det har været så mørkt, at de ikke har set mig.«

Provianten består fortrinsvis af vindtørrede færøske specialiteter. Skærpeked (fårsked), tørstik, tørstet grindekød og -spæk. Og efter al den tørre mad slukkes tørsten med termalk eller koncentreret juice, der er fortyndet med »rent og klart færøsk vand,« siger Ove Joensen.

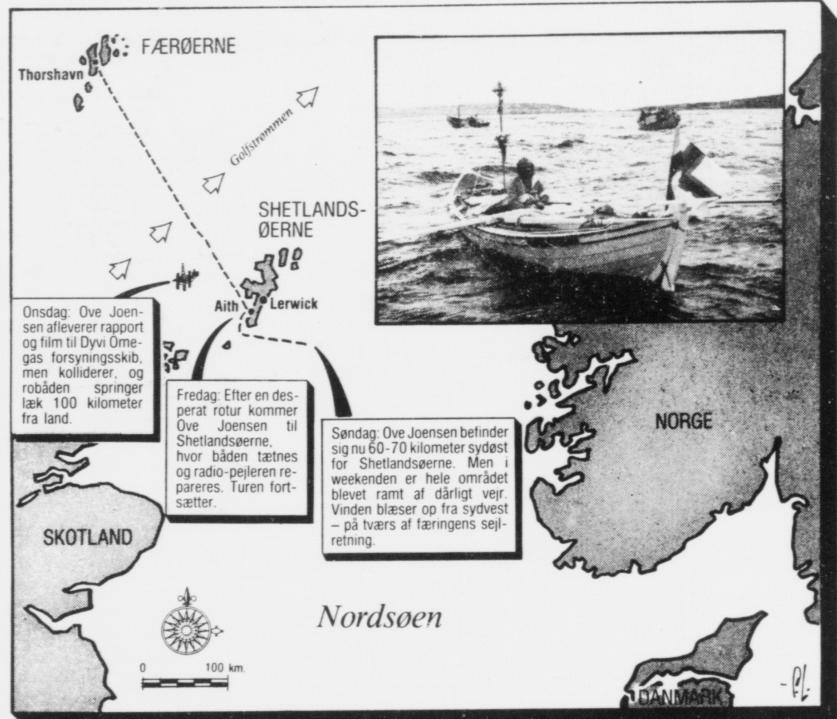
På sin farefulde rotur fra Færøerne til Danmark har Ove Joensen nu passeret Shetlandsøerne. Men turen er ikke uden dramatikk. Radio-pejleren gik i stykker og båden sprang læk. Skaderne skulle nu være udbedret og turen fortsætter. Men uvejret er på vej - i øjeblikket blæser det voldsomt op syd for Shetlandsøerne

løbet af onsdagen. Så indtil da må den færøske roer forsøge at klare blæsten og bølgerne.

Ove Joensen, der har tilbragt det meste af sit liv til søs, tager det ikke så tungt. Robåden er så lille, at han regner med, at den vil krybe op over bølgerne frem for at gå igen-

nem dem. Og bange - det er han i hvert fald ikke.

Berlingske følger fortsat uge for uge den færøske eventyrs - spændende - enmands rotur over Nordatlanten i vikingernes kølvand.



Efter en dramatisk kollision med et forsyningsfartøj i Nordatlanten, sprang robåden læk og begyndte at tage vand ind. Ove Joensen var nødt til at ro halvandet døgn i et stræk for at nå frem til Shetlandsøerne. Efter en mindre reparation er den færøske eventyrer nu på vej igen.

heldur
tú
ikki

sosialurín

Lesnaður
til alla
familjuna

