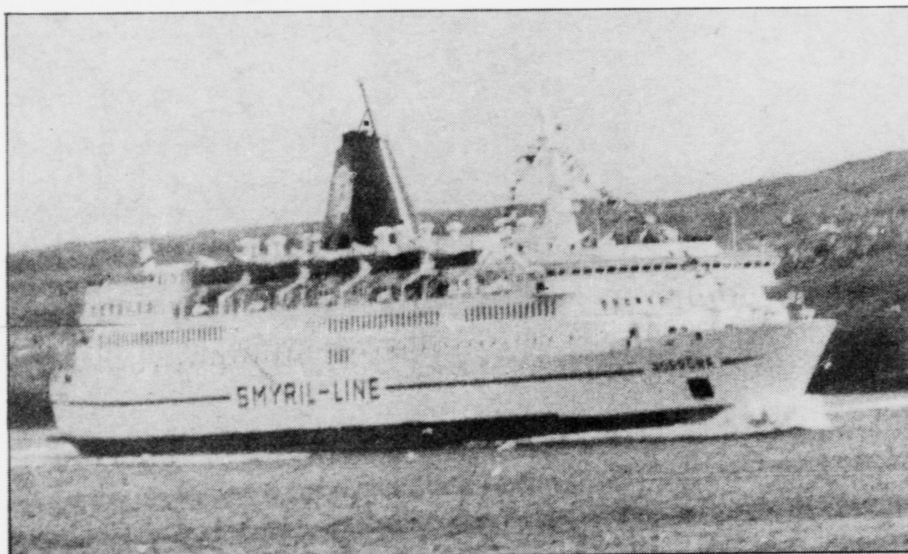




## Ítróttur inni í blaðnum

# Nú eisini kreppa í Smyril Line?



Norrøna, sum er leigað fyri veturin at sigla millum Svøríki og Týskland, byrjaði siglingina í gjár.

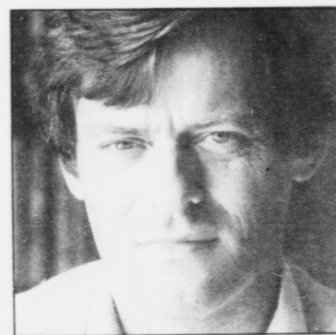
Tíðindi vilja vera við, at stóðan hjá Smyril Line, sum eigur ferðamanna-skipið Norrønu, er rætti-liga spent og álvarssom. Eisini her tykist kreppa at vera. Tað frættist, at leiðslan í Smyril Line

hevði samráðingar við landsstýrið alla seinastu viku um støðuna hjá fel-agnum, nú siglingin mill-um Korsør og Kiel gav so stórt hall.

Spurningurin er helst

um veðhald, ið tað almenna skal lata Smyril Line. Men tann avgerandi spurningurin er so, hvussu stórt veðhald skal til, og hvat teir triggir flokkarnir í Tinganesi kunnu semjast um.

jan



Oli Jacobsen, form. í Fiskimannafelagnum

Skulu vit velja millum nógv tons og vánaliga góðsku og heldur færri tons og betri góðsku, hava vit skyldu til at velja tað seinna, sigur formaðurin í Føroya Fiskimannafelag.

**Flakavirkini  
mist tamarhald-  
ið á støðuni!**

Síða 2.

*Syrgiligur eittársdagur:*

# Trýss tón-leikarar enn á gøtuni

— Jazzfelagið hevur ikki funnið annað høli fyri Perluna. Virkið og vaksandi musikkív oyðilagt. Naivt at lita á býráðið, heldur nevndin í Jazzfelagnum.

# Jánkaslig Trygging ið ikki kann tryggja

Tryggingarsambandið Føroyar megnaði ikki at tryggja alistøðina hjá Tvøroyrar Laksaaling í Tjaldavík fyri »plankton blooms» og fær støðin tí einki endurgjald fyri miss sín uppá góðar 1,2 mill. kr.

Sverri Jacobsen, formaður í Tvøroyrar Laksaaling.



Lesið á síðu 3

Síða 5