



Norróna má og skal ikki av landinum. Men hon skal so heldur ikki vera verandi á føroyskum hondum fyri ein hvønn pris. Hetta heldur javnaðarflokkurin í málinum um veðhald til Smyril Line.

Og tí skal Norróna ikki fáa mønstingin:

Landskassin missir eina millióna upphædd, allir teir smáu partaeigararnir missa sín pening og 120 arbeiðspláss fara. Tá detta eisini burtur teir møguleikar, sum nú verða bygdar upp til tess at fáa eina ávísu ferðafólkavinnu í Føroyum.

Men javnaðarflokkurin setir treytir:

Tað almenna skal alt fyri eitt hava fult og heilt ræði á felagnum og skipinum.

Treytir javnaðar- flokksins: almenn fyrirteka

Tá ið Sosialurin fór til prentingar, var enn eingin greiða fingin á lagnuni hjá Norrónu. Flokkarnir eru ógvuliga ósamdir hvat gerast skal. Sambandsflokkurin hevur í figgjarnevndini gjørt heilt greitt, at hann onga ábyrgd tekur av skipinum og vil lata tað fara av knóranum, uttan at landskassin keypir tað.

Fólkaflokkurin vil hjálpa felagnum við nøkr-

um treytum, sum í roynd og veru ongar treytir eru, sigur ein av tingmonnum javnaðarflokksins við Sosialin. Tjóðveldisflokkurin kemur helst við einum uppskoti um at skifta nevndina út sum óbeinleiðis gevur tí almenna yvirvaldið yvir felagnum Smyril-Line.

Spurdur um hvat javnaðarflokkurin ger, svaraði tingmaðurin at tað altið hevur verið javnaðar-

flokksins principiella stóða, at millumlandasiglingin við ferðafólki í minsta lagi skuldi rekast á einum grundarlagi, har almennur og privatur partapeningur vóru javntstillaðir. Helst skuldi landið ella Strandferðslan átt skipið burturav, men hesum er tað so als eingin politiskur møguleiki fyri í løtuni.

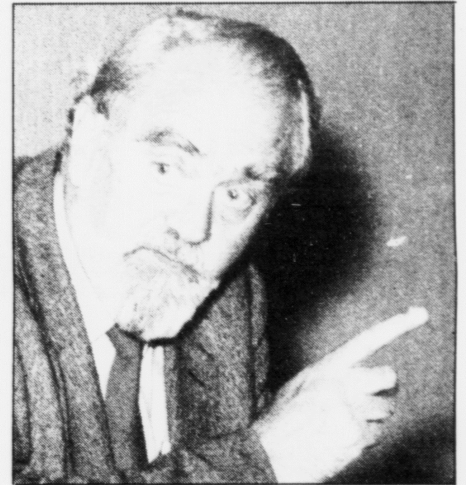
Viðari verður sagt úr tingbólki javnaðarflokksins, at javnaðarflokkurin hevur gjørt av at royna bjarga skipinum av ávisum grundum og við ávisum treytum.

Grundirnar eru hesar: landskassin missir eina milliónaupphædd um hon fer av knóranum, allir teir smáu partaeigararnir missa sín pening og 120 arbeiðspláss fara.

Treytir javnaðarflokks-

ins eru hesar: Tað almenna skal alt fyri eitt hava fult og heilt ræði á felagnum og skipinum. Hetta eigur sambært uppskoti okkara at vera gjørt á tann hátt, at tað almenna hækkar sín partapening upp í 51% av samlaða peninginum. Á hendan hátt slepst undan tí óhepna, at tað almenna bert skal gjalda, meðan aðrir skulu valda — fyri ikki at siga skalta og valta. Um hetta verður samtykt, meta vit í javnaðarflokkinum at farast kann undir eina umfatandi figgjarlaga sanering av felagnum og somuleiðis, at nevndin og leiðslan verður skift út — í hvussu so er tann parturin av leiðsluni, sum hevur ábyrgd av Korsør-ævin-týrinum.

foto: kaimar



Petur Reinert úr tjóðveldisflokkinum var sera nærgangandi undir viðgerðini av málinum um veðhald til Smyril Line.

Tjóðveldisflokkurin kemur helst við einum uppskoti um at skifta nevndina í Smyril Line út

foto: kaimar



Jørgen Thomsen, framsøgumaður javnaðarflokksins í aktuella siglingarmálinum



Triggjar kvinnur á tingi nú týsdagin. Karin Kjølbro, Ingrid Sondum fyrri tjóðveldisflokkinn og Jona Henriksen fyrri javnaðarflokkinn.