



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Ein bygd ella ein býarpartur — men hvar!

Hvar í allari víðu verð man hetta vera! Ein føroysk bygd ella ein býarpartur! hvar? í Suðuroynni! Inni á Skálafjørðinum! Ella í Havn! Nei ikki í Havn men nærhendis Havnini. Hetta er nýggi býarparturin, Norðara Horn við Velbastaðvegin. Her stykkjaði Tórshavnar kommuna umleið 120 grundstykki út fyri nøkrum árum síðani. Fyrsta húsið kom upp fyri ikki so langari tíð síðani, og síðani fylgdu øll hesi eftir. Foto Kalmar.



Báturin hjá Ova á handilsstevnuni

Handilsstevnan HS-84 verður sett í Ítróttarhallini á Hálsi hósdagin kl. 13. Tað er Poul Michelsen, borgarstjóri, sum setur stevnuna.

Slik handilsstevna sum henda verður hildin á hvørjum ári. Hesaferð er innihaldið ikki minni áhugavert enn undanfarnu ár. Tilsamans 36 ymsar

fyrirkur luttaka. Hetta er størsta talið nakrantíð. Allir luttakararnir eru føroyskir við undantaki av einum. Tað er BOSCH-fyrirtekkan.

Teir, ið stilað hava fyri stevnuni, hava lagt stóran dent á at hava so nógvar og fjølbroyttar luttakarar við sum gjørligt. Har verður mangt at siggja: móguleika at siggja, hvørjar hentleikar annars Ove hevði við sær til Hetlands so sum radio o.l.

Sum nakað heilt nýtt og forkunnugt fer handilsstevnan at visa føroyska bátin, DIANA VICTORIA, sum nólsoyingurin, Ove Joensen róði úr Føroyum til Hetlands — einsamallur í góð fimm samdogur.

Ove fer eisini at vera hjástaddur og royna at greiða frá og svara spurningum um ferðina. Báturin sum so er rættiliga áhugaverdur, tí hann er fyrsti av sínum slag í Føroyum. Tað er bátabyggjarin Hanus Joensen úr Skúvoyinni, sum hevur

smiðað hann. Tað, ið eyðkennir henda bátin, er, at hann er meira ella minni innilokaður framman og aftan. Hann er sostatt eitt eindæmi í føroyskari bátasøgu. Fólk, sum fara at vitja stevnuna, hava

smiðað hann. Tað, ið eyðkennir henda bátin, er, at hann er meira ella minni innilokaður framman og aftan. Hann er sostatt eitt eindæmi í føroyskari bátasøgu. Fólk, sum fara at vitja stevnuna, hava

rógva beinleiðis til Danmarkar, men nærhendis Hetlandi bar báturin við eitt skip og fekk rættiliga stóran skaða. Ove róði kortini umleið 70 fjórðingar við bátinum nærnum opnum framman — til Hetlands, har hann umvældi bátin. Men tíðin gekk og tá Ove so aftur legði frá landi, var ov langt útlíðið. Hann gjørdi tí av at gevast og heldur endurtaka ferðina í komandi ári.



**BJÓÐA IKKI MÆR!
EG KOYRI**



RÁÐIÐ FYRI FEROSLUTRYGÐ

ff