

Smyril Line:

Ein merkistið í siglingarsøguni

Longu í byrjanini, tá Norrøna fór undir sigling á Korsør—Kiel rutuni, var rumbul um Smyril Line.

Byrjanin var, at Smyril Line tók sölustjóran frá kappingarneytanum í Eystursjóvarsiglingini. Lars Carstensen, sölustjóra, á Gedser—Travemünde rutuni.

Lars Carstensen varð meldaður til politíð fyrri at hava brotið sáttmálan við Gedser—Travemünde, tá hann fór í arbeiði á Smyril Line. Í sáttmálanum hevði hann skrivað undir, at hann ikki skuldi arbeiða á Eystursjóvarsigling fyrri annað felag, fyrr enn tvey ár eftir, at hann var farin úr starvi sínum.

Fútaforboð

Lars Carstensen upplýsti fyrri Smyril Line, at hann einki visti um hesa sáttmálagreiningina og Oli Hammer, stjóri, sigur við Sosialin, at teir ikki voru vitandi um slíkan klausul. Úrslitið við arbeiðsviðurskiptini hjá Lars Carstensen gjørdust, at hann fekk fútaforboð moti at arbeiða á Korsør—Kiel rutuni.

Gedser—Travemünde rutan vildi hava sakarmálið tikið upp til dóm, og til tess at hetta skuldi gerast, noyðdust teir at seta 250.000 krónur í varðveitslu, um so var, at G—T tapti sakarmálið.

Hetta kom tó ongantið so langt, ti Lars Carstensen varð uppsagdur, tá Korsør—Kiel rutan varð niðurlögð. Undirskotið var tá 20 mill. krónur. Lars Carstensen verður í donskum bløðunum umrøddur sum hin kønasti í ferðamannayrknum í Danmark.

Sosialurin spurdi Lars Carstensen, hvi hann fór í starv hjá Smyril Line, tá hann hevði gott arbeiði á Gedser—Travemünde rutuni.

— Eg gjørdi tað í teirri vón, at tað bar til at fæa hesa rutuna upp at standa. Hetta grundaði eg a tað innlit, sum eg havi í slíkum arbeiði í eitt 20 ára skeið. Harnaest, ti eg fekk at vita, at figgarliga stóðið hjá Smyril Line var haldgott, eins og Føroya Banki gav sitt tilmæli til fyrítøkuna, ta eg bað um upplýsing.

Skeiv upplýsing

Sosialurin setti Hans-Jørgen Laursen, stjóra í Føroya Banka spurningin, um teir kundu geva Smyril Line gott ummæli so seint sum í april mánaða í ár?

— Tað er ikki hald í hasum upplýsinginum, ti vit hava avísar reglur at ganga eftir, ta upplýsingar um fyrítøk, skulu gevast higani.

— Fyri tað fyrsta, so verða munnlig tilsoyn ongantið givin, og heilt avgjørt ikki, ta tað snýr seg um upplýsingar frá einum landi til annað.

Harnaest er tað bert tvey upplýsingarfelag í Danmark og peningastovnar har, sum kunnu fæa nakað at vita frá okkum. Umframt hetta, so verður upplýsing ikki latin einstøkum personum, eins og vit ikki lata skriv frá okkum, sum bert siga, at tað gongur væl ella illa í eini fyrítøku. Viðvíkjandi Smyril Line, so hava vit gjøgnum tíðirnar latið upplýsingar, men tær hava ikki bert verið bjartskygdar. So hvørt sum eitt mál broytist, so verða upplýsingar okkara eisini broyttar.

— Av ti at vit hava tagarnaskyldu móttvegis viðskiftafólki okkara — eisini fyrri pressuni, so ber ikki til at upplýsa nakað um hesi viðurskipti, sigur stjóri í Føroya Banka. Eins og Sjóvinnubankin, eigur Føroya Banki partabrov í Smyril Line.

Bussferðir

Smyril Line er ikki bert Norrøna og ferðirnar millum londini. Her hevur fyrítøkan í ár roynt at skipa fyrri bussferðum, við meira ella minni goðum úrsliti.

Eitt nú voru ferðir seldar til Gardarvatnið fyrri 14 dagar, men ta ferðafólkinu komu fram, vóru tey í Jugoslavia! Oli Hammer upplýsir, at Smyril Line fekk uppringing frá einum bussfelagi á Nykøbing Mors í fjór var, tá Norrøna byrjaði summarsiglingina. Hetta var felagið Apollo Bussferðir og stjóri nevndist Torben Krog. Torben Krog upplýsti fyrri Smyril Line, at ferðafólin hjá Norrønu sat væl til fráferðirnar hjá bussfelagnum í Danmark. Hann var hugaður at koyra feroyingar til ymisk stöð í Europa, siðan kundi hann fylla upp við donum, um ikki nóg nógv teknaðu seg í Føroyum.

— Hetta helt Smyril Line verða vert at royna, og lysti við ferðum til Paris, Gardarvatnið og aðra staðni eisini. Ov seint var Smyril Line varur við, at hetta var ein «kiska». Tað byrjaði við, at ferðafólk voru farin við Norrønu, tá Apollo Rejser ringdi og segði, at ferðin var avlýst, ti ikki nóg nógvir danir teknaðu seg. Aðra ferð var tað bert ferðafólk til Jugoslavia, og ta feroyingar høvdu bilagt sær billett til Gardarvatnið, noyðdust tey at taka við tilboðnum til Jugoslavia.

Atgongumerkini

í Paris

Ferðir til Paris gingu so dánt at fæa uppfyllt. Tá so HM í fótbólti varð hildið í Paris, lysti Smyril Line við ferðum og atgongumerkjum til fótbóltsfinaluna.

— Ta ferðafólkini komu fram, var einki atgongumerki at fæa. Apollo Rejser helt fast um, at Dansk Fodboldunion hevði keypt øll atgongumerkini í Danmark, og ti fingur feroyingar ikki somu ferð, sum teir høvdu galdið fyrri. Apollo Rejser segði ósatt. Hópin av atgongumerkjum voru at fæa, men bussfelagið hevði als ikki keypt atgongumerkini. Seinni visti tað seg, at Apollo Rejser ikki var kent bussfelag, men heldur ein persónur, sum átók sær eina uppgávu, sum hann ikki megnaði.

Sosialurin spurdi eisini Lars Carstensen, um hann kendi Apollo Rejser, tá hann er nevndarlímur í meginfelagnum fyrri bussfelagum í Danmark.

Lars Carstensen: — Eg kenni ikki hatta felagið, og heldur ikki hatta persónsnavnið.

Tollfriar vørur

Í Føroyum var nógv tosað um prisirnar, sum fólk lótu fyrri vørna umboð á Norrønu, og onkur hevur vent sær til Sosialin, sum hevði keypt vørur fyrri sama pris sum í Danmark.

Hovudsutgerðarlagið sum læt vørur til Smyril Line er shippingfelag, sum seldi serliga vørslagið til ferðaskip. Hon nevndist B.L.O.R. fyrítøkan. Tá Korsør—Kiel rutan ikki gav væntaða yvirskotið, fóru vørurnar frá B.L.O.R. at ganga undan, ti skuldin hjá Smyril Line Bleiv so stor. Av hesum var grundarlagið undir siglingini í Eystursjónum eisini burt-

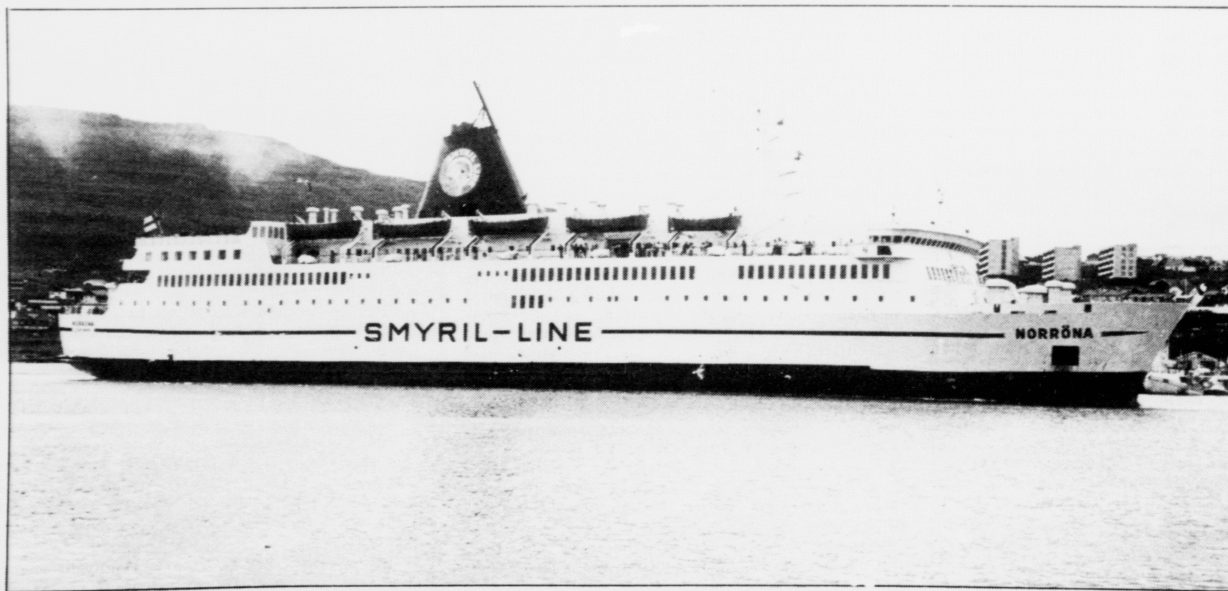
ur, — einamest ti hini shippingfelagini kravdu kontant gjald. Eitt landskassaveðhald uppá 13 mill. krónur í februar mánaða bøtti ikki um støðuna. Tá komið var út í mai mánaða, og tað gjørdist greitt fyrri leiðsluni í Smyril Line, at figgarligt grundarlag ikki var fyrri at leiga Teistan, sum ætlað var at seta inn, tá Norrøna skuldi byrja summarsigling uppá Føroyar, var Korsør—Kiel rutan niðurlögð.

Hósadagin 17. mai var Lars Carstensen biðin um at koma á fund við Ottar Olsen, sum tá var settur sum stjóri í SL. Hetta var júst tá ferðastreymurin byrjaði at geva seg til kennis á Korsør—Kiel rutuni. Higartil var mest siglt við donum, sum fóru ein dags ferðir til Týsklands, fyrri 10 krónur ferðasóðlar við Norrønu og ein kaffimunn afturat. Lars Carstensen sigur við Sosialin, at hann dagin fyrri var biðin um at senda pening til Føroya, ti felagið hevði peninganeyð.

Í einum telex-skrivi, sum Lars Carstensen sendi við 700.000 krónum, viðmerkti hann, at nú var kassin tómur. Hann hevði tá 100.000 eftir at rinda smáfyrítøkum, bussfelagum o. s. Úrslitið bleiv uppsøgning uppá standandi fot, og ta fólk komu til arbeiðis mánamorgunin, var skrivstovan hjá Norrønu í Korsør stongd.

Manningin

Rumbul var ikki bert um Lars Carstensen, men eisini um manningahyurnar. Norrøna sigldi við hálvadru manning, meðan ferðamannaskipið Gedser—Travemünde sigldi við trimum ella fyra manningum. Hetta skipið var kortini stórri og kravdi meira manning.



Hvørt tað var ov lítið innlit í ferðamannasigling, góðvarni ella ov lítið ábyrgdarskensla fyri felagnum, er ikki til at siga. Veruleikin er kortini tann, at Smyril Line hevur verið fyrri óvanliga nógvum óheppnum hendinum seinasta árið. Viðurskiptini eru nú fingin í rættlag, sigur stjóri í Smyril Line og heldur at framtíðarútlitini eru góð.