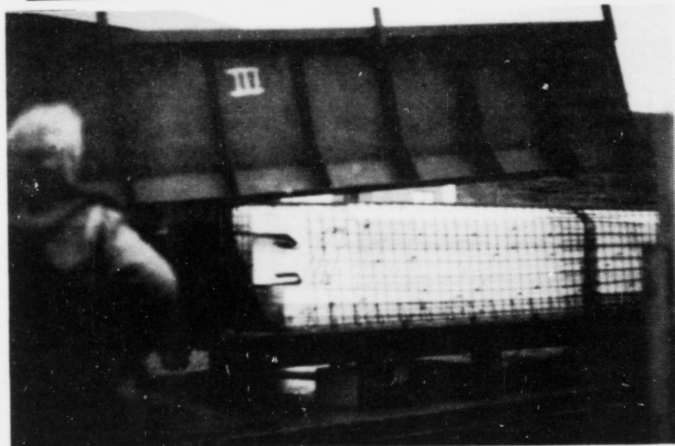




At sveisa er sum at binda

Her sum aðrastaðni fáa fleiri og fleiri gentur sær nú arbeiði, ið menn fyrr hava verið einsamallir um. Vit hava tosað við eina gentu á Skála Skipasmiðju



Tann fyrsta føroyska bátabrúgvín úr betong verður veruleiki. Plastið er lagt uppá pláss og nú skal formur stoypast rundan um. Lastin verður brúkt sum formur.



Ivan Johannesen, stýrisform. í SEV

SEV fer ikki at biðja um nýtt loyvi

— Vit hava fingið loyvi at byrja vatnorku-
útbyggingina í Eysturoynni.

Tað er nakað, sum bendir á, at leiðslan í SEV og landsstýrið ikki eru heilt á einum máli um, antin SEV nú beinanvegin hevur loyvi til at seta spakan í jørðina í Eysturoynni ella ikki.

Eilif Samuelson, orkumálaráðharri, hevur úttalað seg í pressuni um, at SEV nú má biðja í kanska ein mánaða, áðrenn landsstýrið fer at svara teimum og seta teimum spurningar.

Ivan Johannesen, stýrisform. í SEV sigur í samrøðu við Sosialin í dag, at hann skilur ikki Eilif, tí SEV hevur longu fingið loyvi, og tað skuldi tí verið óneyðugt at biðja um enn eitt loyvi til at fara í gongd.

Samrøða við stýrisformannin í SEV á síðu 3

Fyrsta bátabrúgvín há Frits nú liðug

Tann fyrsta føroyskt framleidda bátabrúgvín úr betongi er nú veruleiki. Hon er gjørd á Sementstoyppivirkinum hjá Frit Jacobsen í Sørvági. Ætlanin er at flota brúna um einar 10 dagar.

Frits Jacobsen hevur arbeiðt við hesi ætlan í fleiri ár. Í vár fekk hann so figging m.a. úr Menningargrunninum til at gera eina royndarbrúgv. Hon er nú liðug og eru menn sera væl nøgdir við hana. Tað hava verið umleið seks mans í arbeiði í summar fyrri at gera hesa fyrstu brúna. Frá virkinum í Sørvági kostar hon nú um 40.000 til 50.000 kr., men tá onnur tilhoyrandi út-

gerð kemur afturat, so stendur bátabrúgvín í umleið 80.000 til 90.000 kr.

Frits Jacobsen sigur, at teir eru kappingarferir við innfluttar brúgv av líkandi slag, bæði í prisi og dygd. Sjálvur heldur hann, at tær føroysku tekniskt eru munandi betri.

Ikki bert Sementstoyppivirkið fær arbeiði við slík-

ari framleiðslu. Eisini plastvirkið har skal lata væl av flamingotilfari til eina slíka brúgv. Tískil kemur ein slík framleiðsla at geva fitt av arbeiði í Sørvági.

Frits vónar nú, at føroyingar fara at keypa hesar nýggju brúgvvarnar, tí bátahyljarnir eru nógvir kring landið og higartil er alt innflutt.

— Við hesi nýggju

framleiðsluni í Føroyum sleppa vit heilt undana t sleppa vit heilt undan at innflyta bátabrúgvvar og hetta sparir okkum pening í fleiri mátar.

Tann bátabrúgvín, sum nú er liðug, er 10 metrar long og 2,5 m. breið. Hon er seld. Í lötuni hevur Frits Jacobsen samráðing- ar við aðrar um at framleiða fleiri brúgvvar

jan



Tvey virki fáa arbeiði nú farið verður undir at gera bátabrúgvvar. Tey eru plastvirkið og sementstoyppivirkið í Sørvági. Her siggja vit plasttilfarið, ið verður brúkt sum innmaatur í brúnni.

Løgmaður lovaði í sínari 1. mei-røðu, at landsstýrið skuldi taka inn aftur í skatti og tolli hvørt einasta oyra, sum fakkfeløgini vunnu við samráðingarborðið.

Hann hevur hildið orð: Í fjør vunnu arbeiðararnir umleið 3000 kr. í lønarhækking í meðal.

Hetta er júst tað, sum toll og avgjaldshækkingarnar kosta einum húsarhaldi um árið.

Oman á hetta koma so prís og skatta hækkingar!